
TOURTOTO 1995

ERIK VRINZEN

Dit jaar werd de tourtoto alweer voor de 13^e keer georganiseerd. De tourtoto is een jaarlijks belangrijke bron van inkomsten voor onze kleine vereniging.

Ondanks een lager aantal ingeleverde formulieren kunnen wij als "commissie tourtoto" dit jaar toch terugkijken op een in zekere zin geslaagde activiteit. Meer mensen leverden dit jaar formulieren in, in totaal 453 stuks.

Opkomst

Vergelijken wij de leden die formulieren ingeleverd hebben met de niet-inleveraars, dan kunnen wij de volgende verdeling maken:

	Wel	Niet	Totaal
	_____	_____	_____
A-groep	25 (78%)	7 (22%)	32 (100%)
B-groep	9 (56%)	7 (44%)	16 (100%)
D-groep	7 (64%)	4 (36%)	11 (100%)
Overig	4 (100%)	0 (0%)	4 (100%)
	_____	_____	_____
	45 (71%)	18 (29%)	63 (100%)

Wat opvalt is hier uiteraard de grote deelname van de A-groep leden. Deze mensen zijn over het algemeen al een groot aantal jaren lid van de vereniging en overtuigd van de noodzaak van de tourtoto-activiteit om de clubkas te spekken.

Het aantal per lid ingeleverde formulieren varieerde van 2 tot ruim 30, waarbij Bert Hendrixx met 47 formulieren een topper bleek (samen met zijn echtgenote Sandra zelfs goed voor 65 (!) formulieren). Daarnaast waren Hennie Daamen (37 formulieren), Wim Gootzen (geen lid / werkzaam bij Philips; toch goed voor 32 formulieren), Wim Peeters (29 formulieren), Theo Vossen (23 formulieren) toppers, gevolgd door een groep met 10 tot 18 ingeleverde formulieren per lid. Een grote groep leverde vervolgens nog eens tussen de 2 en de 8 formulieren in.

Gemiddeld werden door de 45 personen die formulieren inleverden ongeveer 10 formulieren ingeleverd (453:45).

Een minderheid, toch nog altijd 18 van de 63 (ongeveer 29% van alle leden) leverden geen enkel formulier in. Dit aantal was vorig jaar nog een stukje hoger, zodat wij mogen concluderen dat wij op de goede weg zijn. Elk lid (wie dan ook) moet toch in staat geacht worden tenminste een drietal formulieren op eigen naam in te leveren. Volgend jaar zullen wij deze leden ieder persoonlijk benaderen.

Financieel

Zoals reeds vermeld speelden er dit jaar 453 formulieren mee in de tourtoto. Hiervan waren 32 zogenaamde "gratis" formulieren. Opbrengst verkochte formulieren derhalve ruim f 2.000.

Aangezien het jaar 1994 voor ons als "commissie tourtoto" tot een tegenvallend resultaat geleid had (minder verkochte formulieren ten opzichte van de voorgaande jaren (in verband met concurrentie WK-voetbal) bij een te hoog ingezet prijzenschema) werd besloten het prijzengeld vooraf op een lager bedrag te stellen. Rekeninghoudend met de te maken kosten is dit jaar het prijzenschema niet verhoogd (er zou slechts sprake zijn van een kleine verhoging).

Mogelijk wordt een deel van het batig tourtoto-resultaat 1995 (ontvangsten minus uitgaven (prijzengeld + kosten)) doorgeschoven naar 1996 zodat daar reeds in aanvang een aantrekkelijker (hoger) prijzenschema geboden kan worden.

Uitslagen

De tourtoto 1995 werd gewonnen door H. Hennissen uit Grathem (collega Chris Ruyters) met het puntentotaal van 1.215, gevolgd door M. Smeets (Linne) met 1.177 punten, ons lid Frits v.d. Leek met 1.164 punten als derde, mevrouw A. Hendrix (moeder van Bert Hendrix) met 1.146 punten als vierde en wederom Frits v.d. Leek met 1.137 punten als vijfde.

Op het winnende formulier van de heer Hennissen kwamen de volgende renners voor (tussen haakjes de behaalde punten per renner):

Indurain (205), Pantani (61), Nelissen (0), Rominger (76), Virenque (101), Berzin (12), Tonkov (15), Armstrong (29), Abdoesjaparov (97), Jalabert (228), Zabel (67), Cipollini (49), Riis (127), Zülle (100) en Chiapucci (48), in totaal 1.215 punten.

Ter informatie geven wij jullie hierbij eveneens de samenstelling van de "ideale combinatie" renners, in volgorde van behaalde punten:

1. Jalabert (228); 2. Indurain (205); 3. Riis (127); 4. Virenque (101); 5. Zülle (100); 6. Abdoesjaparov (97); 7. Gotti (90); 8. Rominger (76); 9. Lombardi (72); 10. Zabel (67); 11. Escartin (63); 12. Pantani (61); 13. Mauri (55); 14. Buenahora (52) en 15. Madouas (50), in totaal 1.444 punten.

Van de 15 beste scorende renners waren er 9 vermeld op het winnende formulier van de heer Hennissen. De

heer Hennissen haalde een score van 84% ten opzichte van het "ideale formulier".

Wij hopen jullie met deze laatste gegevens van dienst te zijn. Misschien kan het van nut zijn bij het invullen van de tourtoto-formulieren 1996.

MEERSSEN - VAALS - MEERSSEN

"KONINGINNENRIT" DOOR HET

LIMBURGSE HEUVELLAND

WIM VAN DAAL

Decor van deze koninginnenrit uit het A-programma van 1995 was het Limburgse heuvelland. Vertrekpunt vormde het aan de autoweg gelegen Meerssen. Deelnemers waren Harry Cuypers, Wim van Daal, Jac Heltzel, Robert Hilgers, Martijn Houwen, Jan Janssen, Arnold Leenen, Wim Peeters, Har Senssen en Jac Theunissen. Ondanks de matige opkomst waren alle deelnemers uitermate tevreden met deze tocht. Kreten van "geslaagd experiment" tot "dit mag van mij elke maand" geven weer wat de deelnemers vonden van deze verplaatsingstocht: Meerssen - Vaals - Meerssen.

Om 'klokslag' 8.10 uur gingen de pedalen langzaam in de ronde. Vanaf station Meerssen gingen 10 renners richting Berg (van Berg en Terblijt). Het was nog stil en iedereen genoot op zijn manier van de natuur - schitterend groen, een flauwe zon en fluitende vogeltjes. Robert had problemen met zijn ketting, maar het euvel was snel verholpen. Iedereen was min of meer op de hoogte gesteld van de hellingen die in het verschiep lagen. De rust die de omgeving uitstraalde viel niet echt in goede aarde bij de renners. Hevig kibbelend over aanstaande prestaties werd de Geulhemmerberg beklommen. Was het respect voor de koerskapitein, of was de koers nog niet echt geopend? Wim pakte namelijk de eerste bergpunten op deze niet al te zware helling. Het waren tevens ook zijn laatste punten!

