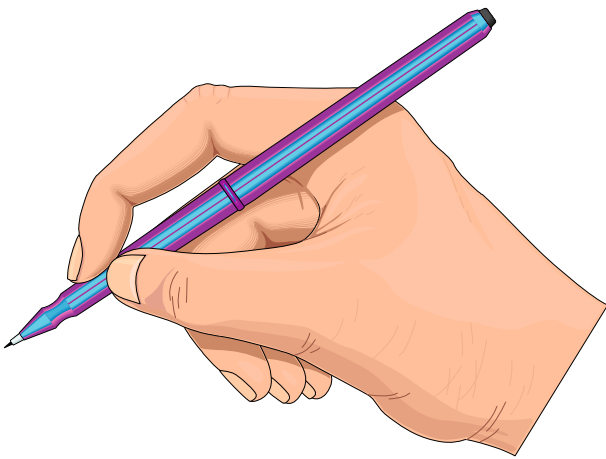


---

# INTRODUCTIE REDACTIE

---

## 1996 "UITBREIDING VAN DE REDACTIE"



1995 was in vele opzichten een bewogen jaar voor de redactie van 't Binnenblaad.

Halverwege het jaar besloten immers vijf gerenommeerde leden van de redactie hun pen aan de wilgen te hangen. Een zakelijk conflict met het bestuur van onze vereniging lag aan deze beslissing ten grondslag.

Heel even leek het erop dat ons, door allen gewaardeerde, clubblad een roemloos einde tegemoet ging. Gelukkig is het niet zover gekomen. Met vereende inspanningen hebben de drie overgebleven redactieleden de resterende uitgaven van het clubblad weten vol te schrijven. Dit betekende echter wel een forse aanslag op

de fysieke en creatieve mogelijkheden van deze doorzetteren. Besloten werd daarom, op de jaarvergadering een dringend beroep te doen op de aanwezigen om de redactie te versterken. Deze oproep had succes. Na enig aandringen was Martijn Houwen bereid zitting te nemen in de redactie van 't Binnenblaad. Bovendien kunnen we in het nieuwe seizoen rekenen op de diensten van Kitty van Dam, René Kierkels en Jack Theunissen. Deze personen zullen optreden als correspondenten voor respectievelijk de D-groep, de B-groep en de A-groep. We wensen Martijn en de drie correspondenten veel succes en plezier met hun nieuwe maar zéér gewaardeerde taak binnen onze vereniging. Naast deze nieuwe gezichten blijft de oude garde uiteraard intact. Hennie Daamen blijft verantwoordelijk voor de lay-out, René Hamers zal zijn "licht laten schijnen" over alledaagse en niet alledaagse gebeurtenissen en Robert Hilgers verzorgt als vanouds de illustraties. Nieuw is dat Robert dit jaar ook zijn literaire kwaliteiten gaat aanspreken. De rubriek de "oude doos" is van zijn hand. Over de inhoud laten we niets los. Dit moet u zelf maar ervaren.

Een andere wijziging is dat er dit jaar geen zes maar vijf nummers van 't Binnenblaad zullen verschijnen. Een achteruitgang in kwantiteit maar zeker niet in kwaliteit.

Uiteraard blijft de mogelijkheid bestaan voor alle leden om hun wensen, grieven, mooie en minder mooie ervaringen aan het papier toe te vertrouwen. De redactie staat open voor (bijna) alle kopy! Lever de stukjes echter wel op tijd aan.

Rest ons jullie veel fiets-, maar ook leesplezier te wensen in het nog prille seizoen 1996.

---

## COLOFON

### **Redactie**

Hennie Daamen	lay-out	Molenweg 73	tel. 0475-462718
René Hamers	bestuursberichten	Veestraat 11	tel. 0475-466298
Robert Hilgers	illustraties	Nieuwe Mergelweg 24	tel. 0475-462639
Martijn Houwen	redactielid	Apollostraat 43, Heel	tel. 0475-571905

### **Correspondenten**

Kitty van Dam	correspondent D-groep	Oudeweg 40	tel. 0475-463848
René Kierkels	correspondent B-Groep	Veldstraat 12, Beegden	tel. 0475-572822
Jack Theunissen	correspondent A-groep	Elisabethstraat 1	tel. 0475-464902

## VERSCHIJNINGSDATA

Uitgave	Verschijningsdata	Vergaderdata	Vergaderplaats
1	7 april 1996	12 maart 1996	René Hamers
2	19 mei 1996	6 mei 1996	Hennie Daamen
3	30 juni 1996	17 juni 1996	Robert Hilgers
4	18 augustus 1996	5 augustus 1996	Martijn Houwen
5	6 oktober 1996	23 september 1996	René Hamers

---

# BESTUURSBERICHTEN

---

## VOORUITBLIK SEIZOEN 1996 DOOR CHARLES CORBEY

We staan weer voor de deur van het trim- en wielerseizoen 1996. De eerste dag van de nieuwe zomertijd is onze aanvangstocht weer verreden. Jammer dat het aantal club fietsers wederom is geslonken. Enkele leden zijn opgestapt vanwege andere, dan onze (bestuurs)inzichten. Weer anderen kunnen waarschijnlijk niet meer de tijd of energie opbrengen om enkele keren per week de racefiets te beklimmen. We stellen ons weer de vraag of we ergens te kort zijn geschoten. Zijn sommige leden misschien te kritisch? Is er onvoldoende voorlichting en/of inspraak? Hadden we niet beter dit, of hadden we niet beter dat? Wij kunnen er geen direct antwoord op geven. Laat het komende seizoen er in ieder geval een zijn, waarbij het fietsplezier op de eerste plaats komt te staan.

Als dat voor ons allen voorop staat, is de grootste taak reeds volbracht.

Het op de spits drijven van welke kwestie dan ook heeft immers in het verleden niet tot het gewenste resultaat geleid.

Tot slot vanzelfsprekend de wens dat het seizoen 1996 zonder incidenten en valpartijen mag verlopen. Wel nog voor voldoende lekke banden zorgen, want we moeten onze naam tenslotte eer aan doen!

## VAN HET LEDENFRONT

Helaas moeten we constateren dat een aantal leden met ingang van heden haar lidmaatschap van de vereniging heeft opgezegd.

Het betreft de volgende leden:

Carola Verstappen, Wil Bevers, Bert Schlicher en Pierre Wolters.

We hopen dat deze "gaten" gaandeweg het seizoen weer opgevuld zullen worden. Wellicht kunnen jullie die buurman of buurvrouw die nog twijfels heeft, nu eindelijk eens over de streep trekken en aanmelden bij de vereniging.

## VERDELING BESTUURSTAKEN EN OVERIGE TAKEN

Het bestuur van onze vereniging heeft geen wijzigingen ondergaan. Het bestuur van de T.W.C. de Lekke Tube bestaat in 1996 uit de volgende vijf personen: Charles Corbey; voorzitter, Erik Vrinzen; penningmeester, René Hamers; secretaris, Piet Nelissen en Geert van Pol. Naast deze vijf bestuursleden

---

zijn een groot aantal mensen actief binnen onze vereniging.

