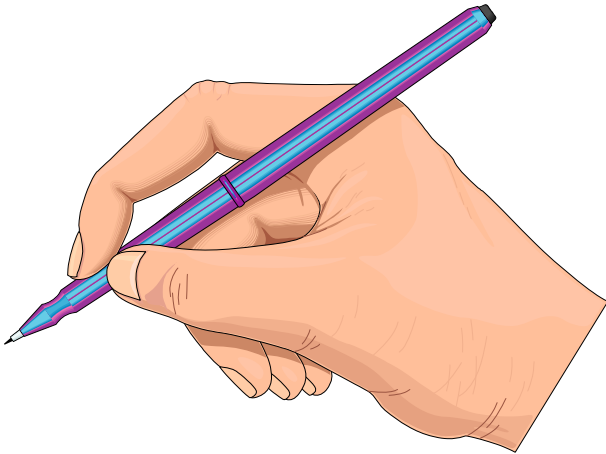


---

# INTRODUCTIE REDACTIE

---

## 1995: "NIEUWE GEZICHTEN"



Tijdens de jaarvergadering in clublokaal Evers werd door de redactie van "'t Binnenblaad" een dringend beroep gedaan op de leden onze gelederen te versterken. Heel even leek het erop dat het clubblad zou ophouden te bestaan, ware het niet dat twee leden zich spontaan bereid toonden werkzaamheden te gaan verrichten binnen de redactie. We zijn dan ook zeer verheugd dat we Carola Verstappen en Hennie Daamen mogen verwelkomen in ons midden. Carola zal samen met Anne-Marie zorg gaan dragen voor de artikelen betreffende het damesgilde. Hennie Daamen neemt de taken over van Jos van Daal, hetgeen betekent dat hij de verantwoordelijke man zal zijn

voor de lay-out. Hennie en Carola, bedankt! We wensen jullie veel succes en plezier in je nieuwe, maar zéér gewaardeerde taak binnen onze vereniging.

Naast deze twee nieuwe gezichten blijft de oude garde uiteraard intact. Har, Chris en Bert zullen jullie op de hoogte blijven houden wat betreft de A-groep, René neemt de B-groep voor zijn rekening en Robert verzorgt als vanouds de zéér getalenteerde tekeningen. Uiteraard hopen wij dat we ook op jullie mogen rekenen als we eens een beroep op je doen een stukje voor ons clubblad te schrijven.

Rest ons jullie veel fiets -, maar ook veel leesplezier te wensen in dit nog prille seizoen 1995!

## COLOFON

Hennie Daamen	lay-out	Molenweg 73	tel. 04746-2718
René Hamers	correspondent B-groep	Gelreplein 9	tel. 04746-6298
Anne-Marie Hannen	correspondent D-groep	Boegstraat 47	tel. 04746-5551
Robert Hilgers	illustraties	Nieuwe Mergelweg 24	tel. 04746-2639
Bert Schlicher	correspondent A-groep	Hertestraat 1	tel. 04746-5348
Chris Schuren	correspondent A-groep	Marktstraat 4a	tel. 04746-3338
Har Schuren	correspondent A-groep	Marktstraat 4a	tel. 04746-3338
Carola Verstappen	correspondent D-groep	Ervenweg 25	tel. 04746-6003

---

## VERSCIJNINGSDATA

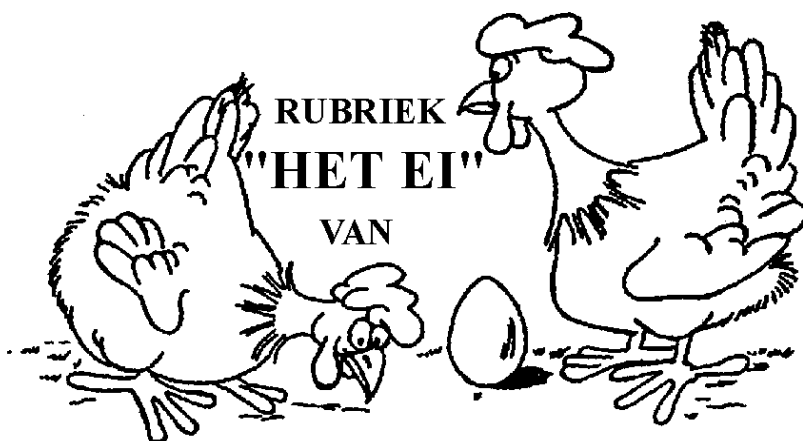
Uitgave	Verschijningsdatum	Vergaderdatum	Vergaderplaats
1	26 maart 1995	10 maart 1995	Anne-Marie Hannen
2	7 mei 1995	21 april 1995	René Hamers
3	18 juni 1995	2 juni 1995	Carola Verstappen
4	23 juli 1995	7 juli 1995	Harrie Schuren
5	3 september 1995	18 augustus 1995	Robert Hilgers
6	29 oktober 1995	13 oktober 1995	Bert Schlicher

---

## "HET EI VAN ....."

---

Het is beslist de minst verschijnende rubriek, maar desondanks niet de minst belangrijke. Alles wat je kwijt wil met betrekking tot de club kan hierin terecht, zowel positieve als negatieve reacties. Alles is welkom en wordt gepubliceerd zoals wij het aangereikt krijgen. Misschien dat reacties in deze rubriek kunnen leiden tot discussies binnen de club, veranderingen etc.. Wij hebben in ieder geval het idee dat er te weinig gebruik van wordt (werd?) gemaakt, terwijl er in de wandelgangen toch vaak opmerkingen worden gehoord die een ieder aangaat. Jammer.



.....  
Dit seizoen krijgt opnieuw iedereen de gelegenheid te reageren. Schroom niet, maar schrijf!  
Eventuele reacties kunnen ingeleverd worden bij Har Schuren of Bert Schlicher.

---

# D-GROEP HET SEIZOEN 1995

---

## Anne-Marie Hannen

Voordat ik vooruitblik op het komende seizoen, wil ik eerst terugblikken op het afgelopen seizoen, 1994. Toen we de eerste zondagmorgen op het kerkplein stonden voor onze traditionele openingsrit, was ik onder de indruk van de opkomst.

Ik geloof dat we met een 'man' of 14 waren exclusief de begeleiders, voor mij een ongekende luxe. Ik dacht: "Dit kan een leuk seizoen worden."

Ook de eerst tochten bleef de opkomst zeer goed. Maar toen kwam de teruggang en voor de zomervakantie was de harde kern aardig uitgedund.

Persoonlijk denk ik dat niet het aantal kilometers, maar de gemiddelde snelheid de boosdoener was.

Toen de ergste hitte voorbij was, wilden enkelen het toch weer proberen, gelukkig. Er werden afspraken gemaakt over de te fietsen snelheid, zodat iedereen met plezier kwam fietsen. Enkelen zagen het niet zitten en besloten het seizoen al af te sluiten, wat ik ten zeerste betreurt.

Ook de langere tochten werden maar door enkele dames bezocht, jammer.

