

---

# DE BELGISCHE MEEUWEN ROUTE

## RENÉ KIERKELS

---

De maanden juli en augustus zijn bij uitstek de periodes waarin het gros van de Nederlanders van hun welverdiende vakanties genieten. En bij de leuke tubers is het al niet anders, verschillende hebben dan ook hun halve huis in hun tweede huis op wielen gestouwd en zijn naar het zonnige zuiden vertrokken. Dit is dan ook te merken aan de opkomst bij de woensdagavond en zondagochtend ritten. Waren we in juni nog gemiddeld met 8-10 leden op pad. In juli is dit teruggelopen naar gemiddeld 4-6 leden.

Zondagochtend 21 juli waren we dan ook met zes leuke tubers, Math Slabbers, Jac Heltzel, René Hamers, Sjef Bok, Wim van Daal en René Kierkels, die zich op het kerkplein hadden verzameld voor de “Belgische meeuwen route”. Achteraf gezien, een van de mooiste routes tot nu toe. De zon was ook reeds aanwezig op dit vroege uur zodat niets in de weg stond voor een mooie fietstocht.

De A-ploeg vertegenwoordigt met acht man vertrok voor een tocht in het Brabantse land. Wij zessen van de B-ploeg vertrokken gelijktijdig en sloten ons en passant bij hun aan “for the time being” tot in Ittervoort waar onze wegen scheiden, hun richting Hunsel en wij richting Neeritter. Het was echter niet zo dat we vanaf dat moment maar met ons zessen waren. Wat was namelijk het geval, bij het wachten voor de verkeerslichten bij de Napoleonsweg in Ittervoort voegden zich circa 20 trimmers bij ons, om zo als later zou blijken, de Limburgia route te gaan rijden. De route die wij voor een groot gedeelte ook zouden volgen. Of we ons niet wilden laten kennen en/of het mooie weer hierbij een rol speelde, maar het is wel een feit dat tot in Weert de “koppositie” in handen bleef van de leuke tubers. Terwijl in ons zog deze renners mee reden. Iedereen mag hierover natuurlijk het zijne denken. Eerst op weg naar de Belgische grens werd het kopwerk ook regelmatig door hun overgenomen. Eerst in de buurt van de Belgische plaats Meeuwen gingen onze wegen uit elkaar. Wij vervolgden onze eigen route, gecoacht door Wim, over smalle weggetjes door het mooie geaccentueerde landschap en passeerden onderwijl kleine idyllische dorpjes. Ter hoogte van Opoeteren zagen we de andere trimmers weer bijeen wegkruising, dit zou niet de laatste keer zijn, wij reden verder over “route 31” richting Neeroeteren en zo verder naar Maaseik. Even voorbij het middaguur, we waren bijna in Maasbracht, bekende enkele leuke tubers dat de pijp ondertussen toch wel ver op was. Maar mag dat ook niet na een rit van 110 kilometer met een gemiddelde snelheid van boven de 31 kilometer/uur!.

---

# ‘N BERICHTJE VAN DE A-CORRESPONDENT JACK THEUNISSEN

---

Minstens windkracht 6, pal uit oostelijke richting, vijf personen (Har, Hennie, Chris, Martijn en ik) aan de start met als doel de Sweikhuizer heuvel.

Dat was het uitgangspunt die woensdag toen jullie correspondent de man met de hamer ontmoette. Na te lang kopwerk (windin uiteraard) kreeg ik na de wissel het metertje van de hartslag niet meer op een acceptabel menselijk ritme hetgeen mij deed besluiten het voor gezien te houden. Knap lullig natuurlijk dat moet ik bekennen, want ook van de collega's werd weer extra kopwerk gevraagd.

Dat veel A-leden ook eens kicken op lekker hard doorduwen op het vlakke eind, werd weer eens duidelijk toen we langs het kanaal van Wesssem naar Nederweert denderden tijdens de Lange-Leudal-Route. Het gemiddelde werd kop over kop omhoog gestuwd tot royaal 33 per uur. Moet kunnen.