Hieronder volgt een overzicht van de verdeling van taken:

P.R.	Charles Corbey en René Hamers
Festiviteiten	gehele bestuur en Mia Wessels
Tourtoto	gehele bestuur, Bert Hendrix, Sandra Hukkelhoven en Hennie Daamen
Fietsprogramma	Wim van Daal en Erik Vrinzen
Postbezorging	Piet Nelissen
Redactie Binnenblaad	Hennie Daamen, René Hamers, Robert Hilgers en Martijn Houwen
Volgauto	gehele bestuur
Hemelvaartuitstapje	Rob Vrinzen
Tijdrit	Martijn Houwen, Geert van Pol en Har van de Venne

### JAARVERGADERING D.D. 27 DEC. 1995

Zoals u van ons gewend bent vindt u op deze plaats een overzicht van de belangrijkste afspraken zoals die op de laatste jaarvergadering zijn gemaakt.

- \* Op de vergadering waren 33 leden aanwezig.
- \* Na de opening door de voorzitter deelt de penningmeester de balans en de resultatenrekening over 1995 uit en licht deze toe. De kascontrolecommissie heeft geen onregelmatigheden ontdekt en het financieel verslag 1995 wordt goedgekeurd. Sjra Hulbosch heeft een telfout ontdekt in de balans. De penningmeester zal deze telfout corrigeren. Daarnaast zal het bestuur zich nogmaals buigen over de precieze dekking van de collectieve ongevalsverzekering. De nieuwe kascontrolecommissie voor 1996 bestaat uit Rob Vrinzen en Kitty van Dam. Als reservelid wordt benoemd Martijn Houwen.
- \* Bestuursverkiezing. Ingevolge het reglement hebben Geert van Pol en René Hamers hun bestuurszetel vacant gesteld. Beide heren hebben zich wederom herkiesbaar gesteld. Omdat er geen tegenkandidaten waren worden beide heren unaniem in het bestuur benoemd.
- \* Na een "dramatische" oproep van René Hamers voor nieuwe redactieleden voor 't Binnenblaad stelt Martijn Houwen zich beschikbaar. Als correspondenten worden benoemd: Kitty van Dam (D-groep), Jack Theunissen (A-groep) en René Kierkels (B-groep).
- \* Opzet nieuwe seizoen. Het bestuur heeft een "praatstuk" voorbereid na een informatieve bijeenkomst met een delegatie van alle leden op 17 november 1995. Dit praatstuk wordt in grote lijnen door de jaarvergadering overgenomen. De belangrijkste punten zijn:

Er komt een vernieuwde B-groep die een uitgebreider programma zal gaan rijden. De nieuwe B-groep rijdt zowel op woensdagavond als op zondagochtend. De zondagochtend-ritten zullen rond de 90 km. liggen. Bij de meeste aanwezigen bestaat de voorkeur om in ieder geval voor de lunch weer thuis te zijn.

---

Het verschil met de A-groep zit, naast de afstand, vooral in de gemiddelde snelheid. De zondagochtendritten beginnen in de regel om 8.30 uur. Hiermee verdwijnt de Z-groep van het toneel.

De D-groep en de A-groep blijven gewoon bestaan. Aan het begin van het nieuwe seizoen zal ieder lid zijn of haar voorkeur voor een groep moeten uitspreken. Op de jaarvergadering geven Wim van Daal, Jacques Heltzel en Erik Vrinzen reeds te kennen met ingang van het nieuwe

seizoen over te stappen naar de nieuwe B-groep. Iedereen kan overigens wel ten alle tijden als gastrijder meerijden met een andere groep. Deze ritten tellen dan echter niet mee voor het opkomstenklassement. De wegkapitein wordt in ere hersteld. Deze wegkapiteins zullen aan het begin van het nieuwe seizoen door de groepen zelf naar voren worden geschoven. De belangrijkste taak van de wegkapitein is het letten op de verkeersveiligheid, de snelheid en de collegialiteit. Als leidraad blijft de maximumsnelheid van 35 km. per uur gehandhaafd.

- \* Verplaatsingstochten: met name bij de B-groep en de D-groep is de animo voor verplaatsingstochten zeer gering. Besloten wordt derhalve deze verplaatsingstochten voor de B en de D-groep tot een minimum te beperken.
- \* De tijdrif: de tijdrif is één van de weinige overgebleven tradities die onze vereniging nog kent. De tijdrif blijft daarom op het programma staan. Wel wordt besloten de tijdrif te verplaatsen naar begin juni.
- \* Prijsuitreikingen: onder veel hilariteit krijgen bijna alle aanwezige leden een medaille (of binnenband) voor hun sportieve prestaties van het afgelopen seizoen.
- \* Onder dankzegging sluit de voorzitter de vergadering.

---

# OVERZICHT GROTE TOCHTEN 1996

## PROGRAMMA COMMISSIE

---

Ruim twee weken geleden is het seizoensprogramma 1996 reeds bij jullie in de bus gevallen en op het moment dat jullie dit lezen zijn de kilometer tellers voor het nieuwe seizoen reeds in beweging. Ik ga er vanuit dat iedereen de data van de Grote tochten reeds met dikke pen in zijn/haar agenda of kalender heeft staan. Desondanks toch een korte vooruitblik op deze bijzondere tochten die dit jaar op ons programma staan. Ik gebruik hier met opzet het woord 'bijzondere' omdat deze beschrijving meer omvat dan alleen de Grote tochten. Laat je gedachten maar even meegaan in deze korte beschrijvingen laat de herinneringen van voorafgaande jaren rustig de revue passeren. Als het weer meewerkt dan hebben we enkele mooie fietsdagen tegoed dit seizoen.

### **A-groep Zaterdag 4 Mei Grote Eifel rondrit 138 Km**

Een topper onder de Grote tochten, deze schitterende route door de Eifel. Edoch er is werk aan de winkel. Normaal staat deze route enkele dagen voor Hemelvaart op het programma, echter de grote deelname van A-leden aan de Ambtenaren toertocht op vrijdag 10 mei heeft ons doen besluiten het doorgaan van deze 'Lekke Tube klassieker' niet in gevaar te brengen en deze tocht in te plannen op 4 mei. Maar bedenk dat het seizoen dan pas amper 5 weken oud is! Vanuit Venwegen net ten zuiden van Aken, een plek die bereikbaar is in 1 uur rijden met de auto's, wordt vertrokken voor deze schitterende tocht door het Duitse 'Mittelgebirge'. Ook dit jaar zijn de al of niet bekende beklimmingen rondom de Urft-Stausee het hoog(s)te punt van de dag. Moet ik er nog meer over vertellen om jullie enthousiast te maken?

### **A-groep 16-19 Mei Hemelvaart weekend**

Evenals voorgaande jaren zullen een aantal leden met deze dagen in het buitenland verblijven en genieten van de ongetwijfeld schitterende natuur (en hellingen) ter plekke. Voor meer informatie omtrent deze dagen kunnen jullie terecht bij de 'reiscommissie'.