Dit jaar reden een paar dames ook bij de overige groepen. Dit heeft natuurlijk allemaal meegespeeld. Het verschil wordt groter naarmate het einde van het seizoen nadert. Toch vind ik het jammer dat sommige leden dan gewoon wegblijven. Dit betekent dat het verschil nog groter wordt. Het gevolg is, dat er aan het einde van het seizoen nog maar een paar dames fietsen.

De sluitingsrit van de D-groep is niet afzonderlijk verreden omdat de opkomst minimaal was. Een goed begin van seizoen 1994, maar voor de D-groep een slecht einde. Dat is zonde. Want ik denk dat onze damesgroep een unicum in de regio, zoniet in de hele provincie is. Dus een groep waar we trots op moeten zijn en die we ook moeten proberen in stand te houden.

Dus mijn motto voor 1995 is:

Stap niet te snel van de fiets af, maar laat je stem(bel) klinken. Denk ook aan de gezelligheid, want menige herenfietsers is jaloers op onze groep. Laten we proberen het seizoen te eindigen met het enthousiasme waar we in 1994 en hopelijk ook in 1995 mee zijn gestart.

## Carola Verstappen

Het nieuwe fietsseizoen komt er weer aan.

Het is weer tijd geworden om de fiets een goede beurt te geven en weer in de pedalen te treden.

Tijd om wat te oefenen voor het seizoen aanbreekt.

Er zullen wel wat dames zijn die ook in de winterperiode actief bezig zijn geweest met mountain-biken. Voor

deze dames zal het beginseizoen wat gemakkelijker zijn dan voor de dames die niet gefietst hebben in de winterperiode. Ik hoop dat hier in het begin wat rekening mee gehouden wordt met betrekking tot de snelheid. Voor mezelf heb ik besloten om dit jaar heel veel ritten te maken, want het vorige jaar was dat nogal betrekkelijk weinig.

---

Mede door gebrek aan motivatie. Dus dit jaar ga ik er tegenaan. Ik hoop dat we zullen beginnen en eindigen met een grote opkomst.

En ik wil alle dames een leuk, gezellig en sportief jaar wensen.

De dames krijgen er een nieuw lid bij. Henny van Pol heeft zich opgegeven als lid van de damesgroep. Ik wens Henny dan ook veel sportplezier en ik weet zeker dat het haar wel zal bevallen.

**M**edische  
**S**portbegeleiding  
**H**erten

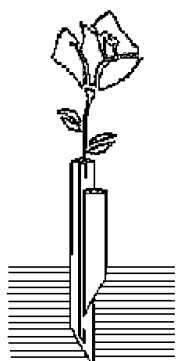


- Sportmassage
- Ontspanningsmassage
- Cycloïdale vibratietherapie
- Taped/bandageren
- Conditietesten
- Voetreflextherapie
- Voedingsadviezen voor sporters

**Paul Evers**

Burg. Beenenstraat 19  
6049 AN Herten  
Tel. 04750-34043

Ook het adres voor een zonnebankkuur !!



"Niet in het centrum van Linne,  
maar loop gerust vrijblijvend binnen"

Bloemenboetiek

*'t Roosje*

Roger Creemers en Mariëlle  
Montforterweg 11 Linne, tel. 04746-1630



---

# EEN NIEUW SEIZOEN, NIEUWE KANSEN

René Hamers

---

Op het moment van schrijven staat de teller op 62 km.

Is dat een voldoende basis om met een gerust hart aan het nieuwe seizoen te beginnen? Ik sterk mij maar met de gedachte dat zelfs deze schamele 62 kilometertjes voor een aantal van mijn B-vrienden op dit moment nog te hoog gegrepen is.

Een nieuw begin, nieuwe kansen. Een lang gekoesterde droom is eindelijk in vervulling gegaan. De lotto gewonnen? Een jaar lang gratis winkelen bij Hansen Drankenhandel? Een nieuwe sportwagen? Neen, uw correspondent is toegetreden tot het Bestuur van T.W.C.-De Lekke Tube! Of dat een einde maakt aan de vele kleine en grote problemen binnen de club, of dat zich hierdoor nieuwe problemen zullen aandienen moeten we maar afwachten.

De B-groep staat aan de vooravond van, wat naar alle waarschijnlijkheid, een historisch jaar gaat worden. De man die hiervoor ten dele verantwoordelijk is heet Geert van Pol. Geert is de nieuwe wegkapitein van de B-groep en heeft uw correspondent in vertrouwen meegedeeld dat hij met straffe hand zal regeren. Geert ik wens jou hierbij veel succes.

1995 is ook een pré-olympisch jaar. Voor veel B-rijders zal dit een stimulans zijn om er dit jaar extra hard tegen aan te gaan. Ik wil deze potentiële medaillewinnaars er wel op wijzen dat de olympische gedachte géén stimulerende middelen toestaat. Har v/d Venne en Piet Cuypers doen er daarom goed aan reeds dit seizoen hun speciaal geprepareerde LIGA's en dito drankjes thuis te laten.

Gelukkig heeft de Tweede Kamer onlangs besloten een vierbaanssnelweg aan te leggen aan de Oostzijde van de Maas, pal naast ons dorp. Met de Rijkspolitie is afgesproken dat leden van de Lekke Tube op gezette tijden gebruik mogen maken van deze snelweg. Een betere trainings-faciliteit bestaat niet. Leden van de B-groep die van deze mogelijkheid gebruik willen maken krijgen éénmalig van de wegkapitein Geert van Pol ontheffing van de maximumsnelheid van 35 km p/u.

In de voorbereiding op het nieuwe seizoen zijn sommige leden mijns inziens wel erg ver gegaan.

Zo is een aantal fanatieke Lekke Tubers uit de Weerd en De Ekkert tijdens de overstromingen gesignaleerd op waterfietsen. Weer anderen hebben een hoogtestage doorlopen op de beruchte vlakte van de Hillensberg. Er zijn zelfs enkele B-leden zover gegaan dat zij zich op voorhand hebben aangemeld bij de A-groep, bang als zij zijn dat ze het moordende tempo van de B-groep niet meer kunnen bijbenen.

Het moge duidelijk zijn dat 1995 een spannend jaar beloofd te worden. Gaat Geert van Pol wederom met de

eer strijken van de meest constante B-rijder of wordt hij verslagen door uw eigen correspondent? Wordt 1995 het jaar van de toenadering der sexen binnen de T.W.C.-De Lekke

---

Tube? Zal Maurice Stapper eindelijk de kaart van Midden-Limburg uit z'n hoofd leren, zodat hij als losgereden wordt zelf de weg naar huis weet te vinden? En zal Sjra Hulbosch er achter komen dat het rijden in een sportauto wezenlijk verschilt van het rijden op een racefiets?

De tijd zal het leren.

Zoals gezegd, een nieuw seizoen, nieuwe kansen. Ik ben er klaar voor, jullie ook?

Ik wens jullie een strijdbaar en sportief seizoen toe, en hoop dat niemand zich door dit schrijven persoonlijk aangesproken voelt.

Race en strijd sportief, denk aan mij (en aan Geert)

---

## VOORBESCHOUWING NIEUW SEIZOEN

### Harrie Schuren

---

Bij het begin van een nieuw seizoen is het gebruikelijk om vooruit te kijken en plannen te maken. Dat deze plannen gedurende het jaar steeds vaker zullen wijzigen staat nu al vast, maar dat geeft niet, daar zijn het plannen voor.