Langzamerhand wordt het wel duidelijk dat er binnen de club maar één echte route-specialist is met een fotografisch-topografisch geheugen: Wim van Daal. Sinds de switch van Wim naar de B wordt er bij de A her en der wel eens ongewild een kilometertje anders of extra gedraaid. Maar wat wil je op zo'n Grote-Peel-Rondrit ergens bij Liessel of tijdens de Kleine-Schootsheide-Route (hoe verzint ie 't) in 't veld nabij Opoeteren.

Maar.....petje af voor captain Har die ook de routes op z'n duimpje kent en de zaak op correcte wijze weer naar Linne weet te loodsen.

De beurs van de voorzitter is een heel ander onderwerp maar wel aardig te vermelden.

Charles, immer goed op de weg lettend kreeg op het fietspad in de buurt van pak 'm beet Leveroy, een op het oog goed gevulde beurs, liggend op het fietspad, in het vizier. Als laatste van het peloton zag hij de gelegenheid, hevig in de remmen knijpend, om als eerste bij de beurs te zijn (er naderde een tegenligger die de beurs uiteraard ook zag) en hem bij de rechtmatige eigenaar terug te bezorgen. Terwijl het peloton doorjakerde en Charles van spanning, struikelend over z'n fiets de beurs tot ongeveer één meter met pakklare hand naderde (met Piet als tweede en ik als derde getuige) schoof de beurs langzaam maar zeker opzij en verdween achter een heg. Een hevig bulderend kinderkoor (achter de heg) was het gevolg. Smakelijk lachend om deze grap vervolgden wij onze weg, even doorspurtend om de rest bij te benen. In een oude truc waren we opnieuw ingetrapt!

---

# ZUID-LIMBURG RONDRIT 1996

## CHARLES CORBEY

---

Zaterdag 10 augustus 1996 staat de Zuid-Limburg tocht voor de A-groep geprogrammeerd. Er staan voor deze dag 175 kilometer op het programma en gezien de huiver die is ontstaan voor lange tochten is er reeds aangegeven dat 130 kilometer ook een leuke tocht kan betekenen.

Om 08.01 uur hebben zich 10 fietsers aan het Kerkplein gemeld. In willekeurige volgorde Martijn Houwen, Har Senssen, Arnold Leenen, Chris Ruyters, Jack Theunissen, Pedro Cuypers, Harry Schuren, Harry Cuypers, Charles Corbey en als gast vanuit de B-groep René Kierkels.

Gezien de verwachte lengte van de tocht is er afgezien van een volgauto, die echter, naar later zal blijken, wellicht toch nodig was geweest. De temperatuur is op deze zaterdagochtend in elk geval hoog, de zon laat het afweten. Er is geen vast omschreven route en Harry Schuren is voldoende thuis in de heuvels om toch een gedegen fietstocht voor te schotelen.

De Slingerberg geldt als zo vaak als “opstapje” en van daaruit wordt koers Meerssen gefietst. In Geulhem is het de Brakkeberg die driftig doet schakelen en van daaruit fietsen we naar Valkenburg, doel de Cauberg. Jack Theunissen, net terug van een vakantie waar drank en spijs niet zijn verguisd, merkt dat hij enkele weken niet heeft gefietst. Er tekenen zich kramp gevoelens af en Pedro geeft het enige juiste advies, n.l. op de souplesse in eigen tempo naar boven. Die raad wordt opgevolgd en vanuit Slenaken wordt er weer naar boven gefietst.

