
NIEUWS VAN DE REDACTIE

We beginnen deze uitgave van 't Binnenblaad helaas met een droeve mededeling.

Vier gerenommeerde leden van de redactie, zijnde Anne-Marie Hannen, Bert Schlicher, Chris Schuren en Har Schuren, hebben om uiteenlopende redenen "hun pen aan de wilgen gehangen" en maken dus vanaf heden géén deel meer uit van de redactie.

Het bestuur van de Lekke Tube en de overige redactieleden betreuren dit ten zeerste, maar het zij zo. De redactie van 't Binnenblaad bestaat dientengevolge nog slechts uit vier leden.

Ondanks deze forse aderlating zijn we er met z'n viertjes toch in geslaagd een goed gevuld clubblad aan jullie te presenteren; een uitgave met een hoog literair, humoristisch en educatief karakter.

Deze onverwachtse tegenvaller betekent wel veel extra werk voor de resterende redactieleden.

Daarom doen we een dringend beroep op alle leden van de Lekke Tube om bij zichzelf te rade te gaan of men prijs stelt op een clubblad, en zo ja, of men bereid is daar enige uurtjes vrije tijd in te steken.

Wat wij zoeken is één of twee vaste redactieleden en een aantal zogenaamde free-lancers, mensen die af en toe een klein stukje willen schrijven, over wat dan ook.

Indien wij met z'n allen van mening zijn dat de Lekke Tube niet zonder 't Binnenblaad kan (waar de redactie nog steeds vanuit gaat) dan moeten er ook voldoende mensen bereid zijn daar af en toe wat tijd aan te besteden. Wellicht schuilt er een groot schrijver in één van jullie. Het zou zonde zijn deze kans onbenut voorbij te laten gaan.

Als iemand zich door deze noodkreet aangesproken voelt dan kan hij of zij zich melden bij: Hennie Daamen, René Hamers, Robert Hilgers of Carola Verstappen.

Medische
Sportbegeleiding
Herten



- **Sportmassage**
- **Ontspanningsmassage**
- **Cycloïdale vibratietherapie**
- **Tapen/bandageren**
- **Conditietesten**
- **Voetreflextherapie**
- **Voedingsadviezen voor sporters**

Paul Evers

Burg. Beenenstraat 19
6049 AN Herten
Tel. 04750-34043

Ook het adres voor een zonnebankkuur !!

OPENINGSRIT D-GROEP KITTY VAN DAM

Het is zondag 2 april 9.00 uur. De lucht ziet wat somber. Het Kerkplein gonst van opgewonden stemmen. Het fietsseizoen 1995 gaat van start. Het is leuk je fietsvrienden weer te zien na de lange winterperiode. De D-groep is iets kleiner geworden, maar gelukkig hebben we ons nieuwe lid Hennie van Pol kunnen begroeten. De D-groep staat echter niet helemaal compleet aan de start. Nadat er een paar foto's zijn gemaakt en onze voorzitter Charles eem woordje heeft gesproken, gaat groep voor groep op de fiets. Ik hoor in onze groep zeggen: "Laat de heren maar eerst vertrekken. Die halen we zo wel in, want dan staan ze met pech langs de kant". En dát hadden we dus niet moeten zeggen. Wie kent niet "God straft onmiddellijk"? Na welgeteld 7 km heeft Margriet Straetemans lek. Onze begeleider Piet Nelissen heeft dit karwei echter zo gefikst en na korte tijd rijden we verder richting Wesse en Grathem, waar opnieuw een "platte" de groep doet stilstaan. Nu was bij Sandra Hendrix een steentje door de band gedrongen. Weer was het Piet, die de band verwisselde. Zo moest het maar genoeg zijn. We wilden lekker fietsen. Ons nieuwe lid Hennie moest nog even wennen en had het af en toe zwaar. Maar daar "kickte" ze van, zei ze. Dus dat komt wel goed. Verder gaat de groep richting Kelpen, Ell, Hunsel, Ittervoort. Af en toe stond er een straf windje. We komen een beetje in het ritme, als in Thorn de bekende kreet valt "Platte"! Nu mag Annie Verhulst een nieuwe binnenband uitpakken (met nogal wat moeite) en is het Piet die hem weer mag "inpakken" De klus is weer zo

geklaard (inmiddels enige vaardigheid verworven). De groep stapt weer op de fiets richting Wesseem, om even later weer af te stappen voor de vierde Lekke Tube (ere aan onze clubnaam). Nu mocht Piet bij zijn eigen fiets even een bandje omleggen. Bert Hendrix en Hennie van Pol zijn al rustig naar Linne gefietst, terwijl Mia Janssen en Mia Wessels hen uit de wind reden.

Als Piet zijn spulletjes heeft ingepakt, fietsen we met de rest van de groep naar Linne. Daar wachtte ons in het clublokaal een lekker kopje koffie en stukje vlaai, en konden we even napraten over onze eerste tocht met hindernissen. De motivatie in de groep is groot, dus zien we de toekomstige ritten met veel fietsvreugde tegemoet.