Het begin van een nieuw wielerseizoen begint voor mij altijd na carnaval; voor die tijd heeft fietsen geen nut. Veel mensen denken hier anders over gezien het stijgende aantal 'doorfietsers' en mountainbikers. Alhoewel ook ik gedurende de winter iets aan sport doe, is mijn conditie bijna gereduceerd tot nul.

Net na carnaval begint bij mij het gevoel te komen om weer te gaan fietsen, ook natuurlijk afhankelijk van het weer. Maar voordat ik daadwerkelijk op de fiets stap, heb ik wel al een heel traject van plannen maken doorgemaakt. Allereerst bekijk ik de data van de klassiekers (LBL, Waalse Pijl) die ik wil rijden. Vervolgens het programma van de Tube. Met een beetje passen en meten kunnen deze twee nog gecombineerd worden, maar dan staat de agenda ook helemaal vol.

Hierna beginnen de problemen, want naast het fietsen zijn er natuurlijk ook nog andere dingen in het leven. Waarschijnlijk gaan er ook dit jaar weer mensen trouwen en worden er verjaardagen gevierd. En ook ik krijg een aantal vakantiedagen van mijn baas die ik in het buitenland wil doorbrengen. Ik moet dit jaar weer een weekendje gaan zeilen en ook weer naar Ieper. Je begrijpt mijn probleem; het herplannen is al begonnen, voordat ik ook maar een meter gefietst heb. Dit zal niet stoppen voordat het oktober is.

Maar toch verlang ik ieder jaar weer naar die eerste zondag in april wanneer de eerste officiële fietstocht van de Tube op het programma staat. Even kou lijden voor de foto en dan mogen we. Na de eerste korte gesprekken met een aantal mensen ("hoe gaat het er nog mee?", "hoeveel km al gereden?"), weet ik wat me te doen staat de komende weken; veel km maken. Pas daarna kan ik gaan denken aan al die mooie plannen en tochten.



---

# HEMELVAARTTOCHT 25 T/M 28 MEI

Rob Vrinzen

---

Het fietsseizoen moet nog beginnen, maar fietsers die aan de hemelvaarttocht willen deelnemen moeten zich melden bij Rob Vrinzen, tel 04746-5551. De omgeving waar we dit jaar zullen fietsen is de Zuid-Eifel. Ons Gasthoff (Fillertal) ligt in het dorpje Fell nabij de stad Trier. 2 Jaar geleden zijn we hier ook geweest. Dit is zo goed bevallen, dat we dit jaar terug gaan.

Het animo om deel te nemen aan de hemelvaarttocht loopt ieder jaar terug, jammer, want het is toch een clubactiviteit die de ledenband doet versterken. Er hebben zich op dit moment 5 personen opgegeven. De kamers zijn reeds geboekt, dus mocht je nog interesse hebben, dan zo snel mogelijk aanmelden, want hoe meer mensen hoe meer vreugde.

---

## TIJDRIJT DIT JAAR WEL WEER

### SUCCESVOL?

Bert Schlicher

---

Nu 't nieuwe seizoen nadert, wordt het ook langzaam tijd de commissies te bemannen. Diverse actieve en enthousiaste leden gaan zich ook komend jaar weer inzetten om de clubactiviteiten tot een succes te maken. Twee jaar geleden werd het clubkampioenschap nieuw leven ingeblazen middels een nieuwe, naar later bleek, succesvolle formule. Vorig jaar was de belangstelling helaas minder. De redenen daarvan zijn onmiskenbaar aan te wijzen, maar nu niet ter zake doende. Wat wel telt, is het gegeven dat vier leden zich dit seizoen opnieuw willen gaan inzetten om het clubkampioenschap te laten slagen. Har van de Venne, Har Cuijpers, Martijn Houwen en Geert van Pol zijn de aangewezen personen een succesvol kampioenschap te organiseren met alle ingrediënten die daarvoor nodig zijn. Toch staan zij graag open voor ideeën van andere leden of zelfs daadwerkelijke hulp. Voel jij je geroepen (ook B -en D-leden) het viertal te versterken of van goede ideeën te voorzien, wacht dan niet, maar neem contact op met Geert van Pol, tel.: 3664.

Heren, succes!

# *INLIJSTERIJ DOUVEN - KOOLEN*

**Graaf van Wassenbergstraat 1,  
6067 ED Linne, tel: 04746-2896**

**VOOR VAKKUNDIG INLIJSTWERK**

---

## **BESTUURSBERICHTEN**

---

### VOORUITBLIK SEIZOEN 1995 DOOR CH. CORBEY

De eerste (warme) zonnestrallen zijn aan de lucht ontsproten en dat betekent bijna automatisch dat "de fietsen zonder spatborden" weer op de Limburgse wegen worden aangetroffen.

Ik heb zelfs hier en daar al onze clubkleuren gesignaleerd.

Op dit moment van schrijven zal ons fietsprogramma 1995 waarschijnlijk uit de computer van Wim van Daal rollen.

Ik hoop dat bij alle leden het "fietsbloed" begint te stromen.

Velen zullen van voorafaan moeten beginnen, want het afgelopen ATB-seizoen waren de deelnemers vaak op één (halve) hand te tellen. Was de erg natte winter daar debet aan, of geeft men toch de voorkeur aan de racefiets?

Gelukkig staat het racefietsen bij onze vereniging op plaats nummer één en derhalve concentreren wij ons nu daarop. De mogelijkheid tot deelname aan de verschillende tochten is uitgebreid tengevolge van de afspraak dat wisseling binnen de A-, B- en D-groep (bij verhindering of incidenteel geval anderszins) aanwezig is, en in die zin elk lid zijn minimale opkomst zonder probleem moet kunnen waarmaken.

Ook de "organisatie" daaromheen kan vanaf dit seizoen worden verbeterd, nu het bestuur met René Hamers en Geert van Pol is uitgebreid. De eerste gezamenlijke vergadering is constructief verlopen en dat proberen we in elk geval vast te houden.

De D-groep moet het nu jammer genoeg zonder Marjan en Desiree stellen, echter Geert van Pol heeft zijn zus kunnen overtuigen dat er voor haar nog zeker een plaats is binnen de D-groep. Welkom derhalve.

We verwachten dat alle leden het seizoen 1995 met frisse zin zullen aanvangen en dat er geen onderlinge "brandhaardjes" optreden, doch dat men met "open vizier fietst". Daar mag ook gerust kritiek bijhoren, mits die maar jegens elkaar wordt uitgesproken. Tot slot wensen we, en dat is misschien wel het belangrijkste, dat zich in 1995, net als in 1994, geen ongelukken voordoen. Noch bij onze leden, noch bij de overige weggebruikers.

## NIEUW LID

De damesgroep wordt dit jaar uitgebreid met de zus van Geert van Pol. We wensen haar veel fietsplezier bij onze club toe. Wellicht staan aan het einde van het seizoen 1995 twee leden van de familie van Pol bovenaan het opkomstenklassement!