Harry meent dat de Camerig niet mag ontbreken en met zijn allen starten we aan deze pittige klim. Boven aangekomen ontbreken Jack, Pedro en Harry Cuypers en na een vijftal minuten komt Harry met de melding dat Jack behoorlijke kramp aanvallen heeft gehad en van pijn in het gras is gaan liggen. Een moment waarbij een volgauto geen luxe was geweest. Om erger te voorkomen hebben Pedro en Jack besloten in eigen tempo rustig de terugweg te hervatten. Een vervelend moment, ook voor de acht die achter blijven en niets voor Jack hebben kunnen betekenen. Pedro, in elk geval bedankt voor de geboden hulp.

Ietwat ontdaan besluiten we nog enkele klimmetjes, waar onder de Schweiberg, te doen en dan ook richting Linne te fietsen. In Schweikhuijzen wordt het laatste obstakel van deze dag getackeld en met best nog een “stevige trap” wordt naar Linne gefietst.

De kelen zijn deze warme, drukkende dag behoorlijk drooggefietst en er is gelukkig leven bij café Evers aan de kerk. We nemen elk een paar heerlijke verkoelingen en concluderen dat de Zuid-Limburg tocht deel moet blijven uitmaken van het fietsprogramma. We hebben vandaag 155 kilometer volgemaakt.

Vermeldingswaardig is nog dat René Kierkels deze dag geen moment heeft laten zien dat hij “B-lid” is, integendeel zelfs!. Een mooie fietsdag vandaag, met uitzondering natuurlijk van die vervelende kramp van Jack.

---

# OPKOMSTENKLASSEMENT A-GROEP

---

Aantal verreden tochten : 34  
Aantal uitgevallen tochten : 6

Aantal kilometer : 2568.3

Beloning : 31 - 34 Tochten ( 90%-100%) GOUD  
26 - 30 Tochten ( 75%- 90%) ZILVER  
20 - 25 Tochten ( 60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	21	Senssen, har	33	2466.3	Goud
2.	87	Vrinzen, rob	27	1954.3	Zilver
3.	75	Leenen, arnold	25	1977.9	Brons
4.	152	Stevens, bart	24	1777.1	Brons
5.	79	Corbeij, charles	23	1728.7	Brons
6.	91	Ruyters, chris	22	1578.6	Brons
7.	137	Peeters, wim	20	1375.2	Brons
	26	Nelissen, piet	20	1287.6	Brons
9.	138	Theunissen, jac	19	1420.7	
	5	Daal van, jos	19	1341.5	
11.	94	Houwen, martijn	18	1317.5	
12.	90	Daamen, hennie	17	1194.3	
13.	77	Cuyppers, harry	16	1206.1	
14.	51	Dahmen, huub	15	1091.4	
15.	89	Leek van de, frits	13	777.8	
16.	52	Smits, ge	12	874.9	
17.	13	Schuren, harrie	9	824.6	
18.	41	Vossen, thei	6	530.2	
19.	88	Hilgers, robert	4	249.8	
20.	143	Cuyppers, pedro	3	321.4	
	14	Schuren, chris	3	256.4	
22.	96	Hannen, paul	1	79.0	
	135	Meels, roger	1	78.0	
	148	Janssen, jan	1	78.0	