### **A/B-groep Zondag 19 Mei Brabantse grens route 120 Km**

Ondanks het inschrijfgeld is het parkoers van de 'Bokkerieje 1995' tocht best in de smaak gevallen vorig jaar. Reden te meer om hier een 'Lekke Tube' variant van te maken. Zo gezegd, zo gedaan. Dit jaar dus op het programma deze vlakke route met een aanloop door Belgisch Limburg, een doorkruising van de Leenderheide, welk een schitterend fietspad midden door de natuur, waar het tempo beslist rustig moet blijven om even te kunnen genieten van dit schitterend natuurgebied, waarna vervolgens koers wordt gezet over Nederlands grondgebied naar het thuisfront. 'Komt allen tezamen..' op het Kerkplein aan het vertrek van een schitterende tocht!

---

### **A/B-groep Woensdag 5 juni Tijdrit Clubkampioenschappen 13,2 Km**

Verdeeld over leeftijdscategorieën zullen de leden vandaag uitmaken wie zich in 1996 de clubkampioenen mogen noemen. Nu de dames te kennen hebben gegeven dat de clubkampioenschappen niet aan hun besteed zijn, is er dit jaar alleen strijd bij de heren. Natuurlijk zijn de dames niet uitgesloten! Zo verwachten we dat de dames die deel uit maken van de A/B groep toch aan de start komen. Vorig jaar hebben we reeds gezien dat de tijden van deze top-dames niet echt onderdoen voor de heren in de betreffende categorieën.

### **B-groep Zondag 7 Juni Zuid-Limburg klimroute 90 Km**

Het vertrek na een korte verplaatsing naar Nuth (NS station) brengt ons snel in de Limburgse heuvels. Rondom het Geuldal bevinden zich diverse bekende en minder bekende hellingen die vandaag onder onze wielen door moeten. Het lijkt wel of we in Valkenburg een touw aan de hoogste toren gebonden hebben dat we continue vast hebben. Aldus maken we een grote cirkel rondom dit toeristische plaatsje waarbij het touw af en toe gevierd wordt. Maximale afstand van Valkenburg zal plm. 15 kilometer bedragen en in die regio bevinden zich vele korte en lange beklimmingen. Toch wil ik opmerken dat er om gaat om een sportieve dag te beleven en officiële bergklasseringen worden er niet op na gehouden. Misschien dat we de afspraak kunnen maken dat iedereen die als eerste de top van een helling passeert verplicht wordt af te dalen tot de laatste renner en samen met hem weer omhoog te fietsen. Wie stemt hier mee in?

### **A-groep Zaterdag 22 Juni Noord-België rondrit 135 Km**

Een bekende tocht voor de oudere leden. Diverse jaren geleden prijkte deze tocht verschillende malen op het A-programma. Nu er dit jaar een eis op tafel lag dat deze grote tochten goed beschreven zijn hebben we terug gegrepen naar deze tocht. Vertrek per fiets vanuit Mariadorp (Eijsden) vlak aan de Belgische grens duurt het even voordat de eerste hellingen opdoemen. Topper in deze tocht is ongetwijfeld dat 'Baraque Michel', die langs de zijkant vanuit Limbourg beklommen moet worden. We hebben er ooit sneeuw zien liggen, maar in deze tijd van het jaar zal dat niet meer voorkomen. Volgende topper in dit parkoers is de Vaalserberg, die langs de Belgische kant beklommen moet worden. Dan voert de route weer terug naar Mariadorp, maar het parkoers blijft heuvelachtig. Voor de nieuwelingen maar ook voor de oudere leden een nieuwe kennismaking met een schitterend heuvelachtig parkoers.

### **A-groep Zaterdag 10 augustus Linne-Zuid-Limburg-Linne 140 km**

Toen ik het programma opnieuw bekeek, zag ik dat er een klein foutje in het aantal kilometers is geslopen. Het zijn vandaag maar 140 kilometer, maar wel echt genieten van de hellingen, want daar gaat iedereen toch voor, nietwaar? Heen via de Slingerberg, enkele korte lussen om hellingen op te zoeken in het gebied tussen Maastricht en Heerlen, en vervolgens weer terug over Schinveld/Koningsbosch. Wat moet ik over zo'n echte klassieker nog meer vertellen?

---

### **B-groep Zondag 18 Augustus Grote Peel rondrit 120 Km**

Vorig jaar was er weinig animo voor deze tocht. Dat daar het weer debet aan was staat vast. Dreigende wolken voorspelden weinig goeds voor die dag. De weinige vertrekkers werden dan

ook al snel beloond met een daverend onweer. Zal het dit jaar beter gaan? Aan de route zal het niet liggen! We volgen de Maas tot Baarlo en steken vanaf daar het Peel gebied in. Vele secundaire wegen volgend passeren we uiteindelijk het natuurgebied 'De Grote Peel'. Via Ospel, Nederweert en Stramproy komen we uiteindelijk weer op het Kerkplein uit.

Resteert ons als laatste iedereen een schitterend seizoen 1996 toe te wensen en ik hoop dat ieders persoonlijke wensen en voorstellingen in vervulling zullen gaan, dan ben ik er zeker van dat wij ook over een geslaagd seizoen zullen spreken.





---

# BLIK OP HET NIEUWE FIETSSEIZOEN

## JACK THEUNISSEN

---

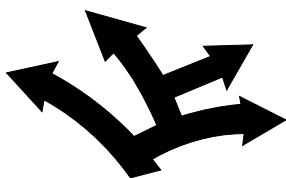
Door het kersverse redactielid van 't Binnenblaad, Martijn Houwen, werd ik, kersverse free-lance-medewerker van dit clubblad gevraagd mij eens te werpen op een artikeltje met het oog op het nieuwe fietsseizoen.

Een ruime titel dus voor enkele bespiegelingen.

Laat ik daarom eerst maar eens even terugkijken naar hoe ik die (te) lange winter sportief gezien ben doorgekomen. Regelmatig, minimaal een keer per week op de ATB het veld of het bos in. Prachtige tochten hebben we gemaakt, weliswaar soms door weer en wind maar vaak door mooie winterse landschappen.

In soms wisselend gezelschap maar vrijwel altijd met de vaste cracks Charles en Sjaak toerden we door het Roosendaal, het Sweeltje, Annendaal, Meinweg, Brunssumer Heide maar ook ploeterden we in georganiseerde tochten in Schinnen, Echt, Vlodrop, Epen, Neeroeteren, Gulpen en Wittem.

Met name de tocht op de Brunssumer Heide in de kerstvakantie herinner ik me als een barre ontberingstocht; door de pinnige vrieskou bevroor regelmatig het versnellingsapparaat met alle ongemakken vandien. En nadat we ons via een onmetelijk smal en steil steenkolenpad de Wilhelmina(steenkolen-)berg hadden opgewerkt, roetsjten we vervolgens via enkele spiegelgladde sleebanen aan de andere kant omlaag. Uiteindelijk hadden we zo'n 45 kilometer in extreme omstandigheden erop zitten en konden we ons aangekomen bij de auto voldaan verwarmen aan Sjaaks "hot soup". En dat was nodig neem dat maar aan.