Helaas heeft Marjan Theunissen met ingang van heden haar lidmaatschap van de vereniging opgezegd. Dit betekent dat de omvang van de Dames-Groep wat aan de krappe kant blijft. Laten we daarom met z'n allen proberen hier wat aan te doen. Misschien zijn er in jouw omgeving nog wel sportieve meiden die het leuk vinden om één of meerdere keren per week in groepsverband te fietsen.

---

## RECTIFICATIE

Tijdens de jaarvergadering in december 1994 is melding gemaakt van twee afmeldingen bij onze vereniging. Na ruggespraak blijkt dat alleen Desiree Hovens haar lidmaatschap opzegt, maar dat Roger Meels lid blijft van de vereniging.

## OPKOMSTENKLASSEMENT

In 1994 heeft een aantal leden niet voldaan aan de minimale opkomst. Het bestuur betreurt dit, maar wil hieraan géén verdere consequenties verbinden. Vooralsnog gaan wij er vanuit dat de reden voor het niet hebben voldaan aan de minimale opkomst te maken heeft met persoonlijke omstandigheden en niet met een desinteresse voor de club.

Voor 1995 verwacht het bestuur, wat dit betreft, dan ook géén problemen.

## GEZINSUITBREIDING

Op 18 februari 1995 heeft bij de familie Van Daal in Herten gezinsuitbreiding plaatsgevonden. Namens alle leden van de T.W.C.-De Lekke Tube, feliciteert het bestuur Wim en Helmie met dit heuglijke feit en we hopen met z'n allen dat in de naaste toekomst de kleine Remco in de sportieve voetsporen zal treden van zijn vader.

## VERDELING BESTUURSTAKEN EN OVERIGE TAKEN

Het bestuur van onze vereniging heeft enkele wijzigingen ondergaan. Dit seizoen bestaat het bestuur uit vijf leden. Naast Charles Corbey, voorzitter, zijn dit: Erik Vrinzen (penningmeester), René Hamers (secretaris), Piet Nelissen en Geert van Pol. Deze vijf mensen nemen natuurlijk niet alle activiteiten voor hun rekening. Daarbij zijn een groot aantal andere leden betrokken.

Hieronder volgt een overzicht van de verdeling van de overige taken:

P.R.	Charles Corbey en René Hamers
Festiviteiten	gehele bestuur en Mia Wessels
Tourtoto	gehele bestuur, Bert Hendrix en Hennie Daamen
Fietsprogramma	Wim van Daal en Erik Vrinzen
Postbezorging	Piet Nelissen
Redactie Binnenblaad	Bert Schlicher, Harrie Schuren, Chris Schuren, René Hamers, Anne-Marie Hannen en Carola Verstappen
Volgauto	gehele bestuur (wordt per rit gezien)
Hemelvaartuitstapje	Rob Vrinzen
Tijdrit	Martijn Houwen, Harry Cuypers, Har van de Venne en Geert van Pol

## JAARVERGADERING D.D. 28 DECEMBER 1994

Dit jaar geen uitgebreide notulen, maar een kort verslag van de belangrijkste afspraken.

- Geert van Pol en René Hamers worden unaniem in het bestuur van de Lekke Tube benoemd.

René zal de functie van secretaris gaan vervullen en Geert zal als wegkapitein bij de B-groep optreden, alsmede de jaarlijkse tijdrif mee organiseren. Wij wensen hun veel succes in hun nieuwe functie.

- Lange Tochten. Een grote meerderheid van de aanwezige leden is voor inkorting van de lange fietstochten. Als bovengrens zal daarom ca. 150 km. worden aangehouden met wellicht voor de liefhebbers een enkele "uitschieter" naar boven.
- Groepskeuze. Besloten is dat een lid in principe aan het begin van het seizoen uitspreekt of hij of zij bij de A-, B- of D-groep wil meerijden. Dit betekent dat de tochten zoveel mogelijk binnen de eigen groep worden verreden.

Er bestaat echter voor iedereen de mogelijkheid om in geval van bijvoorbeeld verhindering c.q. dringende afwezigheid, bij een andere groep mee te fietsen. De tocht bij een andere groep zal ook meetellen voor het opkomstenklassement! Let wel, meefietsen in een andere groep, betekent wel aanpassen aan de regels en gebruiken van die groep!

De Z-Groep op zondagochtend blijft uiteraard voor iedereen toegankelijk. Ook de A-groep zal het programma voor de zondagochtend ontvangen.

- De hemelvaartstocht zal in het vervolg door Rob Vrinzen worden gecoördineerd.

**Voor al Uw versprodukten  
kaas-vleeswaren-eieren  
levensmiddelen  
brood en banket  
diepvriesartikelen-tabak  
dagbladen-streekpost**

**THOOLEN-JANISSEN**

**Montforterweg 9 Linne Tel. 04746-1549**

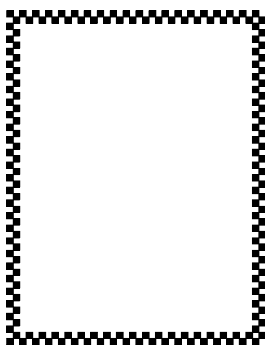
advertentie OVL

advertentie OVL



advertentie OVL

advertentie OVL



---

**Naam:** Harrie Schuren

**Geboorteplaats:** Linne

**Leeftijd:** 30

**Lengte:** 1.85 meter

**Gewicht:** 80 kg

**Schoenmaat:** 43

**Burgerlijke staat:** Ongehuwd.

**Opleiding:** HBO-Logistiek.

**Beroep:** Materiaalplanning & inkoop.

**Wat zou je aan je uiterlijk willen veranderen:** Dat mogen anderen voor mij bepalen.

**Opvoeding:** Die is zeker goed geweest (en heb ik nog steeds nodig), of ik alles heb opgepikt is nog maar de vraag.

**Ochtendhumeur:** Zelden, volgens sommigen zou ik 's morgens wel eens wat rustiger mogen zijn.

**Vereniging:** T.W.C. De Lekke Tube, W.C.De Meet en Fuji Volleybal.

**Wordt jouw sport serieus genomen?:** Ja.

**Andere sporten:** Volleybal, zaalvoetbal.

**Leukste sport naast fietsen:** Turnen, rallysport, volleybal, voetbal en nog een aantal.

**Minst leuke:** Biljarten, paardesport, korfbal.

**Sportief hoogtepunt:** Ik ben ooit een keer (heel vroeger) 2de van Limburg geworden met turnen, toen eigenlijk niemand het meer verwacht had. Daarnaast de allereerste overwinning in de tijdrit op Osen en het goud van de Marmotte in 1994.

**Dieptepunt:** Claude Criquelion van 1993.

**Favoriete sporter:** Niemand in het bijzonder, iedereen die volle inzet toont.

**Favoriete sportster:** Die kan ik hier niet noemen.

**Sportieve concurrenten:** Eigenlijk iedereen, zolang ze maar sportief blijven.

**Beste sportjournalist:** Mart Smeets en Harrie Vermeegen.

**Slechtste:** Barend & van Dorp. Daarnaast stoor ik mij aan alle verslaggevers op T.V. die alleen maar feiten oplezen en dus geen toegevoegde waarde hebben bij de beelden (de beste voorbeelden zijn te vinden bij het schaatsen).