SEIZOENSSTART NAT EN SMERIG

BERT SCHLICHER

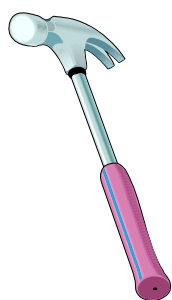
Triest. De wintermaanden kunnen we helaas niet anders typeren. Al sinds november 1994 wordt ons kikkerlandje voortdurend geteisterd door gestaag neerplensende regen. De bewoners van de Maasdorpjes en dus ook enkele fietsende leden weten erover mee te praten. Af en toe won het zonnetje even schoorvoetend terrein, waarna de hemelsluizen zich weer rijkelijk openden. Van enige trainingsarbeid kon geen sprake zijn, wilde je niet doorweekt thuiskomen. De dapperen die de weergoden wel trotseerden, riskeerden ook nog eens een stevige verkoudheid. Zelfs met het lengen der dagen en de ingevoerde zomertijd wilde 't weer niet meewerken. Zo kon 't zelfs gebeuren dat diverse coureurs zich dinsdagavond bij 't gadeslaan van een heus wit tapijt begonnen af te vragen of zondag 2 april wel gefietst kon worden. Gelukkig herstelde het weer zich nog net op tijd, hetgeen echter niet betekende dat het op 's lands wegen overall even fraai was. Verre van dat.

Zondagmorgen 2 april 8.50 uur: Een grijs, nevelig laken hult Midden-Limburg in een trieste, lugubere sfeer. Sommigen twijfelen nog, anderen zetten vastberaden koers richting vertrekpunt. De eerste coureurs druppelen binnen. Wat opvalt is de goedgeluimdheid onder de renners, ondanks de trieste aanblik van de lucht. Een grote opkomst, niet massaal, maar toch... Enigzins verbaasd aanschouwen wij de corpulente lichamen van coureurs, die de wintermaanden noodgedwongen anders doorbrachten dan met trainingsuren op de fiets c.q. mountainbike. Goedlachs zijn ze allemaal. Mopjes her en der en zowaar de eerste lekke band valt te noteren voordat er ook maar één meter is afgelegd. Die twijfelachtige eer gaat naar good-old Theo Vossen. Het seizoen wordt officieel ingeluid door voorzitter Charles Corbey, waarna de groepen gescheiden aan hun opdracht beginnen. Al gauw blijkt dat een droge atmosfeer niet garant staat voor droog thuiskomen. Een medewerker van 't Binnenblad en de voorzitter zelf raken reeds direct na 't vertrek op achterstand door een communicatiestoornis en weten reeds na 15 minuten wat de term afzien inhoudt. De heren coureurs gooien er meteen flink de beuk in. De snelheid zakt

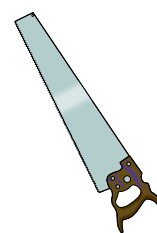
zelden onder 30 km/uur. Het eerste uur levert dat nauwelijks problemen op, maar tijdens 't tweede gedeelte van de koers vallen logischerwijs de eerste

slachtoffers. De combinatie van harde wind, doordrenkte, bemodderde wegen en hoge snelheid zijn hiermede debet aan. Vooral het gedeelte rondom Stramproy heeft veel weg van de Ronde van Vlaanderen, al ontbreken hier de overbekende kasseien. "Niet erg", vinden de meesten. De laatste 20 minuten zijn uitermate slopend voor al diegenen, die te weinig trainingskilometers achter hun kiezen hebben. De belletjes blijken tijdens deze slotfase nog zeer goede diensten te bewijzen. Uitgemergeld, bemodderd en gebroken vallen een aantal grootheden van hun fiets. Onze journalist kan nauwelijks nog fitte coureurs opmerken, nu 't zonnetje pas echt terrein schijnt te winnen. Onmiddellijk na aankomst duikt het peleton de kroeg in. Daar wacht de vlaai en geurt de koffie. Temidden van brallende, rokende maar vooral bier drinkende oudere dorpsgenoten vleien de dapperen onder ons zich neder. De vlaaien vinden gretig aftrek. Vooral de rijstevlaai moet het ontgelden. De verdeling van verse koffie verloopt wat minder soepel. Volgende keer toch maar plastic bekertjes? Hier en daar ontwaren wij inmiddels ook al individuen aan de drank! Geen wonder dat bij de opening van 't nieuwe seizoen de buikjes meer massa vertonen dan de dijbenen en kuitspieren.

Het seizoen begon dit jaar dus zoals het vorig jaar eindigde; nat. Het is te hopen dat komende maanden vaak gefietst kan worden onder betere, maar vooral droge omstandigheden. Bij 't lezen van deze editie zijn we alweer ruim een maand verder en is 't leed van de eerste rit waarschijnlijk alweer vergeten.