De georganiseerde tocht te Swalmen op 25 februari j.l. had overigens meer het karakter van een speurtocht. Nog met de rit uit 1995 in het achterhoofd, deze verliep als gevolg van sabotage (zegt men) in de uitpijling ook al niet zonder problemen, besloten we het erop te wagen. Het beperkt aantal auto's (van fietsers) aan de start wekte wel enige (terechte) argwaan. Nadat we zo'n uurtje hadden getoerd waren de pijlen vervolgens compleet verdwenen en was er geen sterveling te bekennen die ons een hint kon geven. En om terug te gaan naar het beginpunt om daar opheldering te vragen zagen we niet zitten. We zijn toen maar op eigen houtje onze neus achterna gereden. Wel leuk maar niet hetgeen we mochten verwachten voor die prijs (6,50). Terechte kritiek dus.

De andere georganiseerde tochten waaraan ik deelnam verliepen qua organisatie overigens vlekkeloos.

Wat nog meer gedaan deze winter?

Ik heb de stoute schoenen aangetrokken en heb een zogenaamde "zwemtrimkaart" aangeschaft. Je kunt dan op vrijdagavond gedurende een uur alleen maar baantjes zwemmen, op en neer. Saai hé zou je zeggen. Nou het valt best wel mee, je ontmoet mensen met dezelfde instelling en voor je conditie is het niet slecht. Maar eerlijk is eerlijk, fietsen is leuker!

---

C'est le historie en nu de toekomst.

Enkele weken geleden hebben Piëtro en ik op zaterdagavond onder het genot van wat doping elkaars ondernemingslust voor het komende seizoen al eens gepeild, hetgeen tot het gemeenschappelijke voornemen leidde om zeker de nodige kilometers te voltooien.

Met spanning en enigszins met ongeduld (ik ben vaker dan eens de laatste weken op maandagavond, tevergeefs, naar de brievenbus aan de straat gelopen met de hoop het door Piet daarin gedeponeerde programma aan te treffen) heb ik daarna kennis kunnen nemen van de jaarlijkse lijst met te fietsen tochten.

Op zich voldoende kilometers met zo nu en dan wat klimmers om de kuiten een stevig op te blazen. Als ik zo vrij mag zijn met enkele woorden het programma te kenschetsen dan zeg ik: traditioneel en behoudend. Beluister ik daar een ondertoon van teleurstelling? Eerlijk gezegd een beetje wel ja. Mijns inziens en zulks heb ik al eens naar voren gebracht, mogen met name voor de A-tochten als "Limburgs mooiste", "het balkon van Limburg" niet op de lijst van toertochten ontbreken. Gerenommeerde perfect uitgepijld en georganiseerde tochten in het gezellige gezelschap van veel fietscollega's door ons eigen Limburg. Er zijn toerversies van 100, 150 en 205 kilometer. Ook tochten als Klimmen-Banneux-Klimmen en Mechelen-Francorchamps-Mechelen zijn zeker de moeite van het deelnemen waard. Het vorenstaande moge een reactie zijn op punt 4 "wielerklassiekers/cyclosportieve" van de mededelingen programma commissie.

Enfin, hoe het ook zij voor wie wel eens iets anders wil is er in de nabijheid voldoende keuze.

In ieder geval wens ik iedereen, wat hij/zij ook fietst, veel fietsplezier toe.

---

# NIEUW SEIZOEN NIEUWE KANSSEN

## RENÉ KIERKELS

---

Zaterdagavond 16 maart zo rond half negen 's-avonds gaat bij mij thuis de telefoon. Ik registreer dit maar kom nog niet in actie, wetende dat mijn zoon of dochter, of beide reeds onderweg zijn naar het rinkelende toestel. Steeds vaker namelijk zijn tegenwoordig deze telefoontjes ook voor hun bestemd. "Pap telefoon" wordt er echter geroepen, deze keer dus toch voor mij. Na mij bekend gemaakt te hebben wordt er aan de andere kant van de lijn ook een naam genoemd. Mijn lichte aarzeling wellicht bespeurend zegt hij: je weet wel van de Lekke Tube, ja? Waarvoor ik bel vervolgt hij: je hebt toch tijdens de jaarvergadering te kennen geven dat je eventueel een schriftelijke bijdrage wilt leveren aan ons club orgaan 't Binnenblaad? Dat klopt bevestig ik. Nou bij deze willen wij, de redactie, een beroep op je doen. Ja maar zeg ik, we hebben nog geen meter gereden, waar moet het dan overgaan? Zoals je weet(?) gaat hij verder, geeft iedere ploeg A, B en D in de eerste uitgave van 't Binnenblaad aan, wat ze hopen dan wel niet verwachten van dit nieuwe seizoen. Aan jou willen we dan ook vragen dit te doen voor de B-groep, je rijdt toch bij B-groep is het niet? Na dit bevestigd te hebben wordt het telefoon gesprek beëindigd met mij succes te wensen en met een laatste vraag: je redt het wel voor 31 maart hé. Nu moet ik bekennen dat tot voor dit telefoontje mijn gedachten nog niet echt bij het fietsen waren geweest. Ik had weliswaar in de voorbije mooie dagen reeds enkele trimmers op de weg gezien, maar de lage temperatuur had me zelf nog weerhouden om de weg op te gaan.

Ja wat verwacht ik van dit seizoen? Ik kan natuurlijk alleen voor mij zelf spreken. Maar ik denk dat ik voor allen spreek, te hopen dat we aan het einde van dit seizoen gezond en wel en zonder ongelukken gehad te hebben onze fietsen weer kunnen opbergen. Ja over ongelukken gesproken, in de korte tijd dat ik vorig seizoen heb mee gefietst is toch nog een ongeluk gebeurd. Gelukkig met weinig lichamelijk letsel. Maar toch werden we weer bewust van het feit dat fietsen en zeker fietsen in een ploeg (peleton) risico's met zich meebrengt. Een zekere discipline is dan zeker ook nodig. Als nieuweling die (bijna) geen ervaring heeft met het fietsen in groepsverband kan ik dat alleen maar onderstrepen. Ja wat verder nog? O, ja! Ook hoop ik op de nog te beklimmen bergen (hellingen) kansen te krijgen mijn krachten te meten met mijn mede fietsers uit de B-groep.

A-propos, de B van B-groep staat toch voor de betere de beste, is het niet! En A van de A-groep voor "amateurs", toch! Al schrijvende werp ik zo af en toe een blik door het raam naar buiten waar de zon hoog aan de hemel staat. Zal ik morgen er toch eens op uittrekken? Ik kan me toch niet bij de eerste beste gezamenlijke rit uit de wielen laten rijden en april nadert snel. Zo dadelijk mijn fiets maar eens nakijken. Zo dat ik morgen, als ik dan eventueel ga fietsen niet voor verrassingen kom te staan. Als laatste wens ik iedereen een mooi fiets seizoen toe. Met de nadruk op mooi van mooi weer. Tot ziens in april.