**Doping:** Veel bananen en appelsientje.

**Hobby's:** Fietsen, volleybal en reizen.

**Huisdieren:** Geen.

**Lievelingsgerecht:** Er zijn niet zoveel dingen die ik niet lekker vind, als er maar afwisseling in zit, zoals zoveel dingen in het leven.

---

**Drank:** Appelsientje.

**Kleur:** Blauw.

**TV-programma:** Studio Sport.

**Radio:** Alleen als achtergrond.

**Lievelingsmuziek:** U2 (nummer 3), JBB, Alan Parsons en veel carnavalsmuziek (Miene Pap).

**Laatst gekochte CD:** JBB, Branje en Sjnirke.

**Op welke muziek dans je stiekem voor de spiegel:** Die muziek moet nog uitgevonden worden.

**Waar kunnen ze je midden in de nacht voor wakker maken:** Een reis naar de maan.

**Favoriete films:** The Fugitive, The Untouchables.

**Acteur:** Harrison Ford, Sean Connery.

**Actrice:** Julia Roberts, Michelle Pfeifer.

**Vakantieland:** Zoals ik al zei, ik hou van afwisseling dus liefst ieder jaar een ander.

**Romantisch:** Ik denk het niet.

**Beste karaktereigenschap:** Ik ben heel rustig.

**Slechtste:** Ik zou af en toe wat 'harder' moeten zijn.

**Bang voor:** Eenzaamheid.

**Ligt wakker van:** Ik ben meestal blij als ik slaap, wakker liggen is er niet zo bij.

**Droomt vaak van:** Veters.

**Waarover heb je je de laatste tijd geërgerd:** Aan mensen in Nederland die klagen dat ze het zo slecht hebben, terwijl er elders in de wereld zoveel echte ellende is.

**Maakt zich ontzettend kwaad over:** Ik word niet zo snel echt kwaad.

**Hekel aan:** Tandarts.

**Heeft respect voor:** Mijn ouders.

**Wie kan je niet uitstaan:** Mensen die zichzelf graag horen praten en 't altijd beter weten, maar waar je, als het er echt op aan komt, niet op kunt rekenen.

**Welke gebeurtenis uit je leven zou je nog eens over willen doen:** De Marmotte en mijn reis door verschillende landen in Azië.

**Welke zeker niet:** Busreis van Varanasi naar Katmandu.

**Grootste fout in mijn leven:** Mensen die geen fouten maken, doen ook niets. Dus ook ik maak gelukkig elke dag nog vele fouten en hoop dat nog een tijdje te mogen doen.

**Ooit een prijs gewonnen:** Voor de ballonvaart van afgelopen jaar heb ik hard moeten fietsen, maar het was het zeker waard.

**Kunst:** Gaudi, Impressionisme.

**Welk Nederlands nieuws van de afgelopen week bleef je het meeste bij:** De uitspraken van Bolkestein over ontwikkelingshulp, EEG-bijdragen en het vluchtelingenbeleid en de reacties daarop.

**Wereldnieuws:** De "watersnoodramp" in Nederland die overal ter wereld als hoofd-item op TV was, omdat Bosnië, Tsjetjenië en Ruanda geen nieuws meer zijn en we aan de gebeurtenissen daar waarschijnlijk al gewend zijn.

**Tijdschriften:** Elsevier, Fiets, Intermediair.

**Laatst gelezen boek:** De bewoonde vrouw, Gioconda Belli.

**Welk boek las je in een ruk uit:** De Renner & 't gouden ei, Tim Krabbé.

**Moet heel erg lachen om:** Youp v/h Hek.

---

**Wanneer heb je voor het laatst gehuild:** Bij het overlijden van een vriend van me, enkele jaren geleden.

**Politiek:** Rechts van het midden.

**Milieubewust:** Soms, zou beter kunnen.

**Je bent een dag de baas van Nederland; wat zou je als eerste veranderen?:** Alle subsidies afschaffen.

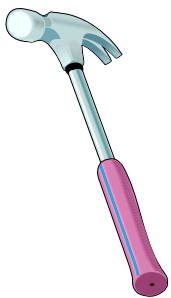
**Waar raak je opgewonden van:** Van alle mooie dingen die de natuur ons biedt.

**Veilig vrijen:** Wie niet.

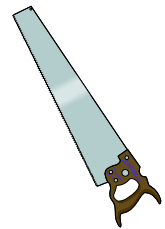
**Ik heb me voorgenomen om:** Mij dit jaar aan al mijn afspraken te houden, al zal dat heel moeilijk worden.

**Haalt neus op voor:** Oneerlijke mensen.

**Soms denk ik:** Is dit nou alles (denken doe ik op z'n Limburgs)?



**L.H. SCHLICHER  
SPONSOR 'T BINNENBLAAD  
PASTOOR HENDRIXWEG 7  
6067 BG LINNE**



---

# DATA TOERKLASSIEKERS EN CYCLOSPORTIEVEN IN 1995

Chris Schuren

---

Op het moment dat ik dit typ denk ik dat er nog maar heel weinig (buiten)kilometers door de leden van de Lekke Tube zijn gemaakt. Het weer is er dan ook niet helemaal gunstig voor. En om nou tegen je zin in die nattigheid te gaan fietsen, lijkt me ook niet bevorderlijk voor het enthousiasme later in het seizoen.

Toch wordt het voor diegenen onder ons die dit jaar grootse plannen hebben langzamerhand tijd de conditie op te vijzelen (Carnaval is tenslotte ook al weer voorbij).

De dagen waarop de trimmersversie van de grote klassiekers en de cycloportieve toertochten worden verreden zijn al weer enige weken bekend, zodat je nu alvast ruimte in je agenda kunt reserveren. En dan ook even aan de voorbereidingstijd denken, als je tenminste niet dagenlang slappe benen wilt hebben na zo'n zware toertocht of ook nog iets van de sfeer wilt proeven tijdens het fietsen.

Van een aantal mensen is al weer bekend dat ze dit jaar (weer) graag mee willen doen aan één van deze toertochten. Mocht je ook belangstelling hebben, maar niet goed weten wie daarover aan te spreken, dan kun je altijd even contact met mij opnemen.

Ik denk dat het voor vele trimmers die nog nooit meegedaan hebben aan een toerklasseker of cycloportief toch wel de tocht van hun leven zal worden (althans minstens tot ze aan een volgende tocht meedoen). Dat geldt met name voor de eerste deelname, waarmee ik niet wil zeggen dat het daarna saai zou worden. Bovendien kun je van veel toerklassekers op dezelfde dag kortere versies fietsen.

Laat je dan ook niet intimideren door de sterke verhalen van de ervaren rotten in het vak. Je kunt altijd je eigen tempo fietsen, zowel bij deelname aan toerklassekers als ook bij deelname aan cycloportieven, hoewel bij de laatste wel je tijd wordt opgenomen. Zonder gedegen voorbereiding, hetgeen inhoudt enkele langere (150 km of meer) oefentochten, liefst door heuvelachtig terrein, is het goed presteren alleen weggelegd voor de trimmer met veel aanleg. Onderschat bovendien de invloed van slecht (koud, regenachtig en winderig) weer niet, aangezien je normaal gesproken meestal slechts gaat fietsen als het lekker weer is.