L.H. SCHLICHER
SPONSOR 'T BINNENBLAAD
PASTOOR HENDRIXWEG 7
6067 BG LINNE



-
- sommige leden van onze redactie zich aan het begin van dit seizoen plechtig en schriftelijk hebben voorgenomen (jaargang 5, nummer 1) om dit jaar héél veel ritten te maken, en het vervolgens bij dit voornemen hebben laten zitten;
 - de heer de Bok dit jaar meedingt naar de hoofdprijs in de jaarlijks te houden lekke-bandenverwisselenwedstrijd; zijn laatste prestatie op dit vlak is het opleggen van een nieuwe binnenband, waarbij hij gemakshalve vergeet de bijgeleverde moertjes, vóór het aanbrengen van de buitenband van de binnenband te verwijderen;

INLIJSTERIJ
DOUVEN - KOOLEN

**Graaf van Wassenbergstraat 1,
6067 ED Linne, tel: 04746-2896**

VOOR VAKKUNDIG INLIJSTWERK

OPENINGSRIT

EEN MAAND FIETSEN BIJ DE LEKKE TUBE; OVER VOORSPELLINGEN EN TRENDSETTERS RENÉ HAMERS

In de eerste uitgave van 't Binnenblaad van dit jaar heb ik geschreven dat 1995 een spannend jaar beloofd te worden. Welnu, dat valt tegen. Althans tot nu toe. Natuurlijk hebben we te maken gehad met een bijna bestuurscrisis, maar kennen we die niet bijna ieder jaar?

Valt er dan helemaal niets nieuws te melden over onze vereniging? Zijn al mijn voorspellingen over het nieuwe seizoen dan uitgekomen? Laten we eens een aantal van deze gedachten onder de loep nemen.

Ik voorspelde u dat de nieuwe wegkapitein van de B-groep, de heer Geert van Pol, met straffe, doch rechtvaardige hand, zou regeren. Welnu Geert heeft ons niet teleurgesteld. Zijn kennis van de kaart van Midden-Limburg en van de verkeersregels worden alom geprezen. Tot zover dus niets aan de hand. Alleen het handhaven van de maximumsnelheid laat soms wat te wensen over.

Hier komen we dus nog op terug.

Een andere kwestie betreft de toenadering der sexen binnen onze vereniging. Het is inmiddels een gewoon verschijnsel dat de dames de heren uit de wind moeten rijden. Of dit te maken heeft met de stoelgang van sommige heren of met de sportieve aspiraties van de dames, laat ik aan het oordeel van de lezer over.

De snelweg aan de oostzijde van de maas komt er en de AVI gaat niet door. De lijst met verboden middelen is wederom uitgebreid en de heer de Bok is van zijn dwaling teruggekomen om zich aan te sluiten bij de A-groep. Om nog even over dit laatste punt door te gaan, wat kan de man in hemelsnaam beziel hebben om de B-groep, die mede door zijn toedoen geworden is tot wat ze is, de rug toe te keren. Leed hij aan een aanval van grove zelfoverschatting? We zullen er nooit achter komen. Ik denk dat ik de mening van vele B-leden verwoord als ik zeg dat ik blij ben dat hij bijtijds op deze dwaze beslissing is teruggekomen.

Nog twee zaken moeten mij van het hart.

Op de eerste plaats de voorlopige stand in het bergklassement bij de B-Groep. Vanzelfsprekend staat uw eigen correspondent daar fier aan kop. Zo'n koppositie schept echter verplichtingen en verwachtingen. Gemakshalve wordt ondergetekende bij elke heuvel en berg van betekenis de koppositie opgedrongen. Natuurlijk wil ik u niet teleurstellen, maar ook ik word een dagje ouder (en hopelijk wijzer!). Dat betekent dat ik na een succesvolle beklimming even gas terug neem en mij in de anonimiteit van de groep stort. Van de B-leden die in het aangezicht van een heuvel in geen velden of wegen te bekennen zijn (H. v/d V.) verwacht ik dan ook dat zij mij, na een dergelijke inspanning, uit de wind houden.

Tot slot wil ik u wijzen op het volgende. Zoals bekend is onlangs het besluit genomen de bouw van de A.V.I. definitief (?) geen doorgang te laten hebben. Goed voor de natuur en onze lichamelijke conditie, hoor ik u denken. Wie schetst mijn verbazing dat uitgerekend enkele gerenommeerde B-rijders het plan hebben opgevat en reeds uitgevoerd om de lucht in en rondom Linne te vervuilen met

kwelijk riekende dampen uit uitlaten van vervaarlijk uitziende motorfietsen. U leest het goed, we gaan motorrijden. Of we hier te maken hebben met een voorjaarsbevlieging of dat een nieuwe trend

is gezet zal de tijd moeten leren. Als u het mij persoonlijk vraagt, denk ik dat sommige B-leden ernstig te kampen met een zogenaamde "mid-life-crisis". Ik ben zo vrij geweest om deze niet nader te duiden figuren alvast aan te melden voor de volgende aflevering van het TV-programma "Lief en Leed" , gepresenteerd door Maya Eckstein.