---

# VOORBESCHOUWING NIEUW SEIZOEN

## KITTY VAN DAM

---

Ook zo koud gehad deze winter? Vond je hem ook zo lang duren?

En ineens wordt het zachter buiten; vullen zich de knopjes in de bomen en komen de eerste bloempjes tevoorschijn. En een onbedwingbare drang maakt zich van je meester. Je moet de buitenlucht op. Je stapt op de fiets en zwijmelend denk je weer aan al die vorige seizoenen. Aan al die fijne tochten door ons fantastisch Midden-Limburgs landschap.

- Aan die keren dat je het zwaar had.
- Aan die keren dat je het gevoel had, dat je hoofd klem zat in de helm van de hitte.
- Aan die keren dat je er eens lekker tegenaan ging.
- Aan die keren dat je met de neus op het stuur lag van de lach.
- Aan die keren dat je op het Kerkplein terugkwam en zei; "Bedankt medefietsers en begeleiders  
HEERLIJK GEFIETST!

We staan nu weer aan het begin van een heel nieuw seizoen. De een heeft al heel concrete plannen en de ander houdt het nog even bij goede voornemens, maar samen kunnen we er weer een fijn fietsseizoen van maken.

# *INLIJSTERIJ*

## *DOUVEN - KOOLEN*

**Graaf van Wassenbergstraat 1,  
6067 ED Linne, tel: 0475-462896**

**VOOR VAKKUNDIG INLIJSTWERK**

---

OVL

---

OVL

---

OVL

---

OVL





## ”HET EI VAN .....

---

Ook dit jaar  
is het weer mogelijk  
in deze rubriek al uw on-  
tevredenheden ruimschoots te  
spuien. Maak er dan ook gebruik  
van. In deze rubriek is het wel strikt  
verboden om namen te noemen van ande-  
re personen die men eigenlijk een pootje  
wilt lappen. Men kan hier uiteraard weer gaan  
klagen over de gedragsregels van de club in het  
verkeer. Deze rubriek heeft zich op dit onderwerp  
al aardig wat bewezen. We praten hier natuurlijk  
dan met name over de hoge snelheid van fietsen.  
Misschien komen dit jaar andere klachten aan  
bod. Verzin maar iets, maakt niet uit wat,  
als het maar een goede vulling is voor  
het clubblad. Wij van de redactie ho-  
pen deze rubriek dit jaar niet te  
hoeven gebruiken, om weer men-  
sen aan te sporen om wat  
te schrijven.

---

# HEMELVAARTTOCHT

## ROB VRINZEN

---

Hallo fietsliefhebbers,

Het seizoen is nog maar net begonnen, toch is de voorbereiding voor de Hemelvaarttocht in volle gang. Deze vier dagen zullen worden gefietst in de omgeving van Noord-Luxemburg. Tot heden hebben zich zes personen gemeld die interesse hebben voor de fietstocht, mocht je ook belangstelling hebben kun je me bereiken onder telefoonnummer 0475-465551.

Hotel/pension zal zo spoedig mogelijk bekend worden gemaakt als de groep definitief is.

Veel fietsgroeten Rob Vrinzen.



---

# TOERTOCHTEN / CYCLOSPORTIEVEN

## MARTIJN HOUWEN

---

Zoals ieder jaar aan het begin van een nieuw fietsseizoen wordt er door diverse leden reeds gedacht over het eventueel fietsen van een bekende klassieker danwel cycloportief. Vaak begint dit plannen reeds voordat er nog maar één kilometer is getraind en gedurende het seizoen worden dan ook vaak vele "top"schema's gewijzigd. Dit zal dit jaar denk ik niet veel anders zijn. Een goede voorbereiding en een gezonde conditie is nodig om een zware klassieker dan wel een slopende cycloportief tot een goed einde te brengen.

Toch is er ieder jaar een groep renners die de uitdaging aan willen gaan om bijvoorbeeld Luik-Bastenaken-Luik, de Waalse Pijl of de Claude Criquelion op hun erelijst bij te schrijven. Voor sommige is dit de vuurdoop en voor enkele "oude" rotten de zoveelste keer dat ze aan de start staan.

Als ik zo naar de kalender kijk dan denk ik dat dit jaar reeds enkele renners gedurende de maand mei in bloedvorm zullen zijn. Deze maand is drukbezet met een zware clubtocht, een klassieker en natuurlijk het hemelvaartweekend.

Ik zou me het volgende programma kunnen voorstellen:

_ 28 april, Geuler Klimkoers	93 km.
_ 4 mei, Grote Eifel rondrit	138 km.
_ 5 mei, Fiets Challenge (cycloportief)	148 km.
_ 16-20 mei, Hemelvaartweekend naar Lux.	500 km.
of	
_ 16 mei, Amstel Gold Race	100/150/250 km.
_ 25 mei, Slingerberg route	86 km.
_ 26 mei, Luik-Bastenaken-Luik	215 km.

Het zullen er weinigen zijn die dit programma zullen volmaken dat ben ik me zeker bewust. Zeker het "combinatie" weekend van 4 en 5 mei zal een zeer zware opgave zijn. Dit programma geeft enkel aan wat een "zwaargemotiveerde" renner zou kunnen koersen gedurende deze maand.

Toch zullen er ongetwijfeld leden zijn die enkele tochten zullen gaan rijden. De clubtochten is natuurlijk iedereen van de partij! En met het aantal aanmeldingen voor het hemelvaartweekend naar Luxemburg zal het dit jaar ongetwijfeld weer storm lopen. Één tip haast u met de opgave hiervoor bij Rob Vrinzen want VOL=VOL.

Een nieuwkomer in dit rijtje is de Fiets Challenge. Deze cycloportief wordt georganiseerd op 5 mei en start in het Belgische plaatsje Aubel net over de grens bij Vaals. De tocht start om 8 uur 's ochtends en voert door de Belgische voerstreek en zelfs een stuk door het Zuid-Limburgse heuvelland.

---

In de route, die een hoogteverschil kent van 2300 meter, liggen 25 hellingen. De hellingen zijn kort, nooit langer dan twee, drie kilometer. Het is een mooie tocht, dicht bij huis (Vaals) en kent veel onbekende hellingen in de grensstreek, dus wat let het om mee te doen! (misschien de Grote Eifel

rondrit van onze club die op 4 mei verreden word).

Als je interesse hebt in deze tocht vraag eens rond binnen de club, ik denk dat er meer kandidaten zijn die hem willen rijden.

LET OP: voorinschrijving tot 26 April.

Ik denk dat dit jaar weer een mooi seizoen wordt voor de liefhebbers van klassieker e.d.. Tenslotte nog een overzicht met de data van de "binnen onze club" bekendste klassiekers en cycloportieven.