Met name voor diegenen die bij de Lekke Tube zich niet helemaal kunnen uitleven door het fietsen in groepsverband, is zo'n zware toertocht misschien een aanbeveling en het overdenken waard. Hierdoor voorkom je misschien mogelijke snelheidsproblemen tijdens de tochten van de Lekke Tube.

Zo nu wordt het tijd voor de vermelding van de verschillende tochten. Wat bij de kalender van de toerklassekers opvalt is dat het aantal iets afneemt (onder andere onze "eigen" Dwars door Limburg), maar met name de afstanden afnemen. Het verminderen van de afstand ten einde de animo voor deelname van de trimmers te handhaven, kunnen we bij onze eigen fietsclub ook constateren; de langere tochten vertonen een zeer lage opkomst, ofschoon ze al drastisch ingekort zijn ten opzichte van de beginjaren van de Lekke Tube. In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de data van de belangrijkste en dichtstbij huis startende toerklassekers met afstanden en startplaats.

---

<u>Klassieker:</u>	<u>afstand</u>	<u>datum</u>	<u>opmerking/startplaats</u>
<b>Luik-Bastenaken-Luik</b>			
- Tilff - Bastogne - Tilff	215 km	4 juni	Tilff
- Liège - Bastogne - Liège	129/227	18 juni	Embourg (VC Mèhagne)
- Luik - Bastenaken - Luik	245	12 aug.	Luik (TC Le Champion)
<b>Waalse Pijl</b>			
- La Flèche de Wallonie	114/202	27 mei	Spa (Cyclo Spa)
- Flèche Wallonne	110/225	10 juni	Charleroi (NIEUW)
- La Flèche de Wallonie	205	10 juni	Vottem (Luik)
<b>Amstel Gold Race</b>			
- Limburgs mooiste	116-245	25 mei	Heerlen (voorinschrijven)
<b>Brabantse Pijl</b>			
	228	13 mei	Tremelo (Leuven)
<b>Ronde van Vlaanderen</b>			
- Ronde van Vlaanderen	85-225	3 juni	Roeselare
- Ronde van Vlaanderen	80-267	25 juni	St.Niklaas (origineel)
- Torfee Karel van Wijnendaele	225	1 juli	Gent (origineel)
- Ronde van Vlaanderen	60-200	2 juli	Baardegem (Aalst)
- Ronde van Vlaanderen	40-160	12/13 aug.	Ruiselede
<b>Omloop het Volk</b>			
	120-225	17 juni	Gent (Le Champion)
<b>Gent-Wevelgem</b>			
	120-225	18 juni	Gent (Le Champion)

Uit het overzicht blijkt dat het vaak kort achter elkaar behoorlijk druk op de wegen wordt. Om de bewoners van de regio's en de natuur een beetje te ontzien, wil ik daarom alle eventuele deelnemers uit Linne er nog eens op wijzen de verkeersregels in acht te nemen en het afval in de rugzakjes terug te stoppen en pas in een afvalbak weg te gooien. Handelingen die ook tijdens de clubtochten vanzelfsprekend zijn !!!! Zo zorg je ervoor dat de mensen enthousiast blijven en de tocht niet aangepast behoeft te worden of erger zelfs van de kalender verdwijnt.

Bij de cyclosportieve toertochten is duidelijk nog sprake van een groeiende populariteit; het aantal tochten (in het overzicht in het tijdschrift Fiets tel ik er liefst 57) neemt nog steeds toe evenals het aantal deelnemers. Er zijn meerdere organisaties, die elk een aantal tochten organiseren. Als je per organisatie alle tochten voltooid hebt ding je weer mee voor een Trophée. Als dat je doel is dien je gedurende het fietsseizoen je vrije dagen welhaast volledig aan die opgave te wijden, mede door de grote reisafstanden.



Ofschoon officieel geen wedstrijd, wordt er door de individuele trimmer toch behoorlijk op los gescheurd. Zo kon ik vorig jaar zelf constateren, dat de gemiddelde snelheid in het middenveld van "La Magnifique", een nieuwe prachtige cyclospoor te Bouillon, ondanks de talrijke heuvels na 2 uur fietsen nog boven de 31 km/uur lag en uiteindelijk na 174 km fietsen op 27 km/uur uitkwam,

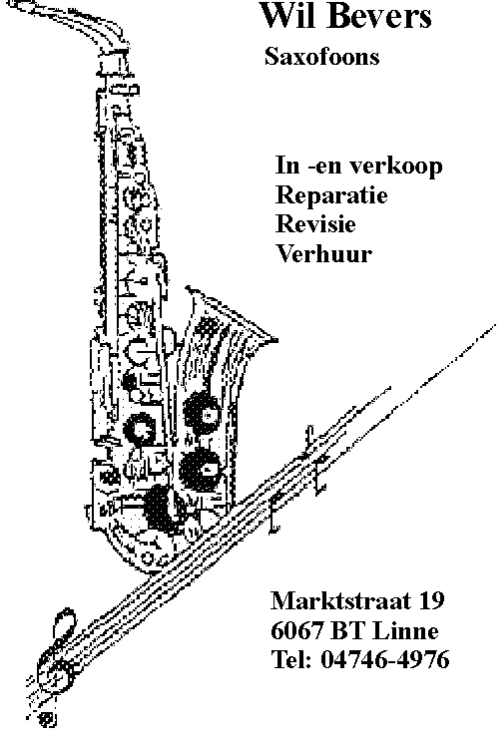
---

inclusief pauzes en 3000 meter hoogteverschil. De bevoorrading is dan ook meestal prima en meestal zijn kruispunten beveiligd.

De wegen zijn echter niet autovrij, al mijden de meeste streekbewoners die dag de wegen en besteden ze hun tijd liever aan toeschouwen. Het aantal deelnemers kan oplopen tot meer dan 4000, al bedroeg het aantal bij de eerste versie van "La Magnifique" niet veel meer dan 300.

Navolgend zijn van de volgens mij meest interessante cyclospoorieven de data en afstanden vermeldt:

<b>La Jubaru</b> (Lucien van Impe)	175 km	27 mei	Vlaamse Ardennen
<b>La Bernard Hinault</b>	220 km	4 juni	Bretagne
<b>La Marmotte</b>	174 km	9 juli	Franse Alpen
<b>La Louison Bobet</b>	192 km	15 juli	Franse Alpen
<b>La Magnifique</b>	170 km	16 aug	Belgisch-Franse Ardennen
<b>La Claude Criquelion</b>	172 km	2 sept.	Ardennen



**Wil Bevers**  
Saxofoons

In -en verkoop  
Reparatie  
Revisie  
Verhuur

Marktstraat 19  
6067 BT Linne  
Tel: 04746-4976

**NAUS**

**AANNEMERSBEDRIJF**

KEULSTRAAT 5  
6067 BL LINNE  
TEL. 04746-1609

---

# OVERZICHT GROTE TOCHTEN 1995

## De programmacommissie

---

Zondag 2 april wordt het startsein gegeven voor weer een nieuw seizoen van ons kluppie. Bij dit eerste 'Binnenblaad' vind je ook het programma 1995 van jouw groep. Eerste aandachtspunt voor velen zijn de hoogtepunten van het seizoen, de grote en verplaatsingstochten. Ook dit jaar staan er voor de A- en Z-groep naar ons idee schitterende tochten op het programma, die voor iedereen de moeite waard zijn om aan deel te nemen. Let wel op, het programma van de B- en D-groep kent geen grote en verplaatsingstochten. Deze zijn dit jaar dus in het programma van de Z-groep opgenomen. Hier volgt nu een chronologische opsomming van de tochten. Noteer de data alvast in je agenda en laat je gedachten tijdens het lezen maar vast de vrije loop. Als het weer meewerkt hebben we enkele mooie fietsdagen tegoed dit seizoen.