Gasthuis, 't Root, Klein-Welsden, de Trichterweg in Margraten, Bruisterbos, de Bergstraat in Banholt, 't zegt U misschien helemaal niets! Voor de renners echter een glooiend parkoers door een schitterend Mergelland met veel 'vals' plat erin. En dat kan hevig in de kuiten schieten als het tempo net iets te hoog is. Maar geen probleem voor een groep in deze samenstelling, het tempo werd aangepast aan de langzaamste renner. Op de echte hellingen die in verschiep lagen nam iedereen de gelegenheid om de longen eens goed te testen. Maar op de top van de hellingen smolt de groep weer samen. In Mheer kwamen we op bekender terrein: de Mergelland route. Op en neer, op en neer, etc.. Via de hellingen van Hoogcruts, Op den Dries en Camerig vlogen de renners met een razend vaart uit de afdaling op naar de top van de Vaalserberg, het keerpunt in de route.

Aangezien ik op elke berg alleen maar het gevecht om de 10e plaats aan kon gaan, kan ik weinig nieuws brengen omtrent de strijd om de bergpunten. Vraag de lichte jongens - Harry Cuypers, Martijn Houwen - uit de groep maar eens naar deze tocht en zij kunnen dit haarfijn uit de doeken doen. Wel kan ik vermelden dat ik weliswaar laatste op de top van Vaalserberg was, maar wel als eerste beneden. Op het glooiend parkoers richting Vijlen sloten de 'langzamere' dalers weer aan. Richting Mechelen volgde een lange afdaling, hetgeen mij even de tijd bood een gerijpt banaantje te nuttigen om de nodige energie op te wekken voor de hellingen

die nu snel zouden volgen. Ik denk dat Jan Janssen - als nieuweling nog niet zo bekend in deze omgeving - even diep gezucht heeft toen hij de Kruisberg (Bloasbalg) in Wahlwiller moest beklimmen. Deze korte maar steile helling werd daarna snel opgevolgd door de Eyserbosweg, ook al een beruchte klassieker. Hoe dichterbij je bij de top komt, hoe verder die top weg lijkt! Een nadenkertje, nietwaar? De Eyserbosweg wordt namelijk

steeds steiler naarmate je dichterbij de top komt. Het inrijden van de bebossing op zo'n 100 meter voor de top betekent gelijk ook het begin van het zwaarste gedeelte. Blij als ook deze puist weer achter de wielen ligt. Via Elkenrade komt snel de volgende helling dichterbij: de Fromberg. Eindelijk een klim met een wat kleinere stijgingspercentage. Maar er zit nog weinig kracht in mijn benen. Gevolg is dat de beklimming desondanks in een laag tempo genomen wordt.

Meerssen nadert! Eerst nog de steile helling 'de Koulen' nabij Walem en dan ligt Valkenburg diep beneden ons in het dal. De plaatselijk zeer bekende Cauberg vormt het aperitief van deze tocht. Hoewel ook deze klim mij geen recordtijd oplevert hoef ik mij gelukkig niet te schamen. Ik haal twee renners in die inmiddels lopers zijn geworden. Dat geeft de burger weer moed. Nu nog de afdaling van de Brakkeberg - die meteen ook de maximale snelheid van 69 km/uur op de klokken brengt - en Meerssen ligt voor het grijpen. Martijn probeert de groep aan het sprinten te brengen door te demarreren. Als hij ziet hoe gedisciplineerd de groep blijft rijden geeft hij gauw de pijp aan Maarten. Gezamenlijk beëindigen we de tocht bij het station van Meerssen. Helaas/Gelukkig (doorstrepen wat van toepassing is) het einde van een schitterende fietsmorgen!



NAUS

AANNEMERSBEDRIJF

**KEULSTRAAT 5
6067 BL LINNE
TEL. 04746-1609**

Medische
Sportbegeleiding
Herten

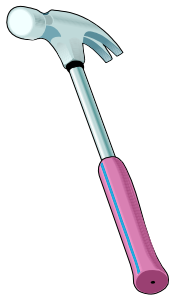


- Sportmassage
- Ontspanningsmassage
- Cycloïdale vibratietherapie
- Tapen/bandageren
- Conditietesten
- Voetreflextherapie
- Voedingsadviezen voor sporters

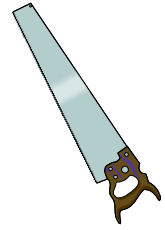
Paul Evers

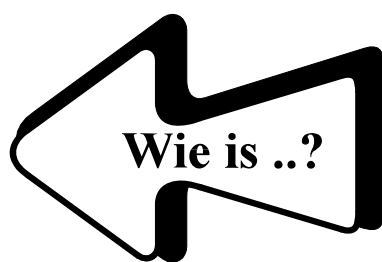
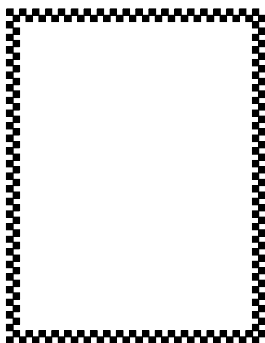
Burg. Beenenstraat 19
6049 AN Herten
Tel. 04750-34043

Ook het adres voor een zonnebankkuur !!



**L.H. SCHLICHER
SPONSOR 'T BINNENBLAAD
PASTOOR HENDRIXWEG 7
6067 BG LINNE**





Naam: Arnold Leenen

Geboorteplaats: Linne

Leeftijd: 47

Lengte: 1,88 meter

Gewicht: 85 kg

Schoenmaat: 43

Burgerlijke staat: Gehuwd.

Opleiding: H.B.O.-opleiding (chemie).

Beroep: Hoofd laboratorium Akzo Nobel Herkenbosch.

Wat zou je aan je uiterlijk willen veranderen: Daar ben ik tevreden mee, hoogstens een paar haartjes meer op het voorhoofd (Leenens eigen).

Opvoeding: "Losjes", was al erg vroeg zelfstandig.

Ochtendhumeur: Heb ik niet, ondanks dat ik er slecht uitkom.

Vereniging: Voetbalvereniging en De Lekke Tube.

Wordt jouw sport serieus genomen?: Voetbal: ja. Wielrennen: grote rondes en klassiekers zijn een serieuze zaak; criteria zijn een circus ter vermaak van de toeschouwers (niet serieus).

Andere sporten: Naast wielrennen, voetballen en skiën.

Leukste sport naast fietsen: Skiën.

Minst leuke: Honkbal, softbal en cricket.

Sportief hoogtepunt: Kampioenschap 1^e elftal afd. voetbal in Heibloem (1983), met wielrennen zal ik nooit een hoogtepunt bereiken.

Dieptepunt: Degradatie van het 1^e elftal naar de afd. Limburg in 1993.

Favoriete sporter: Ron Zwerver.

Favoriete sportster: Leontiene Ruiters!!!!

Sportieve concurrenten: Uw mede-fietser, met voetballen heb ik nooit concurrentie gehad.

Beste sportjournalist: Jack van Gelder.

Slechtste: Barend en van Dorp.

Doping: Nooit gebruikt en in de groep ook nooit zien gebruiken (alhoewel....).