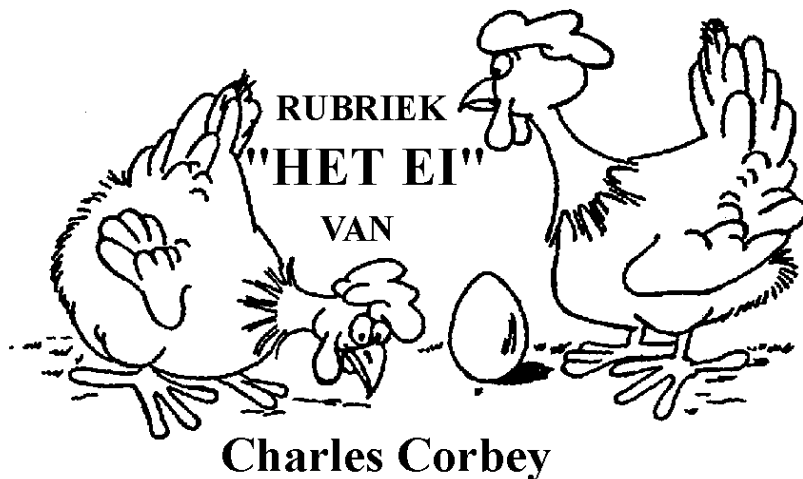
Dit alles overziend kom ik terug op de opening van dit schrijven. Het seizoen 1995 is verrassend van start gegaan en stevent af op een hete zomer. Ik ben er klaar voor, jullie ook?

Beklim en motor voorzichtig, denk aan mij.

**Voor al Uw versprodukten
kaas-vleeswaren-eieren
levensmiddelen
brood en banket
diepvriesartikelen-tabak
dagbladen-streekpost**

THOOLEN-JANISSEN

Montforterweg 9 Linne Tel. 04746-1549



Toen een aantal jaren geleden binnen onze vereniging het idee werd opgevat een eigen clubblad uit te brengen, werd er alom enthousiast gereageerd. Nadat de eerste redacteuren zich gemeld hadden en er vanuit de leden de naam "'t Binnenblad" was gegeven, zag de allereerste uitgave het levenslicht. Inmiddels, enkele jaren verder, is het clubblad een vertrouwde en gewaardeerde verschijning bij De Lekke Tube. Er waren voldoende handen om het vele werk te verzetten.

Wie kon bevroeden dat een "formeel bestuursbesluitje" tijdens de openingsrit 1995, wellicht een negatieve wending gaat geven aan ons clubblad? De redactie is met onmiddellijke ingang gehalveerd! Bijzonder jammer, zeker nu er (ondanks een uitnodiging daartoe) geen gesprek met het bestuur heeft plaatsgevonden om de standpunten over en weer uit te wisselen. Ik heb nu geen enkele behoefte meer opnieuw in te gaan op datgene wat er goed of fout is gegaan. Waar gewerkt wordt, worden fouten gemaakt, zegt een oud gezegde! Dat zal dan wederzijds zijn. Wat ik veel meer betreurt, is het gegeven dat nu alle leden van onze vereniging de "wrange vrucht" van e.a.a. moeten proeven.

Een lichtpuntje is in elk geval dat de resterende redactieleden willen trachten het clubblad voor De Lekke Tube te behouden. Het zal echter niet anders kunnen dan dat hier en daar de helpende hand wordt toegestoken. Vooral in de vorm van copy. Indien er incidenteel door de leden een A-viertje wordt volgeschreven, hoeft dat geen groot probleem te zijn. Indien het voortbestaan van ons clubblad in het gedrang zou komen, is dat een veel te groot offer voor deze kwestie.

Ook na deze kater wil ik, met de overige bestuursleden, de goede gang van zaken binnen onze wielclub behartigen. Misschien moeten we ons als bestuur afvragen of we nog wel moeten wijzen op afspraken en spelregels. Misschien is het beter alleen maar voor het programma, de vlaai en de barbecue te zorgen. Gelukkig is het toch nog steeds zo dat het overgrote deel wel het gevoel geeft dat het in elk geval niet voor niets is.

Laten we ons nog meer gaan concentreren op het hoofddoel; TRIMFIETSEN en minder op datgene wat eromheen hangt.

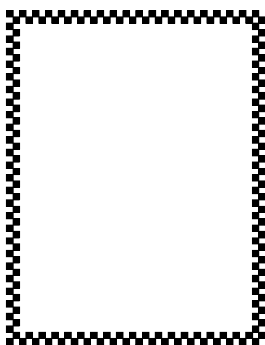
Vergeet daarbij wel niet de gevraagde steun voor de uitgedunde redactie van ons clubblad. Zij verdienen het !!

ovl

ovl

ovl

ovl



Naam: Jan Coumans
Geboorteplaats: Meijel
Leeftijd: 48
Lengte: 1,84 meter
Gewicht: 82 kg
Schoenmaat: 47
Burgerlijke staat: Gehuwd.
Opleiding: MTS, bouwkundig opzichter.
Beroep: Bouwkundige, budgetverantwoordelijke.
Familietrekje: Rustig.
Wat zou je aan je uiterlijk willen veranderen: Buikje.
Opvoeding: Streng.
Ochtendhumeur: Geen last van.
Vereniging: Lekke Tube.
Wordt jouw sport serieus genomen?: Ja.
Andere sporten: Auto -en motorsport.
Leukste sport naast fietsen: Bergtrektochten.
Minst leuke: Vechtsporten.
Sportief hoogtepunt: Alpen bergtrektocht 1993.
Dieptepunt: 1° Rit met Lekke Tube.
Favoriete sporter: Jos Verstappen.
Favoriete sportster: Leontien van Moorsel.
Sportieve concurrenten: B-groep.
Beste sportjournalist: Mart Smeets.
Slechtste: Barend en van Dorp.
Doping: Het gaat ook zonder.
Hobby's: Meubels maken.
Huisdieren: Dwergkoniijn, hamsters (van dochter!).
Lievelingsgerecht: Mosselen.