### A-groep Zaterdag 20 Mei Grote Eifelronddrit 138 Km

Vorig jaar vond deze tocht geen doorgang door gebrek aan belangstelling van de leden! Wat zou hier nou de oorzaak van kunnen zijn: De tijd van het jaar? De afstand? De tocht is dit jaar wederom in mei op het programma geplaatst en de route van de tocht is iets gewijzigd. Hierdoor is de tocht weliswaar slechts enkele kilometers korter geworden, maar we hebben hierdoor wel enkele zeer zware hellingen omzeild. Des te meer reden voor de leden die weigeren om een 26/28 krans te monteren dit jaar met de 21/24 toch deze hellingen te bedwingen. Vanuit Venwegen net ten zuiden van Aken, een plek die bereikbaar is in 1 uur rijden met de auto, wordt vertrokken voor deze schitterende tocht door het Duitse 'mittelgebirge'. Ook dit jaar zijn de werkelijk schitterende beklimmingen rondom de Urft-Stausee hoogtepunt van de dag. Moet ik er nog meer over vertellen? Ik weet zeker dat we weer met een grote groep aan het vertrek zullen staan!

### A-groep 25-28 Mei Hemelvaartweekend

Evenals voorgaande jaren zullen een aantal leden met deze dagen in het buitenland verblijven en genieten van de ongetwijfeld schitterende natuur (en hellingen) ter plekke. Voor meer informatie omtrent deze tocht kunnen jullie elders in 't Binnenblaad terecht.

### A/Z-groep Zondag 28 Mei Bokkerieje 1995 120 Km

Niet meetellend voor het opkomstenklassement maar toch een echte aanrader voor alle leden. Bokkerieje 1995. De Rotary-Maaseik organiseert deze tocht dit jaar voor de 5e maal en ter gelegenheid van dit minijubileum is de route uiteindelijk op deze vrije zondag opgenomen in het programma. Er is vandaag keuze uit de Maaslandse route van 70 km - eigenlijk bedoeld voor de dagjesmensen die zo nu en dan eens willen 'afstappen' bij de diverse 'breugheliaanse bokkestallen' - en de Internationale van 120 km - speciaal voor de geoefende fietsers. Onze voorkeur gaat uit naar de laatste, maar afhankelijk van de inschrijvingen wordt definitief bepaald welke tocht verreden wordt. Beiden tochten gaan door de mooiste plekjes van het Maasland, de streek waar 200 jaar geleden de beruchte Bokkerijders hun rooftochten hielden. Startplaats voor de internationale route is naar keuze Molenbeersel of Opoeteren. Verplaatsing naar het startpunt is dus noodzakelijk. Kom dus massaal BOKKERIEJE!

### Z-groep Zaterdag 3 Juni Oost limburg Z-route 100 Km

Het vertrek na een korte verplaatsing naar Nuth (NS station) brengt ons tussen de Limburgse hellingen. Na

een aanvankelijk glooiende start komen we al snel op de echte hellingen. Een licht 'molentje' is een echte aanrader, nee sterker, hier en daar een vereiste. De weg voert ons grotendeels

---

door oostelijk Limburg in de vierhoek Nuth/Slenaken/Vaals/Valkenburg. Laat ik de bekende hellingen maar noemen in dit gebied: Fromberg, de Huls, Eyser(bosch)berg (naar keuze), Vaalserberg, Camerig. Te veel om op te noemen. Wil je ze allemaal overwinnen, ga dan vandaag mee. Je krijgt er geen spijt van.

#### **A-groep Zaterdag 17 Juni Ardennen Touristique 125 Km**

De enigzins mystieke naam van deze tocht geeft al aan dat we op de toeristische toer gaan. Niks Redoute, geen Rosier en andere bekende benenbrekers. We gaan vandaag op zoek naar de naamloze hellingen. Naamloos slaat hier duidelijk op niet extreem en daardoor niet bekend bij de menigte. Maar dat maakt deze tocht zeker niet minder aantrekkelijk. Toch is het kleine plaatsje Tilff weer punt van vertrek. Laat je vandaag eens verrassen: de Ardennen bestaan niet alleen uit de bekende LBL- hellingen.

#### **Z-groep Zaterdag 25 Juni Westlimburgse Z-route 100 Km**

Na de korte en snelle verplaatsing naar Urmond gaan we snel op pad voor deze echte aanrader. Ook in 1994 kwamen vele leden aan de start en ik ben er zeker van dat zij zo enthousiast waren dat zij ook vandaag aan het vertrek zullen staan. Deze tocht richt zich voornamelijk op westelijk Limburg en een klein stukje Voerstreek (België). De tocht leidt de renners rond in de vierhoek Urmond/Eijsden/Slenaken/Valkenburg met bekende hellingen als de Slingerberg, Bemelerberg, Helling van Ingber en als topper de Cauberg. Hierbij vergeet ik even de diverse tussenliggende hellingen die deze tocht bijzonder aantrekkelijk maken. Ook voor jou!

#### **A-groep Zondag 16 Juli Meerssen-Vaals-Meerssen 86 Km**

Voor de eerste maal ook een verplaatsing voor de A-groep op de zondagmorgen. Bij wijze van experiment gaan we vandaag per auto naar Meerssen, vanwaar we koers zetten naar Vaals. Snel zoeken we de Belgische grens op om een gedeelte van het Mergellandparcours te volgen. Keerpunt van de tocht is Vaals. De enige echte reden om vandaag niet mee te gaan is dat je echt faliekant tegen verplaatsingstochten bent, anders is dit een schitterende gelegenheid om te fietsen in het Zuid- limburgse heuvellandschap.

#### **A-groep Zaterdag 12 augustus Linne-Zuid-Limburg-Linne 140 km**

140 kilometer echt genieten. Dat was het resultaat van de tocht van vorig jaar. De vele materiaal pech is iedereen ongetwijfeld vergeten, want de route vergoedde veel. Niet de hele zware hellingen van eerdere jaren, maar de glooiende hellingen die ook door de Z-groep met veel plezier beklommen werden. Heen via de Slingerberg, enkele korte lussen om hellingen op te zoeken in het gebied tussen Maastricht en Heerlen, en vervolgens weer terug over Schinveld/Koningsbosch. Verder commentaar lijkt me overbodig.