Hobby's: Bestuurslid afd. voetbal (wedstrijdsecretariaat en bedrijfsleider kantine).

Huisdieren: Tot voor kort een kanarie, wat de toekomst brengt is nog open.

Lielingsgerecht: Goulash, gebakken aardappelen en boontjes bij Op de Vos in Nieuwstadt (dit is wel reclame, mag ik 1 keer gratis

eten).

Drank: Pijpje sjoes.

Kleur: Uiteraard blauw - wit.

Tv-programma: Sportprogramma's en programma's over ziekenhuizen.

Radio: 's-Morgens breakfast club, 's-avonds Jeroen van Inkel.

Lievelingsmuziek: Sixties en de Duitse Schlagerparade.

Laatst gekochte CD: De eerste koop moet nog altijd plaats vinden.

Op welke muziek dans je stiekem voor de spiegel: Heb ik nog nooit gedaan en zal ik ook nooit doen.

Waar kunnen ze je midden in de nacht voor wakker maken: Ik zou het maar niet wagen.

Favoriete films: Politiefilms en natuurfilms.

Acteur: Mr. Bean en Horst Tappert.

Actrice: Tatjana in Flodder.

Vakantieland: Oostenrijk.

Romantisch: Soms.

Beste karaktereigenschap: Rustig, secuur, met sporten fanatiek, geen branie.

Slechtste: Stijfkoppig volgens mijn vrouw.

Bang voor: Loslopende honden.

Ligt wakker van: Cola en sterk koffie.

Droomt vaak van: Daar slaap ik veel te "vast" voor.

Waarover heb je je de laatste tijd geërgerd: Aan de huldiging van de Tourrenners na de etappe tijdens welke Casartelli verongelukt is.

Maakt zich ontzettend kwaad over: Mensen die met hun grote mond, wat krom is, recht willen praten.

Hekel aan: Mensen die lastig zijn als ze teveel alcohol gedronken hebben.

Heeft respect voor: Mijn ouders, die 10 kinderen hebben groot gebracht. Alle bestuursleden die zich pro-deo voor de vereniging inzetten.

Wie kan je niet uitstaan: Paul de Leeuw.

Welke gebeurtenis uit je leven zou je nog eens over willen doen: De 4 studiejaren in Eindhoven.

Welke zeker niet: De droevige familie gebeurtenissen in de jaren 1967, 1968 en 1969.

Grootste fout in mijn leven: Uiteraard maak ik ook fouten, maar een grote fout kan ik er niet uithalen.

Ooit een prijs gewonnen: Verschillende prijzen reeds gewonnen, waarvan de laatste dit jaar de 1^e prijs met de Akzo-tourto (fl. 60,-).

Kunst: Geen belangstelling voor.

Welk Nederlands nieuws van de afgelopen week bleef je het meeste bij: Het einde van de voetbal carrière van Marco van Basten.

Wereldnieuws: Bosnië uiteraard, het vluchten van de 2 schoonzoons van Saddam naar Jordanië.

Tijdschriften: Voetbal Totaal, Voetbal in Limburg en af en toe eens de Story.

Laatst gelezen boek: Geen liefhebber van.

Welk boek las je in een ruk uit: Boek uit mijn schooltijd.

Moet heel erg lachen om: Reageer niet vlug emotioneel, maar met mr. Bean kan ik wel lachen.

Wanneer heb je voor het laatst gehuild: (van plezier) Tijdens de laatste wintersportvakantie kwam een groep onge oefende skiërs de berg af, zij "knalden" allemaal tegen de muur van het restaurant waar wij zaten te eten.

Politiek: Weinig belangstelling in.

Milieubewust: Jawel, maar niet erg fanatiek.

Je bent een dag de baas van Nederland; wat zou je als eerste veranderen?: Het uitbannen van de profiteurs, die zich te goed doen aan onze sociale wetgeving.

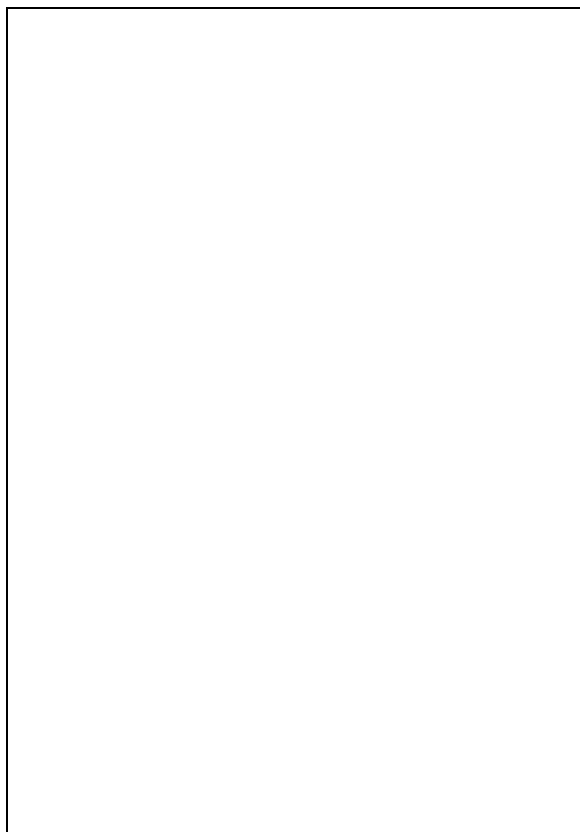
Waar raak je opgewonden van: Van de snelle afdalingen met skiën.

Veilig vrijen: Waarom niet, wetende de risico's bij het niet doen.

Ik heb me voorgenomen om: Op de autowegen iets rustiger te gaan rijden.

Haalt neus op voor: Opscheppers.

Soms denk ik: Waren er maar betere Nederlandse wielrenners, dan konden wij de Nacht van Linne nog eens oppakken.



KAPELSE WIELERRONDE

ROBERT HILGERS

Op zondag 6 augustus werd voor de veertiende keer de Kapelse Wielerronde verreden in Roermond. Alweer ging een aantal Tubers naar deze wielerronde aan de Kapel in 't Zand. Onder deze Tubers bevonden zich Harry C, Harrie S, Martijn, Anne-Marie, Rob, Paul, Roger en onze verslaggever. Roger en Harry hadden rijwielhandel Slangen weer als sponsor benaderd, zodat we de wielershirts van Slangen droegen tijdens de ronde. Buiten onze eigen Tubers werden we nog eens versterkt door twee fietsers van buiten de club. dit waren Luc van Engelen (inmiddels lid geworden van de Lekke Tube) en Stephan de Bot. Het zou door de enorme temperaturen in die middag een zware strijd worden.

Voordat de 'echte' (st)rijders op de fiets mochten klimmen werd er eerst gestreden door de jeugdige deelnemers. Zij waren onderverdeeld in de rijders op gewone fietsen en op racefietsen. Het was een klein deelnemersveld van de jeugd, zij lagen tijdens de race verspreid over het hele parcours. Een jonge Amerikaan die in ons land op vakantie was eiste de rit op voor de jeugd met racefietsen.