Drank: Wijn, bier.

Kleur: Groen.

T.v.- programma: Nova, actualiteiten, Discovery.

Radio: Omroep Limburg.

Lievelingsmuziek: Van klassiek tot pop (behalve house e.d.).

Laatst gekochte CD: The Guide, Yous ou n'dour.

Op welke muziek dans je stiekem voor de spiegel: Geen enkele.

Waar kunnen ze je midden in de nacht voor wakker maken: Maatjes haring.

Favoriete films: Politie films.

Acteur: Horst Tappert.

Actrice: Meryl Streep.

Vakantieland: Frankrijk.

Romantisch: Op z'n tijd.

Beste karaktereigenschap: Afspraken nakomen.

Slechtste: Wel eens te gauw geïrriteerd.

Bang voor: Aardbeving.

Ligt wakker van: Hevig onweer.

Droomt vaak van: Voorbije vakantie's.

Waarover heb je je de laatste tijd geërgerd: Mensen die er de kantjes vanaf lopen.

Maakt zich ontzettend kwaad over: Rommel op straat.

Hekel aan: Winkelen.

Heeft respect voor: Leger des Heils.

Wie kan je niet uitstaan: Catharina Keyl.

Welke gebeurtenis uit je leven zou je nog eens over willen doen: Bouw eigen huis.

Welke zeker niet: 1^e Rit met Lekke Tube.

Grootste fout in mijn leven: Dat ik ooit gerookt heb.

Ooit een prijs gewonnen: Klein prijsje lang geleden bij staatsloterij.

Kunst: Moderne architectuur.

Welk Nederlands nieuws van de afgelopen week bleef je het meeste bij: Het niet doorgaan van de avi.

Wereldnieuws: Rwanda.

Tijdschriften: Elsevier, vakbladen.

Laatst gelezen boek: In een sluier gevangen.

Welk boek las je in een ruk uit: Idem.

Moet heel erg lachen om: Mr. Bean.

Wanneer heb je voor het laatst gehuild: Pas geleden, bij het schoonmaken van een portie uien.

Politiek: Midden.

Milieubewust: Nogal.

Je bent een dag de baas van Nederland; wat zou je als eerste veranderen?: Minder regelgeving.

Waar raak je opgewonden van: Het vele aanbod pulp op t.v..

Veilig vrijen: Doen.

Ik heb me voorgenomen om: Dit jaar veel meer kilometers te fietsen dan afgelopen seizoen.

Haalt neus op voor: Dikdoeners.

Soms denk ik: Waar ben ik aan begonnen.

BESTUURSBERICHTEN

Nieuw lid

In het eerste nummer van 't Binnenblad in 1995 maakten we reeds melding van de uitbreiding van de damesgroep met Hennie van Pol.

We mogen nu wederom een nieuw lid in ons midden verwelkomen. Haar naam is Claudia Jennissen. Wij wensen haar veel fietsplezier bij onze club toe.

Helaas moeten we constateren dat een aantal leden om uiteenlopende redenen hun fiets dit jaar aan de wilgen heeft gehangen en hun lidmaatschap van de vereniging heeft opgezegd. Het gaat hier om de volgende personen: Marly Houben, Clarina Nelissen, Pascal Tiel en Ron Smeets. Wel lid van de vereniging maar niet meer actief als deelnemer aan de tochten zijn: Maurice Stapper en Pierre Wolters.

Kortom, onze vereniging is aardig uitgedund. Laten we daarom met z'n allen proberen de fietsclub in de volle breedte te versterken. Probeer twijfelende burens, kennissen en/of familieleden over de streep te trekken, en zich aan te melden bij onze vereniging.

De Z-Groep

Het succes van de Z-groep is nu reeds overduidelijk aangetoond, getuige de grote opkomst op de zondagochtenden. Toch is een waarschuwend vingertje op z'n plaats.

We hebben met z'n allen afgesproken dat de Z-Groep op zondagochtend voor iedereen toegankelijk is. Dit betekent dat zowel de hele sterke rijders als de wat minder geoefende/fanatieke renners aan de meet verschijnen. De afspraak is in dit geval dat de groep zich aanpast aan het tempo van de minder sterk rijdende leden.

Helaas wordt deze afspraak nogal eens vergeten. Met name het snel optrekken na de bochten vormt voor de achterblijvers een probleem. Laten we hier dus in het vervolg rekening mee houden.

Clubtenu

Wellicht ten overvloede willen wij hierbij nogmaals wijzen op de gemaakte afspraak dat alle clubtochten in het gesponsorde clubtenu verreden dienen te worden (zie artikel drie van de door ieder lid ondertekende "bruikleenovereenkomst").

Als onderweg een bui losbarst kan uiteraard een privé-regenjack gebruikt worden.

Wat betreft de door de club verstrekte racebroek dient deze regel met enige flexibiliteit gezien te worden. Bij de fanatieke fiets(t)ers is namelijk reeds de eerste slijtage merkbaar en kan het in dat geval derhalve geen

probleem zijn om een eigen (liefst zwarte) racebroek te gebruiken. De in clubtenue geleverde thermo-jacks zijn eveneens toegestaan.