## *INLIJSTERIJ DOUVEN - KOOLEN*

**Graaf van Wassenbergstraat 1,  
6067 ED Linne, tel: 0475-462896**

**VOOR VAKKUNDIG INLIJSTWERK**

---

# OPKOMSTENKLASSEMENT B-GROEP

---

Aantal verreden tochten : 35    Aantal kilometer : 2409.6

Aantal uitgevallen tochten : 7

Beloning : 32 - 35 Tochten (90%-100%) GOUD

26 - 31 Tochten (75%-90%) ZILVER

21 - 25 Tochten (60%-75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	92	Heltzel, jac	35	2409.6	Goud
2.	1	Vrinzen, erik	31	2073.6	Zilver
3.	125	Hamers, rene	27	1817.6	Zilver
4.	84	Bok, sjef	26	1797.2	Zilver
5.	145	Sniedt, wiel	24	1622.9	Brons
6.	4	Daal van, wim	23	1523.9	Brons
	140	Cox, david	23	1491.9	Brons
8.	151	Kierkels, rene	22	1674.4	Brons
9.	69	Helwegen, dre	19	1273.9	
10.	24	Slabbers, math	18	1300.7	
11.	136	Mooren, jan	13	882.5	
	119	Pol van, geert	13	837.7	
13.	76	Cuyppers, piet	12	830.2	
14.	142	Houben, roger	11	735.7	
15.	71	Venne van de, har	8	518.2	
16.	144	Hannen, anne-marie	7	452.0	
17.	64	Helwegen, huub	5	243.5	
18.	81	Hulsbosch, sjra	2	93.5	



**Wil Bevers**

openingstijden:  
wo en do 9.00 uur - 12.00 uur  
vrij en za 9.00 uur - 17.00 uur  
of eventueel na telefonische  
afpraak

Marktstraat 19  
6067 BT Linne  
tel : 0475-464976

---

in- en verkoop - reparatie - revisie - verhuur

122 Dillen van, ronald    2    93.5

---

# OPKOMSTENKLASSEMENT D-GROEP

---

Aantal verreden tochten : 19    Aantal kilometer : 915.5

Aantal uitgevallen tochten : 2

Beloning : 17 - 19 Tochten (90%-100%)    GOUD

14 - 16 Tochten (75%-90%)    ZILVER

11 - 13 Tochten (60%-75%)    BRONS

Plt Lid Naam                      Tochten Aant.Km Beloning

-----  
1. 101 Wessels, mia                17    856.8    Goud

114 Peters, mia                    17    824.8    Goud

44 Hendrix, bert                  17    805.0    Goud

4. 113 Hendrix, sandra            16    755.9    Zilver

5. 150 Jennissen, claudia        12    576.0    Brons

109 Janssen, mia                  12    560.9    Brons

7. 104 Corbeij, marly            10    478.2

8. 153 Joosten, barbara          7    272.9

9. 106 Dam van-jegen, kitty      5    204.7

10. 103 Sampers, christien        4

212.9

147 Straetemans, margriet      4

126.9

12. 102 Verhulst, annie            0

0.0



**NAUS**

**AANNEMERSBEDRIJF**

**KEULSTRAAT 5  
6067 BL LINNE  
Tel. 0475-461609**

---

OVL

---

OVL



---

OVL

---

OVL

---

# HET EINDE VAN EEN KERSENBOOM EN EEN FIETSVERENIGING? RENÉ HAMERS

---

De eerste zin is altijd de moeilijkste. Als de eerste zin eenmaal op papier staat dan volgt de rest veelal vanzelf. Maar ja, die eerste zin.....

Zo, al twee regels gevuld. Laat één "A-4 tje" nou zo'n 50 regels tellen, dan hoeft ik nu nog maar 48 regels vol te schrijven. Een ander probleem is het verzinnen van een rode draad in het verhaal.

De trouwe lezers van dit blad weten echter dat de schrijver van deze rubriek meestal van de spreekwoordelijke hak op de tak springt. Dit stukje vormt daarop géén uitzondering.

Welke gebeurtenissen hebben zich de laatste tijd voorgedaan, die de moeite waard zijn om enkele bespiegelingen aan te wijden? Natuurlijk is er de terugkeer van de verloren zonen in het B-peloton. Aan dit besluit van Har en Piet zijn een bijna huwelijks crisis, fysieke en psychische dreigementen van de kant van ploeggenoten en meerdere omkooppogingen voorafgegaan. De andere leden van de B-groep zijn echter blij dat deze markante figuren tot inkeer zijn gekomen en de fiets weer hebben opgepakt.

Een ander markant lid van de B-groep is onlangs in het huwelijk getreden en sinds die dag hebben we hem niet meer op de fiets gezien. Wellicht hebben deze pasgetrouwden andere sportieve prestaties neergezet, waardoor er geen tijd en/of energie over is gebleven voor het fietsen? Kom op Geert, je wittebroodsweken zijn nu wel voorbij, het is weer tijd voor je andere hobby.