Het parcours van 1 kilometer lang met drie bochten werd vervolgens vrijgemaakt voor een vijftig tal wielrenners. Hierbij startten de dames gelijk met de heren. Het ging hier om de strijd van de individuen die een half uur moesten rijden. Dit was voor mij de eerste keer dat ik aan de wielerronde deelnam. Helaas was het voor mij een zware taak om met de beste rijders mee te gaan. Het is mij dan ook geheel ontgaan hoe het aan de kop van de wedstrijd het eraan toe ging. Al na enkele ronden moest ik lossen van de kopgroep. Het moet er in ieder geval zeer fel aan toe zijn gegaan voorin het veld. Ik zelf moest na een bocht al snel tot boven de veertig kilometer per uur aantrekken om niet al te veel terrein prijs te geven. Echter voor het einde van de rit werd ik gedubbeld door de kopgroep. Hier reden nog Harry C, Luc, Stephan, Roger en Martijn, waarbij dan wel de kopgroep erg lang gerekt was. Helaas kon één van onze rijders de eerste prijs niet in de wacht slepen. Roger, Luc en Harry werden respectievelijk 2, 3 en 4. Anne-Marie werd bij de dames tweede.

Om half vier werd de ploegentijdrit gestart. Er reden zeven ploegen mee, waar de Lekke Tube voor rijwielhandel Slangen reed. Het ging er hier om, wie in de snelste tijd de eerste drie rijders over de streep had was winnaar. Al snel na de start moest ik weer van de kopgroep lossen. Harry C had zich geloof ik bij de individuen total loss gereden, want opeens zag ik hem tussen het publiek staan. Toen dacht ik om ook te stoppen, want ik had toch niets meer in te brengen. Na toch rustig door te rijden, hangend achter een tegenpartij, werd ik weer gedubbeld. Er lagen slechts twee van ons voorin de kopgroep. Ik keek achterom en zag in de verte Stephan rijden, die eigenlijk niet mee zou rijden. Ik zag hoe hij trachtte om bij de kopgroep te komen, hij had hierbij een heel aantal vermoeide rijders achter zich hangen. Ik liet me afzakken tot voor Stephan en heb hem toen maar aanwijzigingen gegeven om achter mij te blijven rijden. Op dat moment heb ik twee volle ronden keihard gereden. En eindelijk had ik de kopgroep weer te pakken, ik wel op één ronde rijdend. Echter Stephan zat nu wel weer bij de kopgroep, zodat we drie man van voren hadden. Na mijn krachtsinspanning heb ik de rest aan Stephan overgelaten en ben direct van mijn fietst gestapt. Of ik totaal leeg was?

Aan de finish zagen we hoe onze rijders finishten. Het hing erom of we het wel gehaald zouden

hebben, die eerste plaats.

Na de finish duurde het zeker twintig minuten voor dat we uitslag kregen te horen. Tijdens die twintig minuten werd er hier en daar tussen de groepen aardig gekibbeld. Roger diende nog een protest in tegen een groep voor hinderlijk rijden. Ja, daar kan ik hem wel gelijk in geven. Toen ik achter één rijder reed van een groep, en die ontdekte dat ik achter hem aan hing, vloog er geregeld spug langs mijn oren. Nou dat zijn nog eens lekkere jongens zich... Ach wat maakt het uit, we wonnen uiteindelijk toch de strijd.

Het mooie was nog dat één rijder van een groep uit Roermond zo kwaad werd, dat hij zijn fiets tegen de jurywagen aan gooide. Tuurlijk, alweer die van Slangen die de ploegentijdrit gewonnen hadden.

Na het in ontvangst nemen van het prijzengeld werd er nog even nagedronken bij café Parkzicht. Hopelijk mogen we volgend jaar weer meerijden.

KOMKOMMERTIJD

RENÉ HAMERS

Dit keer een ander stukje dan u van mij gewend bent.

Onlangs is mij in niet mis te verstane bewoordingen duidelijk gemaakt, dat als ik verder zou gaan met het verhalen over het wel en wee van de C-Groep (red. Café Groep), het wel eens heel vervelend met mij zou kunnen aflopen. Nu ben ik niet zo bang aangelegd, maar het vooruitzicht dat ik in het vervolg op de woensdagavonden niet meer bij mijn naaste fietsvrienden aan één tafel zou mogen aanschuiven, heeft mij toch besloten dit keer een ander onderwerp onder de loep te nemen.

Zoals ik in de vorige uitgave van dit fraaie blad reeds aankondigde, zijn mijn vrouw en ik afgelopen zomer wezen kamperen in Frankrijk. Het mooie van een vakantie in Frankrijk is dat je hoegenaamd geen woord frans hoeft te spreken om je toch goed verstaanbaar te kunnen maken. Circa 80% van de mensen die je op vakantie in La Douce France tegen het lijf loopt is immers van Nederlandse origine.

De schaduwzijde van het bivakkeren in een tent is echter dat je verstoken bent, in ons geval zelfs voor een periode van drie weken, van de geneugten van de televisie.

De T.V., de beste uitvinding na het wiel, vormt voor mij een bron van informatie en verstrooiing.

U begrijpt dus al dat ik direct na thuiskomst twee, voor mij onmisbare gebruiksvoorwerpen, ter hand genomen heb, namelijk de afstandsbediening en het spoorwegboekje in medialand, de T.V.-gids (van de firma jong, snel en wild & keihard de lekkerste).

Wat mij toen overkwam is mij nog nooit eerder overkomen. Deze gebeurtenis heeft zo'n diepe indruk op mij achtergelaten dat ik er zelfs nu nog slapeloze nachten van heb.

Wat was het geval? 23 kanalen en toch niets de moeite waard om langer dan 20 seconden naar te kijken. Het absolute dieptepunt vormde een nieuw programma van de heer Rolf Wouters (nummer drie op mijn lijstje van meest verschrikkelijke mensen: Martin Gaus; die engerd van America's funniest home video's en Rolf Wouters). De titel van dit verschrikkelijke programma luidt "Zeg eens uuuuh, vergeet je tandenborstel niet".

Nu behoor ik tot die categorie kijkers die vrijwel alles mooi vindt op de T.V. Als het maar beweegt en in kleur is, ben ik al gauw tevreden. Maar dit programma getuigde van zo'n grote minachting voor de Nederlandse kijker, dat zelfs de grootste fan van de heer Wouters beschaamd zijn gezicht zou afwenden.

En toen gebeurde het, als in een trance liep ik op het T.V.-toestel af en met een resoluut gebaar schakelde ik het toestel uit. Mijn vrouw kon haar ogen niet geloven. Zou zij eindelijk die echtgenoot krijgen die, in plaats van elke avond onderuitgezakt voor de T.V. hangt, haar mee uit neemt naar de schouwburg of gewoon een goed gesprek met haar aangaat?

Helaas voor haar hadden we hier te maken met een duidelijk geval van komkommertijd. Inmiddels is de winterprogrammering ingegaan en kunnen we weer elke avond op de T.V. genieten van een voetbalwedstrijd of een andere sportuitzending.