Bij een overtreding op deze regel volgt uitsluiting voor één tocht.

Verplaatsing datum tocht

In verband met de Europa Cup I finale tussen Ajax en AC Milan op 24 mei a.s. heeft het bestuur in overleg met de programmacommissie besloten de fietstochten voor de A -en B groep van die avond te verplaatsen naar dinsdagavond 23 mei, aanvang 19.00 uur.

BOKKERIEJE 1995

Zoals iedereen in het fietsprogramma kan terug vinden neemt TWC "De Lekke Tube" op zondag 28 mei deel aan een georganiseerde tocht: Bokkerieje 1995. Het betreft een verplaatsingstocht waar wij als programmacommissie toch nog enkele zaken voor moeten regelen (vervoer deelnemers en hun fietsen). Deelname staat open voor alle leden. Aanmeldingen worden geaccepteerd tot uiterlijk **zondag 21 mei**. Aanmelden kan op de bekende wijze - bij vertrek van een tocht of schriftelijk bij P. Nelissen - onder opgave van je naam en je keuze uit de trajecten van 70 of 125 kilometer. Er wordt geen gebruik gemaakt van een volgauto omdat grote delen van het traject niet toegankelijk zijn voor volgauto's. Deze tocht gaat alleen door bij voldoende deelname!

Nb. Aangezien deze tocht georganiseerd wordt door ROTARY-Maaseik is er inschrijfgeld verschuldigd (F. 8,- p.p.).

The logo for NAUS features the word "NAUS" in a bold, sans-serif font. A solid black triangle is positioned below the letter 'A', pointing upwards and partially overlapping the letter.

AANNEMERSBEDRIJF

**KEULSTRAAT 5
6067 BL LINNE
TEL. 04746-1609**

OPKOMSTENKLASSEMENT A-GROEP

Aantal verreden tochten : 11
Aantal uitgevallen tochten : 1

Aantal kilometer : 748.4

Beloning : 10 - 11 Tochten (90%-100%) GOUD
8 - 9 Tochten (75%- 90%) ZILVER
7 - 7 Tochten (60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
---	---	-----	-----	-----	-----
1.	5	Daal van, Jos	11	748.4	Goud
	21	Senssen, Har	11	748.4	Goud
3.	4	Daal van, Wim	10	687.4	Goud
	92	Heltzel, Jac	10	667.7	Goud
	90	Daamen, Hennie	10	645.4	Goud
6.	143	Cuypers, pedro	9	624.7	Zilver
	77	Cuypers, Harry	9	565.4	Zilver
8.	137	Peeters, wim	8	572.7	Zilver
	94	Houwen, Martijn	8	567.4	Zilver
	51	Dahmen, Huub	8	566.2	Zilver
	89	Leek van de, Frits	8	484.7	Zilver
	44	Hendrix, bert	8	479.4	Zilver
13.	1	Vrinzen, erik	7	512.8	Brons
	52	Smits, Ge	7	499.0	Brons
	75	Leenen, Arnold	7	463.9	Brons
	87	Vrinzen, rob	7	451.7	Brons
	138	Theunissen, jac	7	444.2	Brons
	23	Schlicher, Bert	7	441.7	Brons
	91	Ruyters, chris	7	433.7	Brons
	26	Nelissen, Piet	7	400.4	Brons
21.	148	Janssen, jan	5	428.0	
	41	Vossen, Thei	5	332.6	
	48	Bevers, Wil	5	331.2	
	79	Corbeij, Charles	5	325.7	
	142	Houben, roger	5	325.4	
	88	Hilgers, Robert	5	317.7	
27.	13	Schuren, Harrie	4	305.2	
	14	Schuren, Chris	4	298.9	
29.	24	Slabbers, math	3	187.5	
30.	96	Hannen, Paul	0	0.0	
	135	Meels, roger	0	0.0	

OPKOMSTENKLASSEMENT B-GROEP

Aantal verreden tochten : 6 Aantal kilometer : 304.5
Aantal uitgevallen tochten : 0

Beloning : 5 - 6 Tochten (90%-100%) GOUD
 4 - 4 Tochten (75%- 90%) ZILVER
 3 - 3 Tochten (60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
---	---	-----	-----	-----	-----
1.	84	Bok, Sjef	6	304.5	Goud
	119	Pol van, geert	6	304.5	Goud
	125	Hamers, rene	6	304.5	Goud
4.	76	Cuypers, Piet	5	262.0	Goud
	81	Hulsbosch, Sjra	5	262.0	Goud
	69	Helwegen, Dre	5	254.5	Goud
	141	Coumans, jan	5	254.5	Goud
8.	140	Cox, david	4	211.0	Zilver
	71	Venne van de, Har	4	202.5	Zilver
	145	Sniedt, wiel	4	202.5	Zilver
11.	136	Mooren, jan	3	145.5	Brons
12.	122	Dillen van, ronald	1	51.0	
13.	64	Helwegen, Huub	0	0.0	
	86	Hannen, Jan	0	0.0	
	133	Creemers, wim	0	0.0	
	134	Kemmeren, marc	0	0.0	