- \* 5 mei, Fiets Challenge 148 km.
- \* 16 mei, Amstel Gold Race 100/150/250 km.  
start: Sportpark de Kalderborn Heerlen  
voor inschrijven tot 1 mei, f12,50
- \* 18 mei, Waalse Pijl 114/202 km.  
start: Spa
- \* 26 mei, Luik-Bastenaken-Luik 215 km.
- \* 30 juni, Marmotte (Alpen) 174 km.
- \* 24 augustus, Magnifique 165 km.
- \* 7 september, Claude Criquilion 172 km.  
start: La Roche

Voor andere tochten verwijs ik naar het laatste nummer van FIETS waarin een poster is opgenomen met daarop alle klassiekers/cycloportieven die er in 1996 georganiseerd worden.

---

# GEDACHTEN VAN UW MEDEFIETSER

---

## Van A-groep naar B-groep

Het is tegen vieren in de middag als ik mijn auto start. Links van mij ligt het gebouw van het bedrijf waar ik werkzaam ben, en daarnaast de Nederlandse ambassade hier in de Brusselse wijk Oudegem. Langzaam geef ik gas waarbij het koude dieseltje in het voorfront hevig tegen sputtert. Na een paar honderd meter verlaat ik Oudegem en rij door het Zonienwoud richting de Brusselse ring. Het flauwe zonnetje schittert tussen de bomen en reflecteert in de ramen van een kleine tram die enkele rijen bomen links van mij met me mee rijdt. Via de brede lanen van Tervuren rij ik binnendoor naar de E40. Logisch nietwaar, iedereen weet dat ik het liefst de binnenwegen opzoek. Maar met dit soort woon-werk afstanden waar ik mee te maken heb neem ik normaal gesproken tegen mijn gewoonte in toch zoveel mogelijk auto-weg. Echter, deze binnenweg brengt mij in 16 kilometer naar de autoweg ter hoogte van Leuven terwijl ik via de ring (de autoweg rondom Brussel) een kleine 30 kilometer zou moeten afleggen. Ook de drukte op de ring met zijn vele files dwingt mij (en anderen) tot deze route.

In het open landschap tussen de dorpjes zie ik links en rechts het fors glooiende landschap. Wie denkt dat de omgeving van Brussel vlak is vergist zich lelijk. Ondanks mijn matige klimmerstalenten trekt het landschap mij toch aan en doet me verlangen naar de fiets. Een lekker achtergrond muziekje van radio Donna brengt me tot rust. Het zonnetje schijnt in mijn ogen.

Over twee weken staat het nieuwe seizoen voor de deur. En het woordje 'nieuw' neem ik dit jaar erg letterlijk want het wordt mijn eerste B-seizoen. Er verschijnt een glimlach op mijn gezicht als ik terug denk aan de laatste maanden van 1995. Hoe ik iedereen heb weten te manipuleren en mijn zin heb weten door te drijven! Een geslaagde coupe, zorgvuldig voorbereid vanaf juli 1995 met de uiteindelijke goedkeuring door de ledenvergadering in december j.l.. Ik heb stilletjes het B/Z programma gecombineerd en opgewaardeerd naar een volledig A-programma. Ik heb namelijk alleen maar moeite met de snelheid van de A-groep, niet met het parkoers en de afstand. Er was maar één oplossing: Verzamel enkele langzamere rijders om je heen en dwing die om samen met jou dit (zware) programma aan te gaan! Bestudeer het programma maar eens goed. Al die zware tochten van ruim 100 kilometer in de zomermaanden, al die hellingen in het Zuid-Limburgse landschap. Een uitdaging voor mij, maar veel te zwaar voor het gros van de B-rijders.

---

Ik zet de zonnebril op en de 'automatische piloot' schakelt zich in. Langzaam dwalen mijn gedachten af.

Ondanks de kritisch blikken heb ik iedereen om de tuin weten te leiden en heeft iedereen zachtjes morrend maar ja en amen geknikt. Goed, ik moet toegeven dat ik in het programma voorwoord heb geschreven dat elke tocht aangepast kan worden en dat het belangrijker is om met plezier (aangepaste) tochten uit te rijden dan elke tocht tot op de centimeter nauwkeurig uit te rijden. Maar jullie denken toch niet dat ik dat meen! Aangezien niemand echt goed bekend is met het parkoers zal ik het verste punt altijd aandoen zodat er gewoon niet af tekorten is! Dat dit leden gaat kosten lijkt me wel duidelijk. Maar dat interesseert me helemaal niet. Ik ga over lijken als ik mijn doel maar kan bereiken. Het schuim komt op mijn lippen. Algemeen belang, laat me niet lachen. Negen jaar lang heb ik mij moeten vinden in algemene belangen. Altijd maar groepsbelang laten prevaleren gaat je vervelen. Ikke, ikke en rest kan stikken. Als ik mijn zin maar kan doordrijven, dan ben ik eindelijk een tevreden mens. Enkele tochten later, Paasmaandag, sta ik weer aan het vertrek. Dit familiefeest bij uitstek heeft me doen genieten van enkele vrije dagen. Echter vandaag bedruipt me een vreemd gevoel. Zowel A- als B-leden druppelen binnen op het kerkplein voor de tocht van vandaag. De B-leden gaan aan de andere kant van het plein staan. Ik zie ze fluisteren en naar me kijken. Wat willen ze bereiken? Het is half negen en de A-groep vertrekt. Ik kijk ze na. Als ik omkijk naar de B-groep is het plein leeg. Ze zijn weg zonder mij! Ik sprint achter ze aan maar ik zie niemand meer. Hebben ze een andere route gekozen, waar zijn ze naar toe? Hoe hard ik

nodige uurtjes, ik ben 50 á 60 uur per week voor mijn werk op pad, ik volg cursus(sen) in de avond uren, ben in onderhandeling over een andere baan en hoop soms ook nog te slapen. En het maken van dit programma is vrijwilligerswerk en dat schiet er echt het eerste bij in. En begrijpelijk, mag ik toch veronderstellen. Ik moet zo efficiënt mogelijk met mijn tijd om springen en daarom enige concessies doen aan de kwaliteit van werk. En laat ik tot slot nog een opmerking plaatsen: Als ik daadwerkelijk de boel op een dergelijke manier zou willen manipuleren, dan sta ik binnen enkele weken inderdaad in m'n eentje aan het vertrek!

Omdat 't Binnenblaad pas na de start van het seizoen uit komt, weet ik niet hoe situatie zal zijn op het moment dat je dit leest, maar ik heb me dit seizoen het doel gesteld om samen met de andere B-leden, ook die leden die er alleen op woensdag bij zullen zijn, op een sportieve manier met fietsen bezig te zijn. Een manier die voor iedereen acceptabel zal zijn. Hopelijk hebben alle andere B-leden een gelijkwaardig doel!?

---

ook fiets, welke richting ik ook kijk, ze zijn weg. Wat nu?