Hebben we de komkommertijd in medialand gelukkig achter de rug, bij onze fietsvereniging denken sommige leden daar anders over. Als we afgaan op de opkomstcijfers van de laatste weken dan lijkt het erop alsof een aantal niet nader te duiden B-Leden nog steeds met hun hoofd bij de zomervakantie zijn. Deze leden hebben

blijkbaar niet in de gaten dat het wielerseizoen allang weer een aanvang heeft genomen, en dat zij een grote trainingsachterstand oplopen. Nu is dat op zich ook niet zo'n grote ramp, ware het niet dat de C-groep zich ernstig zorgen maakt over de culturele en educatieve

achterstand die deze leden door hun afwezigheid oplopen.

Ik hoop dat deze leden zich gauw realiseren dat de komkommertijd is afgelopen en dat zij zich weer snel bij de groep voegen.

Fiets en kijk met regelmaat,

denk aan mij

**Voor al Uw versprodukten
kaas-vleeswaren-eieren
levensmiddelen
brood en banket
diepvriesartikelen-tabak
dagbladen-streekpost**

THOOLEN-JANISSEN

Montforterweg 9 Linne Tel. 04746-1549

OVL

OVL

OVL

OVL

GEDACHTEN VAN UW MEDE-FIETSER

Snelheid, veiligheid, knopen doorhakken en solliciteren

Een van de karaktertrekken van mensen is ongetwijfeld zichzelf te willen bewijzen. Studie, werk, ontspanning, sport, altijd maar beter willen zijn dan een of ander referentie punt. Op de fiets beter willen klimmen dan Pantani lijkt een onmogelijke opgave, ook Breukink is te sterk en met Maassen zullen we ook maar geen vergelijking maken. Dus wordt het referentie punt in de directe omgeving gezocht, je collega fietsers. Daar kun je je eigen prestatie aan meten. Nu we met z'n allen al meerdere jaren fietsen, lijkt het alsof we steeds gemakkelijker de grote versnellingen aankunnen. Logisch dus dat de snelheid blijft toenemen, of niet soms? Maar naarmate de snelheid toeneemt moeten we ons langzaam gaan afvragen of deze snelheden nog wel acceptabel zijn op de openbare weg! De veiligheid komt steeds meer in het gedrang.

Kort geleden nog hebben we trouwens een schitterend gemiddelde gerealiseerd tijdens een tocht door Zuid-Limburg. Ruim 29 km/uur(!) met toch diverse hellingen (Keuteberg, Cauberg en andere). Maar dat rode verkeerslicht dan in Nuth? Gewoon doorrijden maar! Altijd goed voor het gemiddelde. En 50 meter verder dat driehoekig bord met een rode rand en de punt naar beneden? Gewoon voorrang afdwingen en de auto's laten stoppen! Kilometers verder dat rode verkeerslicht in Gulpen. Rechtsaf hoeven we niet te stoppen! En dan het centrum van Valkenburg: Als eerste kwam ik uit de afdaling van de Daalhemmerweg op het kruispunt. Nou laat ik me weer verleiden om op de snelheid te gaan hameren. Ik wil echter jou en mijn veiligheid in het spotlicht zetten, eh sorry, ook natuurlijk de veiligheid van mede-weggebruikers. Wij als groep hebben echt niet meer rechten op een fietspad dan andere fietsers. Ook al willen we die op de een of andere manier afdwingen door onze

voor de Cauberg linksaf, als 7e begon ik aan de klim! Het enige wat ik deed was de verkeersregels toepassen, alle anderen schoten tussen de auto's en fietsers door!

Daar waar vroeger hellingen als de Slingerberg en Cauberg de plaatsen bij uitstek waren om je vorm en klasse te bewijzen wordt tegenwoordig al de brug van Ohé en Laak naar Echt als scherprechter genomen. En wat te denken van de brug Wessema-Maasbracht. In plaats van gegroepeerd naar boven te rijden wordt er vanaf de eerste meter naar boven gesprint. Nou heb ik met dat gesprint nog niet zo veel problemen, maar pas aan de rotonde of nog verder zie je de anderen weer terug waarna het tempo onmiddellijk weer opgevoerd wordt zodat je gelijk weer in de problemen komt.

En ik? Ik voel me echter meer een 'toerder' dan een 'wielrenner'. Ik kan het tempo gewoon niet meer volgen omdat ik niet de tijd heb om meer te trainen. De vermoeidheid slaat af en toe zodanig toe dat ik stuurfouten ga maken en onefenheden in de weg niet meer kan ontwijken omdat mijn

medeweggebruikers op te schrikken met overmatig gebel en striemende fluitconcerten zodat ze met wit verschrokken gezichten de berm in duiken. Ook wij moeten achter elkaar gaan rijden op een fietspad en de tegenliggers de ruimte geven. Respect tonen voor mede-weggebruikers was vroeger heel normaal, maar tegenwoordig!

Het wordt de hoogste tijd dat ik een knoop ga doorhakken! De laatste maanden voel ik de onvrede in me groeien. In plaats van plezier voel ik steeds meer ergernis en hoe erger ik geïrriteerd ben, des te meer ga ik me ergeren aan alles. Als ik mijn oor te luister leg in de groep hoor ik ook anderen praten over snelheid, veiligheid, respect voor mede-weggebruikers. Ik zie renners dicht op het achterwiel van hun voorligger rijden om maar uit de wind te zitten. Ik zie hoofden schudden als er weer een 'narrow escape' heeft plaatsgevonden. Ik zie renners vallen. Ik zie automobilisten haastig op de rem trappen als we weer geen voorrang verlenen. Ik zie de ergernis als er weer iemand van achter uit de groep naar voren sprint. En ook zie ik de lichamen zonder protest weer in de beugels zakken als de snelheid richting 40 en soms nog hoger gedreven wordt. Maar ik hoor ook hoe tevreden men is als er weer eens flink gekoerst is. Ik zie ook het plezier dat anderen hebben als het tempo zo hoog ligt. Ik zie de tevreden blik in de ogen als een top als eerste gepasseerd wordt, als een sprint gewonnen wordt en als we met een goed gemiddelde weer thuis komen.

reactievermogen gesloopt is door de inspanningen.

Ook erger ik me teveel aan deze enorme inspanningen en het verkeersgedrag van de groep omdat ik 'gewoon' wil genieten van de fietssport. Dus is het moment van afscheid naderbij gekomen. Ik kan en mag niet verwachten dat de groep zich blijft aanpassen aan mijn prestaties en aspiraties. Ik moet nou een punt gaan zetten achter mijn fiets carrière bij de A-groep. Ik ga op zoek naar een groep die op woensdag en zondag over de wegen trekt en daarbij respect toont voor mede-weggebruikers, voor verkeersregels, voor collega fietsers. Gemiddelden van maximaal 30 km/u vindt ik voldoende. Wat heb ik in mijn bagage: Organisatie talent, hart voor de club, uitstekende kennis van routes, fanatiek, eigenzinnig, redelijke prestaties op het vlakke maar beperkte klimmerstalente. Beschouw dit maar als een open sollicitatie aangezien ik er vast van overtuigd ben dat ook leden van andere groepen en verenigingen ons clubblad lezen.