Nu we het toch over hobby's hebben, zelf ben ik aan het tuinieren geslagen. Géén bloemen of planten, maar bonen, tomaten, bieten en courgettes. Alleen de kerse oogst viel tegen dit jaar. Of is het nou kersen oogst tegenwoordig. De nieuwe spellingregels zitten er nog niet in.

Na 50 jaar trouwe dienst heeft de kersenboom het begeven. Ook mijn rug heeft het begeven. Het omhakken van de boom en het uitgraven van de wortel heeft een dusdanige aanslag gepleegd om mijn broze gestel, dat ik al een week krom loop van de spierpijn. In de winter zitten we er in ieder geval warmpjes bij. We hebben zoveel hout voor de kachel dat we zes jaar vooruit kunnen.

Hoeveel regels moet ik nog tot het eind van deze pagina?

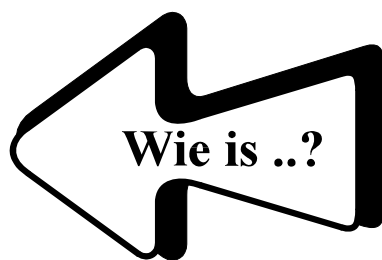
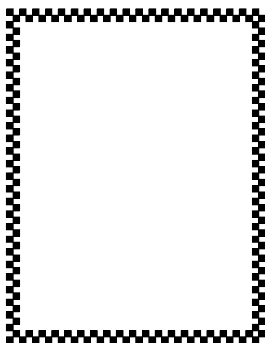
Gelukkig nog maar een paar. Een korte bespiegeling over het wel en wee van onze vereniging kan nog net. Ligt het aan mij of is de belangstelling voor onze vereniging en het wielrennen in het algemeen aan slijtage onderhevig. De opkomst op de woensdagavonden en op de zondagochtenden is de laatste tijd zo gering dat we bijna kunnen overgaan tot het instellen van nog maar één groep. Zijn veel leden nog op vakantie of heeft deze terugloop een dieper liggende achtergrond? Vooralsnog hou ik het op de eerste oorzaak.

Het werven van nieuwe leden kan echter geen kwaad. Iets waar we het in het bestuur maar eens snel over moeten hebben.

Het is weer gelukt. Wederom een pagina vol met goedbedoelde onzin. Helaas is dit stukje wat in mineur geëindigd. Dit was echter niet mijn bedoeling. De Lekke Tube is en blijft een leuke vereniging, met op z'n tijd een kleine crisis, maar met een overlevingsdrang waar menig andere vereniging een voorbeeld aan kan nemen.

---

Tuinier en fiets voorzichtig,  
denk aan mij.



---

**Naam:** Mia Peters - Daemen

**Geboorteplaats:** Maasbracht

**Leeftijd:** 55 jaar

**Lengte:** 1,66 meter

**Gewicht:** 57 kg

**Schoenmaat:** 38

**Burgerlijke staat:** Gehuwd.

**Opleiding:** V.G.L.O. gezinsverzorging.

**Beroep:** Huisvrouw en gezinsverzorgsters.

**Wat zou je aan je uiterlijk willen veranderen:** Ik ben tevreden.

**Opvoeding:** Gewoon.

**Ochtendhumeur:** Zelden.

**Vereniging:** T.W.C. De Lekke Tube.

**Wordt jouw sport serieus genomen?:** Ja.

**Andere sporten:** Skiën en wandelen.

**Leukste sport naast fietsen:** Skiën.

**Minst leuke:** Schaken.

**Sportief hoogtepunt:** Het uitlopen van de Kennedy mars en alle Alpen cols die ik in het verleden met veel moeite ben opgefiets.