Ineens zie ik het bord 'Leuven E40' en sla rechts af. Het langs razende verkeer brengt me weer tot mijn positieven. Wat heb ik toch raar gedagdroomd. Of niet soms. Was het nou werkelijk gebeurd of? Even moet ik nadenken maar dan wuif ik deze nare droom weg. O ja, ik weet weer: De B- en de Z- groep zijn samengevoegd omdat dit de administratieve verwerking eenvoudiger maakt en die lange tochten (meer als 90 kilometer) staan op het programma omdat ik zo het werk betreffende het inkorten van het tochten over het jaar kan verdelen in plaats van alles in januari/februari te moeten doen. Ik had daar helemaal niet veel tijd voor dit jaar. Mijn gezin vraagt de



## **AANNEMERSBEDRIJF**

**KEULSTRAAT 5  
6067 BL LINNE  
Tel. 0475-461609**

---

Uw mede-fietser.

**M**edische  
**S**portbegeleiding  
**H**erten



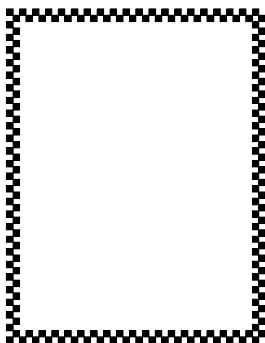
- **Sportmassage**
- **Ontspanningsmassage**
- **Cycloïdale vibratietherapie**
- **Tapen/bandageren**
- **Conditietesten**
- **Voetreflextherapie**
- **Voedingsadviezen voor sporters**

**Paul Evers**

Burg. Beenenstraat 19  
6049 AN Herten  
Tel. 0475-334043

Ook het adres voor een zonnebankkuur !!





---

**Naam:** Jack Theunissen

**Geboorteplaats:** Linne

**Leeftijd:** 39 jaar

**Lengte:** 1,71 meter

**Gewicht:** 64 kg

**Schoenmaat:** 40

**Burgerlijke staat:** Gehuwd met Hilde en vader van Lotte en Jop.

**Opleiding:** Pedagogische academie en gemeente-administratie.

**Beroep:** Gemeente-ambtenaar.

**Wat zou je aan je uiterlijk willen veranderen:** Is er nog iets aan te doen?

**Opvoeding:** Gewoon zonder veel bombarie.

**Ochtendhumeur:** Wel eens, doch alleen 's-ochtends.

**Vereniging:** TWC "De Lekke Tube".

**Wordt jouw sport serieus genomen?:** Ja, voldoende publiciteit en alom gewaardeerd.

**Andere sporten:** ATB'en en zwemmen.

**Leukste sport naast fietsen:** Atletiek.

**Minst leuke:** Cricket.

**Sportief hoogtepunt:** Uitrusten (brons) van "La Magnifique" in augustus 1995 met Piëtro.

**Dieptepunt:** De mislukte overstap van de B naar de A (destijds).

**Favoriete sporter:** Adri van der Poel.

**Favoriete sportster:** Geen speciale.

**Sportieve concurrenten:** Alle collega's van de Lekke Tube, maar in het bijzonder Piëtro op de weg en Charles in 't veld.

**Beste sportjournalist:** Mart Smeets, tijdens wedstrijdverslaggeving.

**Slechtste:** Die twee nieuwe koeien.

**Doping:** Een beetje moet kunnen, maar iedereen mag het zelf weten.

**Hobby's:** Gezin, fietsen, bonsai (boompjes) kweken, tuin, niks doen en lekker eten.

**Huisdieren:** Vooralsnog Floortje (poes) en Snuffie (konijn).

**Lievelingsgerecht:** Het voorgerecht en hoofdgerecht bij Grieks restaurant "Oimonia" te Maasmechelen.

**Drank:** Koffie, Bittburger en wijn.

**Kleur:** Geel.

**Tv-programma:** Het journaal.



---

**Radio:** Vroeger: de Soulshow van Ferry Maat, nu niks speciaals.

**Lievelingsmuziek:** Diversen: lekkere Nederpop, oudjes van Santana, maar ook swingende semi-house gaat erin.

**Laatst gekochte CD:** "Als geen ander" van Marco Borsato; "History Book I" Michel Jackson.

**Op welke muziek dans je stiekem voor de spiegel:** Op swingende muziek dans ik graag, maar voor de spiegel is te weinig plek bij ons.

**Waar kunnen ze je midden in de nacht voor wakker maken:** Om lichtjes krap gebakken balkenbrij met zoete thee te nuttigen.

**Favoriete films:** Reële thrillers, allerlei documentaires, wielerverslagen.

**Acteur:** Gene Hackman.

**Actrice:** Ik zou 't niet weten.

**Vakantieland:** De laatste jaren Nederland, maar Turkije is favoriet.

**Romantisch:** Nou en of.

**Beste karaktereigenschap:** Slechte roddelaar.

**Slechtste:** Twijfelen.

**Bang voor:** Natuurlijke doodsoorzaken.

**Ligt wakker van:** De verbouwing (is alles geregeld).

**Droomt vaak van:** Eigen baas zijn in een goed lopend zaakje.

**Waarover heb je je de laatste tijd geërgerd:** Schijtende honden en hun bazen.

**Maakt zich ontzettend kwaad over:** De onderdrukking van de Koerden.

**Hekel aan:** Klussen.

**Heeft respect voor:** Het vrije denken.

**Wie kan je niet uitstaan:** Machtsmisbruikers.

**Welke gebeurtenis uit je leven zou je nog eens over willen doen:** Met vrienden op vakantie in Joegoslavië en Portugal (1976 - 1979).

**Welke zeker niet:** Overlijden moeder.

**Grootste fout in mijn leven:** Beginnen met roken.

**Ooit een prijs gewonnen:** Niets bijzonders, maar vandaag ontving ik via de post een bericht dat ik onder nr. 035284A geselecteerd ben voor de hoofdprijs, dus wie weet.

**Kunst:** Ja, diversen: zowel oudheid (Grieks, Romeins) als modern (schilder, architectuur, glaskunst).

**Welk Nederlands nieuws van de afgelopen week bleef je het meeste bij:** Mijn inziens geen bijzonderheden de afgelopen week.

**Wereldnieuws:** De moordpartij in de kleuterschool in Schotland.

**Tijdschriften:** Fiets, Bikers, vakliteratuur.

**Laatst gelezen boek:** "Japanische Akozue" door J.D. Vertrees.

**Welk boek las je in een ruk uit:** alle boeken van Jerzy Kossinsky.

**Moet heel erg lachen om:** Jack Spijkerman in radioprogramma, telefonisch reagerend op advertenties.

**Wanneer heb je voor het laatst gehuild:** Ernstig auto-ongeluk Hilde.

**Politiek:** Sociaal democratisch met liberale trekjes.

**Milieubewust:** Ja, maar het kan beter.

**Je bent een dag de baas van Nederland; wat zou je als eerste veranderen?:** Allerlei dubbel-functies afschaffen en herverdelen.

**Waar raak je opgewonden van:** Hoogte, snelheid en aantrekkelijke vrouwen.

**Veilig vrijen:** Hoeven wij niet in ons monogaam huwelijk, maar anders natuurlijk wel.

**Ik heb me voorgenomen om:** Allerlei noodzakelijke klusprojecten in en rond het huis zo snel mogelijk uit te voeren, zodat ik kan gaan fietsen.