Uw (ex-)mede-fietser.

ZUID-LIMBURG RONDRIT A-GROEP

ROBERT HILGERS

Het is zaterdagmorgen even voor achten. Veertien A-rijders staan klaar om aan een vermoeiende en zeer hete Zuid-Limburg rondrit te beginnen. De mute vertrekt vanaf het Kerkplein richting het zuiden. Eric Vrinzen volgt met de volgbus, die goed gevuld is met eten en een grote hoeveelheid drank. Enkele rijders hebben de bus beladen met koelboxen, dat een teken is van een zeer warm wordende dag.

De eerste kilometers verlopen over het vlakke stuk aan de westkant van het kanaal richting het zuiden. Aangekomen in het zuiden is de temperatuur nog zeer ideaal om te fietsen. Hierbij zijn de eerste heuvels gemakkelijk te nemen. De eerste beklimming is uiteraard de Slingerberg, gevolgd met de beklimming van de Moorveld. De Moorveld wordt door mij zeer gemakkelijk genomen met een ruime voorsprong op de rest.

Nadat iedereen weer boven is samengekomen wordt er koers gezet richting Meerssen. Na Meerssen doorkruist te zijn wordt de weg vervolgd naar de Brakkeberg richting Vilt (gemeente Valkenburg). De Brakkeberg met zijn 14% wordt door mij ook met gemak genomen met alweer een ruime voorsprong op het peleton. Echter om de gehele dag met zo'n voorsprongen de bergjes te nemen lijkt mij zeer onwaarschijnlijk. Even later wordt ik hier dan ook over aangesproken. Echter deze twee 'overwinningen' maken mij de dag niet meer stuk.

De volgende beklimming zal voor een aantal een onbekende zijn, de Gulperberg. Ja, ook voor mij een zeer onbekende. De bocht om en hop, daar kijk je tegen die muur. Om me heen hoor je het geknars van de derailleurs. De meesten van ons komen goed boven, echter ondanks dat vinden er een aantal het toch maar 'eune vieze'. Na deze Gulperberg wordt er richting Vijlen gereden. Na de Gulperberg begint bij enkelen al een dorstig lichaam te ontstaan. De bus stopt dan ook al eens af en toe, waarbij het fietsend veld al snel een paar honderd meter uit elkaar ligt. Gezamenlijk wordt er dan richting Camerig gereden, een langgerekte klim. Bovenop de Camerig wordt dan alweer voor aantal renners gestopt, waarbij een ander aantal het steeds stoppen van de bus een hinderlijk iets begint te worden. Maar helaas bij zo'n weer is het op tijd drinken vereist. Bij de afdaling naar Epe wordt door de snellende fietsers een niet geplande route genomen. De dalende bus ziet niet waar wij afslaan en schiet onze afslag voorbij. Eric snelt de volgende helling op om ons te achterhalen maar..... Oeps, denkt Eric vast en zeker, waar zijn ze nauw? Dat gejaag ook van die....

Het oplettende oog van Harrie Schuren ziet Eric richting Epe rijden. Snel draait Harrie zich om, om de bus te volgen. Echter Eric rijdt zo hard om 'ons' te volgen, zodat Harrie hem niet bijhoudt. Verspreid staan dan ook opeens een aantal rijders te wachten op de rest en de bus. Na enig zoekwerk in de omgeving en een hoop geduld is na zo'n 20 à 25 minuten alles weer compleet.

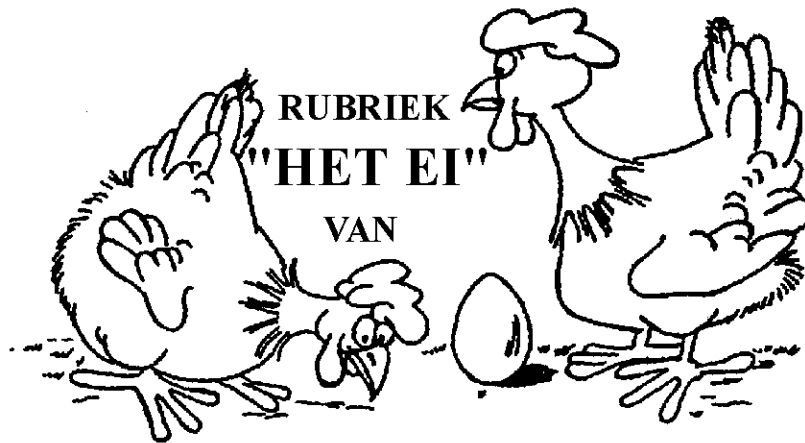
Vervolgens wordt de koers vervolgd richting Kruisberg en Bloasbalg. Aangekomen aan de voet van de Bloasbalg, hoor ik Harry Cuypers roepen: 'Kom op Robert, dit is eine voar dich'. Nog geen seconde later, zonder dat ik aanzet, zet Harrie flink aan. Het was maar een plaagstootje van hem. Hiermee zaten wel even

diverse andere gegadigden op hun stang. Ach wat zijn dat heerlijke klimmetjes vooral met zo'n groot deelnemersveld. Elkaar wat opjutten dat kunnen we onder elkaar

allemaal wel goed.

Na vervolgens ook nog de Eyserboschweg bedwongen te hebben, was het voor de meesten van ons hoog tijd om de magen goed te vullen. Voor Valkenburg werd er dan ook gestopt bij een hotel/restaurant. Dit lag, dacht ik althans, aan de aanloop van de Keuteberg. Echter na een goede vulling van de maag en het op peil brengen van het vochtgehalte werd de Keuteberg deze keer overgeslagen. Voor mij al de zoveelste keer dat de Keuteberg aan mijn neus voorbij schiet. Ik heb hem al drie keer bereiden in vijf jaar tijd van mijn fietssport, echter waren die drie keer (helaas) wel met de auto.

Na de eetstop werd koers gezet richting Valkenburg. Voor Valkenburg werd eerst nog de Sibbergrubbe in de route opgenomen. In Valkenburg werd uiteraard de Cauberg als laatste uitsmijter door de slaper wordende benen bestegen. Zoals gewoon wemelde het in Valkenburg van de toeristen en de nodige wielrenners. Helaas verliep de terugweg naar Linne niet vlekkeloos. Er werden wel geen heuvels meer beklommen, echter de conditie en de dorst speelden enkelen parten. Toen reed Pedro nog net na Sittard lek en moest er weer gestopt worden. Het steeds stoppen bij zulke hoge temperaturen van boven de 30°C valt zeker niet mee. Het stuk van Sittard naar St.Joost verliep gelukkig vlekkeloos. Maar toen er na St.Joost voor de laatste keer gestopt werd, op zo'n vier kilometer van huis af, werd het stoppen voor sommigen te veel. Er werd dan ook rustig door gereden naar huis zonder te wachten op de aansluiting van de achtervolgers. Nou die aansluiting werd ook niet meer mogelijk gemaakt, drie van de Tubers demarreerden voorbij Montfort. Hierbij werden op de laatste kilometers van de vermoeiende tocht nog snelheden boven de 40 kilometer per uur gereden. Eigenlijk gekke werk, maar ja als je nog zo fit bent, waarom niet. Na mijn grote verbazing werd er bij aankomst in Linne helemaal niets geklaagd over deze ontmanteling van het deelnemersveld.