OPKOMSTENKLASSEMENT D-GROEP

Aantal verreden tochten : 6 Aantal kilometer : 242.6
Aantal uitgevallen tochten : 0

Beloning : 5 - 6 Tochten (90%-100%) GOUD
 4 - 4 Tochten (75%- 90%) ZILVER
 3 - 3 Tochten (60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
---	---	-----	-----	-----	-----
1.	101	Wessels, Mia	6	242.6	Goud
	109	Janssen, Mia	6	242.6	Goud
	113	Hukkelhoven, sandra	6	242.6	Goud
	147	Straetemans, margriet	6	242.6	Goud
5.	103	Sampers, Christien	5	205.7	Goud
	114	Peters, Mia	5	196.9	Goud
	104	Corbeij, marly	5	191.1	Goud
	106	Dam van-Jegen, Kitty	5	191.1	Goud
9.	144	Hannen, anne-marie	4	172.7	Zilver
	102	Verhulst, Annie	4	145.4	Zilver
11.	150	Jennissen, claudia	3	139.8	Brons
	149	Pol van, hennie	3	102.8	Brons
13.	146	Verstappen, carola	2	69.9	
14.	111	Houben, Marlie	0	0.0	

OPKOMSTENKLASSEMENT Z-GROEP

Aantal verreden tochten : 5 Aantal kilometer : 343.0
Aantal uitgevallen tochten : 1

Beloning : 5 - 5 Tochten (90%-100%) GOUD
 4 - 4 Tochten (75%- 90%) ZILVER
 3 - 3 Tochten (60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
---	---	-----	-----	-----	-----
1.	84	Bok, Sjef	5	343.0	Goud
	101	Wessels, Mia	5	343.0	Goud
	119	Pol van, geert	5	343.0	Goud
	125	Hamers, rene	5	343.0	Goud
5.	109	Janssen, Mia	4	276.0	Zilver
	71	Venne van de, Har	4	268.0	Zilver
	76	Cuypers, Piet	4	268.0	Zilver
	122	Dillen van, ronald	4	268.0	Zilver
	145	Sniedt, wiel	4	268.0	Zilver
10.	144	Hannen, anne-marie	3	201.0	Brons
	141	Coumans, jan	3	200.0	Brons
	147	Straetemans, margriet	3	197.0	Brons
13.	69	Helwegen, Dre	2	138.0	
	113	Hukkelhoven, sandra	2	129.0	
15.	140	Cox, david	1	68.0	
	106	Dam van-Jegen, Kitty	1	62.0	
	136	Mooren, jan	1	62.0	

→

Invullen opkomstenregistratie formulieren.

Bij deze wil ik iedereen (met name de A-groep leden) verzoeken de opkomstenformulieren niet alleen voor aanvang van de tochten maar ook na afloop van de tochten in te vullen.

Ten aanzien van bijv. het lekke bandenklassement mis ik van de volgende tochten de pechvogels:

- 2 april - Opening seizoen route
- 9 april - Solterheide rondrit
- 30 april - Rondon Weert route

Gaarne wil de pechvogels (voor zover zij zich dit herinneren) verzoeken zich te melden bij W. van Daal, telefoon 04750-19879.

Mocht je betreffende je eigen persoontje onregelmatigheden in de klassementen tegen komen, geef dit dan ook even door.

LEKKE BANDENKLASSEMENT A-GROEP

Aantal verreden tochten : 11
Aantal uitgevallen tochten : 1

Aantal kilometer : 748.4

Pts	Lid	Naam	Lek.band	Tocht	Aant.Km
---	---	-----	-----	-----	-----
1.	75	Leenen, Arnold	2	7	463.9
2.	1	Vrinzen, erik	1	7	512.8
	87	Vrinzen, rob	1	7	451.7
	91	Ruyters, chris	1	7	433.7
	94	Houwen, Martijn	1	8	567.4
	5	Daal van, Jos	1	11	748.4

LEKKE BANDENKLASSEMENT B-GROEP

Aantal verreden tochten : 6
Aantal uitgevallen tochten : 0

Aantal kilometer : 304.5

Pts	Lid	Naam	Lek.band	Tocht	Aant.Km
---	---	-----	-----	-----	-----
1.	84	Bok, Sjef	2	6	304.5

LEKKE BANDENKLASSEMENT D-GROEP

Aantal verreden tochten : 6
Aantal uitgevallen tochten : 0

Aantal kilometer : 242.6

Pts	Lid	Naam	Lek.band	Tocht	Aant.Km
---	---	-----	-----	-----	-----
1.	147	Straetemans, margriet	2	6	242.6
2.	102	Verhulst, Annie	1	4	145.4
	103	Sampers, Christien	1	5	205.7
	113	Hukkelhoven, sandra	1	6	242.6

LEKKE BANDENKLASSEMENT Z-GROEP

Aantal verreden tochten : 5
Aantal uitgevallen tochten : 1

Aantal kilometer : 343.0

Pts	Lid	Naam	Lek.band	Tocht	Aant.Km
---	---	-----	-----	-----	-----
1.	113	Hukkelhoven, sandra	1	2	129.0