---

**Haalt neus op voor:** Aangebakken spruitjeslucht en oneerlijke politici.

**Soms denk ik:** Wat vliegt die tijd.

**Voor al Uw versprodukten  
kaas-vleeswaren-eieren  
levensmiddelen  
brood en banket  
diepvriesartikelen-tabak  
dagbladen-streekpost**

**THOOLEN-JANISSEN**

**Montforterweg 9 Linne Tel. 0475-461549**

---

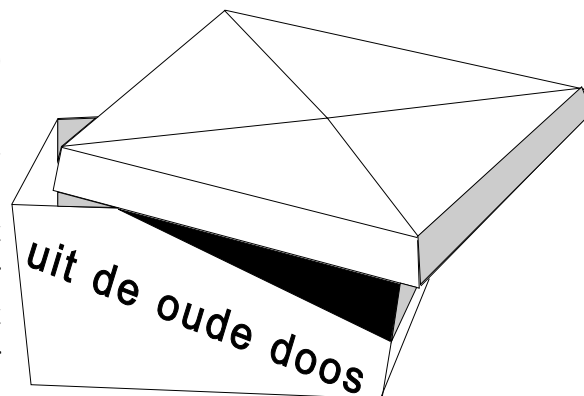
# UIT DE OUDE DOOS

## ROBERT HILGERS

---

### 29 APRIL 1989 NOORD-BELGIË RONDRIT.

Op een koude maar toch zonnige zaterdagmorgen op 29 april 1989, staan 14 fietsers gereed om een tocht van 147 km. af te gaan leggen. Dit zal waarschijnlijk hun eerste lange verplaatsingstocht van het seizoen zijn geweest. Twee nieuwe leden reden deze dag zo'n tocht voor het eerst mee. Johan Meuwissen en Arjan Beunen, alweer beide 'oud'-leden, verschenen die ochtend slechts met enkele sneetjes brood op zak. Zij dachten uiteraard zeer licht over deze tocht.



Die ochtend werd in Heerlen op de fiets gestapt. De schaduw zorgde ervoor dat hier en daar nog bevroren grashalmen stonden. Het duidde dan ook nog op een zeer frisse dag in het voorseizoen, waarop iedereen zich naar behoren op had gekleed. Huub Dahmen leek zelfs die dag een poolexpeditie te gaan uitvoeren. Gelukkig kon een deel van de dikke kleding al na ruim een uur ontdaan worden. De meesten fietsten toen ook in de korte broek.

In het Belgisch gedeelte van de tocht waren uiteraard de wegen voorzien van de nodige oneffenheden, waarop Ge Smits een lekke tube reed. Dit was helaas niet zijn enige 'mankement' tijdens de tocht. Hij bleek verder over mindere krachten te bezitten, waardoor hij in de hellingen de groep veelvuldig moest laten gaan.

Na vele kilometers werd de tocht onderbroken in Limbourg, een dorp dat naar mijn mening vaker gebruikt wordt als rustpunt in de Noord-België Rondrit. Er werd uiteraard weer een flinke portie energie geconsumeerd. Een ander belangrijk aandachtspunt zou weer het vrouwelijk schoon zijn geweest. Na het bijtanken van de energie, werd koers gezet naar de Baraque Michel. Bovenop de Baraque lag nog een portie sneeuw, die in de boeken gaat als historische sneeuwresten. Het zou de eerste officiële tocht zijn, waarin gefietst werd terwijl er op de toppen nog sneeuw lag. 'Ik herinner me nog, dat we in 1991 of 1992 de Baraque beklommen met eerst regen in het dal, tijdens de klim hagel en bovenop de Baraque viel natte sneeuw. Dit was voor mij een van mooiste beklimmingen, maar tevens ook een van de hardste.'

Na de diverse beklimmingen na de Baraque Michel werd koers gezet naar het 3-Landenpunt. Op weg van het 3-Landenpunt richting Heerlen kreeg de TWC tijdens een klim naar Trintelen een bekeuring. Twee wachtmeesters van het Korps Rijkspolitie maakten Piet, bestuurder van de volgbus, duidelijk dat hij op cruciale punten tijdens de klim niet achter de groep aan mocht rijden.

Deze bekeuring zou ook de eerste officiële bekeuring zijn voor de TWC. De tocht werd vervolgd met het

---

motto van, dat de heren wachtmeesters, die dag nog niet veel 'slachtoffers' hadden gemaakt. In een sfeer en balen werden uiteindelijk de laatste kilometers verreden naar het Weverziekenhuis in Heerlen.

# DE TIEN GEBODEN BIJ HET FIETSEN IN GROEPSVERBAND "TWC DE LEKKE TUBE"

---

Ten einde gevaarlijke en ongewenste situaties tijdens clubtochten te voorkomen, dient iedereen zich strikt aan de volgende regels te houden:

1. Alle verkeersregels worden te allen tijde in acht genomen.
2. We rijden met maximaal 2 personen naast elkaar. Wacht met passeren tot de verkeerssituatie het toelaat. Ga dus niet met meerdere personen naast elkaar rijden en kom **NOOIT** op de linker weghelft.
3. Geef bij een gevaarlijke situatie tijdig en duidelijk een teken aan de anderen. Obstakels aan de rechterkant van de weg worden middels een uitgestoken rechterarm gesignaleerd. Signaleer ook tijdig obstakels op het wegdek en gaten in het wegdek om materiaalschade of valpartijen te voorkomen.
4. Kijk in de groep niet onnodig achterom en rem niet plotseling zonder enige aanleiding. Geef altijd eerst een signaal aan de overige groepsleden.
5. Bij afdalingen altijd voldoende afstand bewaren, zodat er tijdig gereageerd kan worden. Bepaal zelf je eigen tempo en laat je nooit verleiden tot het nemen van risico's door snellere dalers te willen volgen.
6. Op achterblijvers wordt **ALTIJD** gewacht. De achterblijver dient er voor te zorgen dat de groep gewaarschuwd wordt. Ook als men het tempo niet kan volgen, dient men de groep middels een belsignaal te waarschuwen. De groep reageert hierop met een tempoverlaging.
7. Voor alle groepen geldt een maximum toegestane snelheid van 35 km per uur.
8. Tijdens clubtochten is het dragen van een valhelm verplicht! Deze verplichting geldt ook voor gastrenners.
9. Niet de prestatie telt, maar de veiligheid en het plezierig met elkaar fietsen staan voorop. Neem nooit onverantwoorde risico's. Denk aan je clubgenoten en aan je eigen gezondheid.
10. Bij schending van bovenstaande regels kan het bestuur overgaan tot het opleggen van disciplinaire straf aan de overtreder(s).

# W. Beulen & Co. Taxibedrijf

Grotestraat 43  
6067 BP Linne

Tel. 0475-462218 / 466144 / 461664  
Autotel. 06-53445057  
Fax. 0475-464311

REEDS MEER DAN 100 JAAR VAKMANSCHAP



Herman's  
Markier

1888-1988

**Bakkerij Hannen**  
Hoofdstraat 5A - Merum  
Telefoon 0475-334012