Erik Vrinzen

Het is natuurlijk machtig mooi om hard te fietsen, net zoals dat gebeurt bij "echt wielrennen", om je medefietsers te pijnigen, om te demarreren, hen eraf te rijden, hen vervolgens achter te laten en dan zegevierend naar de finish te rijden. Mooi is dat toch; heerlijk zelfs. Het hoort echter niet thuis in een fietstrimclub zoals onze vereniging is!

Wij zijn allen lid geworden van deze vereniging om samen te fietsen, in de eerste plaats voor onze plezier, als ontspanning na werktijd, om bezig te zijn op het sportieve vlak.

Het zou fijn zijn dat wij onze medefietsers daarbij goed in de gaten houden, ja zelfs ondersteunen op momenten waar dit nodig is.

Thuis komen in Linne in "gesloten formatie" hoort daar ook bij. Een eindsprint inzetten hoort daar zeker niet bij, zeker niet als wij daarbij in diverse kleine groepjes Linne bereiken.

Wij moeten aan promotie van onze vereniging doen. "Samen uit, samen thuis" is daarbij een eerste vereiste. Dit is in de eerste 13 jaar van het bestaan van onze fietstrimclub (1982 - 1994) altijd zo geweest en dat willen wij nu en in de toekomst ook zo houden!!

BESTUURSBERICHTEN

Wil Bevers heeft zich, om hem moverende redenen, afgemeld als lid van onze vereniging. We danken Wil voor zijn bijdrage in de afgelopen jaren.

Het is even stil geweest op het vlak van de ledenaanwas, maar we hebben er weer twee. De A-groep is aangevuld met dhr. Luc Engelen, terwijl dhr. René Kierkels de B-groep zal versterken. Het bestuur van de Lekke Tube wenst beide nieuwe leden veel fietsplezier en spreekt de hoop uit dat zij beiden zich snel bij onze vereniging thuis zullen voelen.

Zijn er 6 tot 8 leden die willen deelnemen aan de dorpszeskamp van St. Cecilia op zaterdag 7 oktober 1995. A.u.b. melden bij René Hamers, tel. 6298.

Noteer alvast de volgende data in de agenda.

Op zaterdag 21 oktober 1995 zal de jaarlijkse feestavond plaatsvinden. (Nadere informatie volgt).

Woensdag 27 december 1995 zal de jaarvergadering van onze fietsclub plaatsvinden. Zoals gebruikelijk om 20.00 uur in café Evers aan de kerk.

Een hart onder de riem voor Wim Peeters die alweer, nu door onoplettendheid van een hond, op een vervelende wijze kennis heeft gemaakt met het asfalt.

GROTE PEEL RONDRIT Z-GROEP

ERIK VRINZEN



Zondag 20 augustus 1995.

Toen ik om vijf minuten voor acht de kantelpoort van de garage omhoog haalde zag ik tot mijn grote verbazing enkele (regen)druppels op de oprit.

Op weg naar onze vaste verzamelplaats kwamen er steeds meer regendruppels naar beneden. Op het plein voor café Evers waren nog zeven andere fietsers verzameld. Allen waren zeer verbaasd over deze regen; regen was namelijk (na de droge zomer) de eerste weken nog niet voorzien.

Gedurende 10 minuten werd er geschild onder het markies aan de gevel van ons clublokaal. Lei Schlicher die toevallig passeerde werd geraadpleegd. Ook hij voorzag, net zoals onze nationale weerprofeten, zeker geen regen. Het zou de rest van de dag wel weer prachtig weer worden.

Het was inmiddels droog geworden zodat onder aanvoering van Sjef Bok en Piet Cuijpers vervolgens vertrokken werd richting stuw.

Fietsend over het fietspad langs de Napoleonsweg van Neer richting Kessel begon het plots weer te regenen. In de verte werd zelfs een bliksemflits waargenomen.

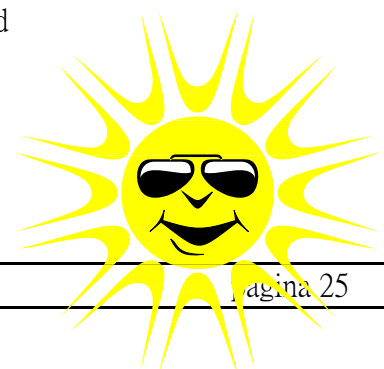
In het open terrein tussen Kessel-Eik en Kessel nam de regen sterk toe. Besloten werd te gaan schuilen in Kessel.

Na een (gezellig) oponthoud van ongeveer 15 minuten werd de tocht vervolgd, echter maar voor korte tijd. De lucht richting westen en noorden was helemaal grijs; zware regenbuien waren in de verte waar te nemen. Het trio renners uit Herten (Jan, Wiel en Dré) wensten de tocht, niet voort te zetten. Ze wilden de veerpont nemen van Kessel naar Beesel om vervolgens "het licht" weer tegemoet te rijden. De rest van de groep (Piet, René, Erik en Mia) was in twijfel; Sjef wilde verder. De tocht vervolgen met vijf "man" en in dit weer was zinloos.

Besloten werd derhalve gezamenlijk de oversteek te maken (à raison van drie kwartjes per persoon inclusief fiets; dit zijn wel andere prijzen dan in Ool!).

Via Beesel, Asselt, Roermond, Herten werd na slechts 48 verreden kilometers om even na 10 uur Linne weer bereikt.

In Linne bleek het na ons vertrek niet meer geregend te hebben. Het werd nog een zeer warme zondag.



OPKOMSTENKLASSEMENT A-GROEP

Aantal verreden tochten : 38
Aantal uitgevallen tochten : 4

Aantal kilometer : 2903.8

Beloning : 34 - 38 Tochten (90%-100%) GOUD
29 - 33 Tochten (75%- 90%) ZILVER
23 - 28 Tochten (60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	21	Senssen, Har	37	2863.8	Goud
2.	5	Daal van, Jos	32	2437.7	Zilver
	92	Heltzel, Jac	32	2289.3	Zilver
4.	77	Cuypers, Harry	31	2265.2	Zilver
5.	4	Daal van, Wim	29	2257.0	Zilver
	137	Peeters, wim	29	2229.7	Zilver
7.	1	Vrinzen, erik	28	2113.1	Brons
8.	148	Janssen, jan	26	2144.3	Brons
9.	75	Leenen, Arnold	25	1919.3	Brons
10.	90	Daamen, Hennie	24	1772.4	Brons
	138	Theunissen, jac	24	1742.0	Brons
12.	91	Ruyters, chris	22	1596.0	
13.	94	Houwen, Martijn	20	1577.2	
	87	Vrinzen, rob	20	1574.4	
15.	41	Vossen, Thei	19	1501.6	
	144	Hannen, anne-marie	19	1448.7	
	79	Corbeij, Charles	19	1408.3	
	143	Cuypers, pedro	19	1357.5	
19.	51	Dahmen, Huub	18	1197.7	
	26	Nelissen, Piet	18	1151.0	
21.	44	Hendrix, bert	17	977.5	
22.	88	Hilgers, Robert	15	1172.5	
23.	13	Schuren, Harrie	13	1236.4	
	52	Smits, Ge	13	995.6	
	89	Leek van de, Frits	13	786.5	
26.	142	Houben, roger	10	664.3	
	23	Schlicher, Bert	10	655.7	
28.	14	Schuren, Chris	9	760.7	
	48	Bevers, Wil	9	604.1	
30.	24	Slabbers, math	3	187.5	
31.	96	Hannen, Paul	1	80.0	
	135	Meels, roger	1	80.0	