GEDACHTEN VAN UW MEDE-FIETSER

Draagplicht clubtenue Van incident tot oorlog

Het werd weer eens tijd voor een nieuw schandaaltje binnen de 'lekketube' gelederen. Het was de laatste maanden zo stil geworden. De jaarvergadering verliep nagenoeg geruisloos, dus het was wachten op wat komen zou. En ja hoor, op de eerste dag van het seizoen staat één van onze leden aan het vertrek in een zeer creatieve outfit, die echter niet bekend staat als ons clubtenue. Vanaf dat moment gaat er alles mis wat er mis kan gaan in zo'n situatie. Het lid wordt door een bestuurslid gewaarschuwd dat het niet de bedoeling is dat leden in creatieve outfits deelnemen aan de tochten, maar hij wordt niet uitgesloten van deelname! Fout dus. Enkele dagen later wordt het lid in kennis gesteld van het feit dat hij alsnog geschorst is voor één tocht geheel conform de reglementen van de club zoals ook eerder in identieke situaties opgelegd. Op zich een terechte beslissing, maar toch is enige bedachtzaamheid op zijn plaats gezien het feit dat het lid die zondag niet werd uitgesloten van deelname. Wat is wijsheid in zo'n geval?

Binnen onze vereniging zijn een aantal regels opgesteld ter ondersteuning van het primaire doel van onze vereniging, het gezamenlijk als groep deelnemen aan het verkeer. Daarnaast zijn er een aantal beleidsondersteunende regels zoals bijvoorbeeld de verplichting tot het dragen van een valhelm om het risico bij eventuele valpartijen te voorkomen. Sinds onze

vereniging gesponsorde tenue's heeft aangeschaft is er ook een regel die de draagplicht van deze tenue's voorschrijft. Een

regel trouwens, waar iedereen voor getekend heeft! Op zich kun je je afvragen of het persé noodzakelijk is zo'n regel op te stellen. Het kan immers gemakkelijk voorkomen dat een lid het tenue niet kan dragen omdat het zich bv. in de was bevindt. Ik probeer nu ook even snel andere redenen te bedenken, maar ze vallen me zo snel niet in. Trouwens gezien ons programma is de kans dat het tenue zich (zogenaamd) in de was bevindt erg klein. maar goed, daar gaat het in dit geval niet eens om. Behalve de club en de leden is er namelijk een derde partij in het geding, die belang heeft bij het feit dat het tenue gedragen wordt: de SPONSOR. De sponsor legt veel geld op tafel om een club als de onze te ondersteunen middels deze reclame tenue's. En juist daarom vindt ik dat het bestuur inderdaad kan eisen dat het tenue gedragen wordt. Sterker nog, ik vind dat het lid in deze ook een verantwoordelijkheid heeft. En omdat deze regel al jaren bestaat kan ik niet begrijpen dat men zomaar op zo'n zondag in een creatief tenue komt opdagen. 'Provoceren' is een te zwaar woord in dit geval, maar 'uitdagen' was het wel. Zeker als ik in ogenschouw neem dat het lid - zijn creatieve tenue openend - laat zien dat het clubtenue er onder zit! Een uitsluiting van deze tocht lag voor de hand, maar de reactie van onze bestuurders was niet conform de verwachtingen. Eerst niet uitsluiten, dan wel een schorsing. Ik kan me enerzijds best voorstellen dat je als lid hier pissig om bent: een alerte reactie van onze bestuurders is zeker gewenst. Maar het uitblijven van deze reactie is zeker geen reden het lid

Dat ze hun revolte maar rechtstreeks uitvechten en niet over de rug van de andere leden! Trouwens lijkt me 't Binnenblad' het medium bij uitstek om je gezichtspunten op de zaak eens haarfijn uit de doeken te doen en daarmee andere leden te overtuigen van je gelijk.

Nu de 'Binnenblad' redactie gedeeltelijk is opgestapt, zal ook dit blad gedoemd zijn te verdwijnen. Hebben ze dan toch bereikt wat hun intentie was? Of zijn er nog andere leden binnen onze vereniging die het blad een warm hart toedragen en er voor zorgen dat we ondanks het verdwijnen van deze correspondenten het blad voor onze vereniging mogen behouden.

Ik stel voor een bijzondere ledenvergadering te beleggen waar beide partijen hun eigen gezichtspunten op zaak kunnen toelichten, waarna de vergadering een standpunt zal kiezen waar beide partijen zich bij neer dienen te leggen.

Uw mede-fietser.

vrij te spreken van blaam. In elk geval was dit de aanleiding tot wat in eerste instantie een eenmans oorlog leek.

Inmiddels heeft zich echter een groep gevormd rondom dit lid die een onverwachte revolte heeft ontketend. In plaats van het bestuur aan te spreken of zelfs een volgende stadium een bijzondere ledenvergadering bij elkaar te roepen, grijpt de groep een ander medium binnen onze vereniging aan om protest tegen de bestuursbeslissing aan te tekenen: 't Binnenblad. Als het aan deze jongens gelegen had, dan had U nu een 'Binnenblad' voor uw neus met uitsluitend advertenties en klassementen. Had-den al die andere leden die een stuk ingezonden hadden voor Jan met de korte achternaam gewerkt. Gelukkig waren enkele andere 'Binnenblad' correspondenten dwarsliggers, zodat U nu wel van een met artikelen gevuld blad kunt genieten.