#### **Z-groep Zondag 20 Augustus Grote Peelrondrit 120 Km**

Sinds deze tocht voor het eerst op het programma stond is het onbetwist een populaire route. We volgen de Maas tot Baarlo en steken vanaf daar het Peelgebied in. Vele secundaire wegen volgend passeren we uiteindelijk het natuurgebied 'De Grote Peel'. Zeker weten dat de 'snackbar' op zondag wel geopend is! Via een laatste uitstapje naar Ospel, Nederweert en Stramproy komen we uiteindelijk weer op het Kerkplein uit.

Resteert ons als laatste iedereen een wieferrijk 1994 toe te wensen en enkele schitterende en hopelijk relatief droge seizoensmaanden.

---

# GEDACHTEN VAN UW MEDEFIETSER

---

## Volgbus tijdens grote tochten; noodzaak of overbodige luxe?

Kempenroute 1989: een tiental lekke banden, een omvangrijke valpartij met als resultaat een overvolle volgauto. Maar liefst 4 deelnemers en hun fietsen beëindigden de tocht in de volgbus en de noodzaak van de volgbus is aangetoond. Toch staat de volgbus volop ter discussie. Volgens sommigen, wijzend naar de ervaringen uit het verre verleden, is het noodzaak, maar tegenstanders spreken van overbodige luxe!

Wie herinnert zich niet dat forse monotone VW-volgbusgeluid uit de tachtiger jaren, en later het meer snerpende geluid van de SEAT. In de eerste jaren was de volgbus bemand door Jan van Erdewijk, Jos Munnichs, Peter van Daal en Ton Sampers. Samen namen ze de bevoorrading van de fietsers voor hun rekening en moesten ze vele malen assistentie verlenen bij valpartijen en lekke banden. In de loop der jaren bleef Jan als chauffeur de vereniging trouw, steeds vaker vergezeld van zijn levensgezellin Paula. En als Jan een keer niet kon, dan was het moeilijk geworden een chauffeur te vinden. Diverse vervangers, en later leden als Erik vrinzen en Charles Corbey namen het stuur in handen ten koste van hun eigen fietsplezier! De noodzaak van de volgbus was voornamelijk gebaseerd op gewenning bij de leden.

Toch is er de laatste jaren een kentering gekomen. Allereerst de volgbus zelf en de bemanning. De volgbus is niet altijd meer beschikbaar en huren is nou eenmaal een duurder alternatief. De animo van onze chauffeur

gevormd heeft met twee nazaten. Vind maar eens een vervanger voor hem. Moeten we de leden verplichten om het stuur van de volgbus ter hand te nemen?

Met de dalende belangstelling voor lange 'grote-tochten' (200 km en meer) is ook de lengte van de tochten teruggelopen. Hierdoor zijn er ook minder problemen met het voltooien van deze tochten. Alleen in geval van valpartijen kunnen er problemen ontstaan, maar deze kunnen we zelf terugdringen door minder risicovol te rijden. En ben reëel, de kans tijdens de standaardtochten op zon-, woens- en donderdagen is eigenlijk net zo groot, en dan is er ook geen volgbus.

Aldus kunnen we concluderen dat de noodzaak enigzins gedaald is, maar de historie heeft ook geleerd dat de volgbus geen overbodig luxe is. Welke criteria moeten er dan gehanteerd worden om wel of niet een volgbus tijdens de tochten mee te nemen:

- Wensen de aanwezige leden een volgbus?
- Is er een chauffeur beschikbaar?
- Is er een volgbus beschikbaar?

Standaard dus geen volgbus. Als een aantal van de deelnemende leden een volgbus noodzakelijk acht, dient men dit kenbaar te maken aan de organisatie. Als er geen chauffeur te vinden is, houdt alles op. Is er geen volgbus beschikbaar, dan kan een bus gehuurd worden. Iedereen tevreden, of niet soms? Ik ben ervan overtuigd dat de volgbus nog zelden gebruikt zal worden als

feur Jan van Erdewijk is (logisch) afgenomen  
nu zijn gezin zich

bovenstaande criteria gehanteerd zullen gaan  
worden.

Uw mede-fietser.

---

# DE TIEN GEBODEN BIJ HET FIETSEN IN GROEPSVERBAND "TWC DE LEKKE TUBE"

---

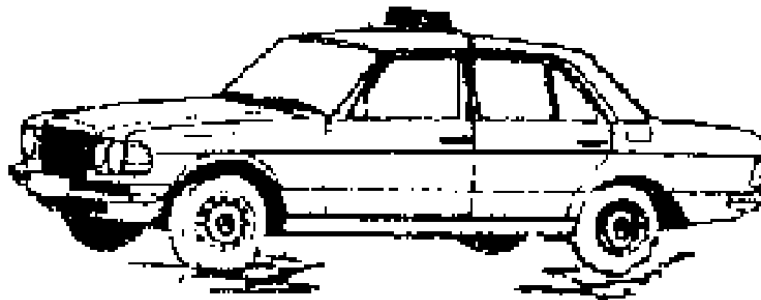
Ten einde gevaarlijke en ongewenste situaties tijdens clubtochten te voorkomen, dient iedereen zich strikt aan de volgende regels te houden:

1. Alle verkeersregels worden te allen tijde in acht genomen.
2. We rijden met maximaal 2 personen naast elkaar. Wacht met passeren tot de verkeerssituatie het toelaat. Ga dus niet met meerdere personen naast elkaar rijden en kom **NOOIT** op de linker weghelft.
3. Geef bij een gevaarlijke situatie tijdig en duidelijk een teken aan de anderen. Obstakels aan de rechterkant van de weg worden middels een uitgestoken rechterarm gesignaleerd. Signaleer ook tijdig obstakels op het wegdek en gaten in het wegdek om materiaalschade of valpartijen te voorkomen.
4. Kijk in de groep niet onnodig achterom en rem niet plotseling zonder enige aanleiding. Geef altijd eerst een signaal aan de overige groepsleden.
5. Bij afdalingen altijd voldoende afstand bewaren, zodat er tijdig gereageerd kan worden. Bepaal zelf je eigen tempo en laat je nooit verleiden tot het nemen van risico's door snellere dalers te willen volgen.
6. Op achterblijvers wordt **ALTIJD** gewacht. De achterblijver dient er voor te zorgen dat de groep gewaarschuwd wordt. Ook als men het tempo niet kan volgen, dient men de groep middels een belsignaal te waarschuwen. De groep reageert hierop met een tempoverlaging.
7. Voor alle groepen geldt een maximum toegestane snelheid van 35 km per uur.
8. Tijdens clubtochten is het dragen van een valhelm verplicht! Deze verplichting geldt ook voor gastrenners.
9. Niet de prestatie telt, maar de veiligheid en het plezierig met elkaar fietsen staan voorop. Neem nooit onverantwoorde risico's. Denk aan je clubgenoten en aan je eigen gezondheid.

10. Bij schending van bovenstaande regels kan het bestuur overgaan tot het opleggen van disciplinaire straf aan de overtreder(s).



**Taxibedrijf**  
**W. Beulen**



**Grotestraat 43**  
**Tel. 04746-2218**  
**b.g.g. /1664**

REEDS MEER DAN 100 JAAR VAKMANSCHAP



**Bakkerij Hannen**

Hoofdstraat 5A - Merum  
Telefoon 04750-34012