OPKOMSTENKLASSEMENT B-GROEP

Aantal verreden tochten : 20
Aantal uitgevallen tochten : 2

Aantal kilometer : 1118.8

Beloning : 18 - 20 Tochten (90%-100%) GOUD
15 - 17 Tochten (75%- 90%) ZILVER
12 - 14 Tochten (60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
---	---	-----	-----	-----	-----
1.	84	Bok, Sjef	19	1078.8	Goud
2.	76	Cuypers, Piet	18	1010.3	Goud
3.	140	Cox, david	16	912.3	Zilver
4.	69	Helwegen, Dre	15	855.8	Zilver
	125	Hamers, rene	15	839.5	Zilver
	145	Sniedt, wiel	15	805.3	Zilver
7.	119	Pol van, geert	14	819.3	Brons
8.	81	Hulsbosch, Sjra	10	558.0	
	136	Mooren, jan	10	557.3	
	71	Venne van de, Har	10	557.0	
11.	122	Dillen van, ronald	7	399.3	
12.	141	Coumans, jan	6	316.0	
13.	64	Helwegen, Huub	0	0.0	
	86	Hannen, Jan	0	0.0	
	133	Creemers, wim	0	0.0	
	134	Kemmeren, marc	0	0.0	

OPKOMSTENKLASSEMENT D-GROEP

Aantal verreden tochten : 19
Aantal uitgevallen tochten : 4

Aantal kilometer : 926.8

Beloning : 17 - 19 Tochten (90%-100%) GOUD
14 - 16 Tochten (75%- 90%) ZILVER
11 - 13 Tochten (60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
---	---	-----	-----	-----	-----
1.	113	Hukkelhoven, sandra	17	834.3	Goud
	109	Janssen, Mia	17	814.4	Goud
3.	101	Wessels, Mia	16	788.1	Zilver
4.	150	Jennissen, claudia	15	753.2	Zilver
	147	Straetemans, margriet	15	732.7	Zilver
	104	Corbeij, marly	15	716.9	Zilver
7.	114	Peters, Mia	12	552.3	Brons
8.	103	Sampers, Christien	11	529.1	Brons
9.	106	Dam van-Jegen, Kitty	7	298.1	
10.	102	Verhulst, Annie	4	145.4	
11.	146	Verstappen, carola	3	114.9	
12.	111	Houben, Marlie	0	0.0	

OPKOMSTENKLASSEMENT Z-GROEP

Aantal verreden tochten : 16
Aantal uitgevallen tochten : 5

Aantal kilometer : 1219.3

Beloning : 14 - 16 Tochten (90%-100%) GOUD
12 - 13 Tochten (75%- 90%) ZILVER
10 - 11 Tochten (60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	84	Bok, Sjef	16	1219.3	Goud
2.	76	Cuypers, Piet	15	1144.3	Goud
3.	109	Janssen, Mia	13	985.5	Zilver
4.	101	Wessels, Mia	12	925.3	Zilver
5.	125	Hamers, rene	11	792.0	Brons
6.	145	Sniedt, wiel	10	725.8	Brons
7.	119	Pol van, geert	9	663.5	
8.	69	Helwegen, Dre	8	600.0	
9.	71	Venne van de, Har	6	430.0	
10.	141	Coumans, jan	5	362.0	
	122	Dillen van, ronald	5	351.0	
12.	136	Mooren, jan	4	272.5	
13.	147	Straetemans, margriet	3	197.0	
14.	113	Hukkelhoven, sandra	2	129.0	
15.	114	Peters, Mia	1	83.0	
	140	Cox, david	1	68.0	
	106	Dam van-Jegen, Kitty	1	62.0	

LEKKE BANDENKLASSEMENT A-GROEP

Aantal verreden tochten : 38
Aantal uitgevallen tochten : 4

Aantal kilometer : 2903.8

Pts	Lid	Naam	Lek.band	Tocht	Aant.Km
1.	1	Vrinzen, erik	4	28	2113.1
2.	52	Smits, Ge	3	13	995.6
	26	Nelissen, Piet	3	18	1151.0
	5	Daal van, Jos	3	32	2437.7
5.	89	Leek van de, Frits	2	13	786.5
	94	Houwen, Martijn	2	20	1577.2
	91	Ruyters, chris	2	22	1596.0
	75	Leenen, Arnold	2	25	1919.3
	77	Cuyppers, Harry	2	31	2265.2
10.	13	Schuren, Harrie	1	13	1236.4
	51	Dahmen, Huub	1	18	1197.7
	143	Cuyppers, pedro	1	19	1357.5
	144	Hannen, anne-marie	1	19	1448.7
	87	Vrinzen, rob	1	20	1574.4
	137	Peeters, wim	1	29	2229.7

LEKKE BANDENKLASSEMENT B-GROEP

Aantal verreden tochten : 20
Aantal uitgevallen tochten : 2

Aantal kilometer : 1118.8

Pts	Lid	Naam	Lek.band	Tocht	Aant.Km
1.	84	Bok, Sjef	2	19	1078.8

LEKKE BANDENKLASSEMENT D-GROEP

Aantal verreden tochten : 19
Aantal uitgevallen tochten : 4

Aantal kilometer : 926.8

Pts	Lid	Naam	Lek.band	Tocht	Aant.Km
1.	147	Straetemans, margriet	2	15	732.7
2.	102	Verhulst, Annie	1	4	145.4
	103	Sampers, Christien	1	11	529.1
	150	Jennissen, claudia	1	15	753.2
	101	Wessels, Mia	1	16	788.1
	113	Hukkelhoven, sandra	1	17	834.3

LEKKE BANDENKLASSEMENT Z-GROEP

Aantal verreden tochten : 16
Aantal uitgevallen tochten : 5

Aantal kilometer : 1219.3

Pts	Lid	Naam	Lek.band	Tocht	Aant.Km
1.	119	Pol van, geert	2	9	663.5
2.	113	Hukkelhoven, sandra	1	2	129.0
	145	Sniedt, wiel	1	10	725.8
	84	Bok, Sjef	1	16	1219.3

INLIJSTERIJ
DOUVEN - KOOLEN

**Graaf van Wassenbergstraat 1,
6067 ED Linne, tel: 04746-2896**

VOOR VAKKUNDIG INLIJSTWERK