**Dieptepunt:** Ieder jaar dat kleine stapje terug.

**Favoriete sporter:** Geen voorkeur.

**Favoriete sportster:** Geen voorkeur.

**Sportieve concurrenten:** Niemand, ik fiets voor en tegen mezelf.

**Beste sportjournalist:** Mart Smeets.

**Slechtste:** Harry Vermeegen.

**Doping:** Tegen.

**Hobby's:** Fietsen, wandelen, lezen en tuinieren.

**Huisdieren:** Nee.

**Lievelingsgerecht:** Biefstuk met champignon.

**Drank:** Af en toe een pilsje of een glas wijn.

**Kleur:** Blauw.

**Tv-programma:** Nieuws en sport.

**Radio:** Omroep Limburg en W.D.R. 4.

---

**Lievelingsmuziek:** Chris Rea.

**Laatst gekochte CD:** Lang geleden.

**Op welke muziek dans je stiekem voor de spiegel:** Ik ben niet zo'n danser.

**Waar kunnen ze je midden in de nacht voor wakker maken:** Liever niet.

**Favoriete films:** Natuurfilms.

**Acteur:** Geen voorkeur.

**Actrice:** Geen voorkeur.

**Vakantieland:** Frankrijk.

**Romantisch:** Soms.

**Beste karaktereigenschap:** Afspraken nakomen.

**Slechtste:** In de rede vallen (volgens mijn man).

**Bang voor:** Aardbeving.

**Ligt wakker van:** Als ik dat wist.

**Droomt vaak van:** Weet ik niet meer als ik opsta.

**Waarover heb je je de laatste tijd geërgerd:** De arrogante houding van Edgar Davids.

**Maakt zich ontzettend kwaad over:** Probeer rustig te blijven.

**Hekel aan:** Mensen die menen dat ze iets meer zijn.

**Heeft respect voor:** De mensen van Greenpeace.

**Wie kan je niet uitstaan:** Paul de Leeuw.

**Welke gebeurtenis uit je leven zou je nog eens over willen doen:** Mijn zilveren huwelijksdag.

**Welke zeker niet:** Voor mij een trieste dag.

**Grootste fout in mijn leven:** Hou ik voor mezelf.

**Ooit een prijs gewonnen:** Nee.

**Kunst:** Geen interesse.

**Welk Nederlands nieuws van de afgelopen week bleef je het meeste bij:** Vliegtuigramp in Eindhoven.

**Wereldnieuws:** Op dit moment de olympische spelen in Atlanta.

**Tijdschriften:** Krant en Bloem & Plant.

**Laatst gelezen boek:** Een leuke roman.

**Welk boek las je in een ruk uit:** De laats gelezen roman.

**Moet heel erg lachen om:** Melige moppen.

**Wanneer heb je voor het laatst gehuild:** Lang geleden.

**Politiek:** Weinig interesse.

**Milieubewust:** Ja.

**Je bent een dag de baas van Nederland; wat zou je als eerste veranderen?:** Geen idee.

**Waar raak je opgewonden van:** Zeg ik niet.

**Veilig vrijen:** Noodzakelijk.

**Ik heb me voorgenomen om:** Mij over bepaalde dingen minder druk te maken.

**Haalt neus op voor:** Opscheppers.

**Soms denk ik:** Waar blijft de tijd.

**M**edische  
**S**portbegeleiding  
**H**erten



- Sportmassage
- Ontspanningsmassage
- Cycloïdale vibratietherapie
- Tapen/bandageren
- Conditietesten
- Voetreflextherapie
- Voedingsadviezen voor sporters

**Paul Evers**

Burg. Beenenstraat 19  
6049 AN Herten  
Tel. 0475-334043

Ook het adres voor een zonnebankkuur !!

**Voor al Uw versprodukten  
kaas-vleeswaren-eieren  
levensmiddelen  
brood en banket  
diepvriesartikelen-tabak  
dagbladen-streekpost**

**THOOLEN-JANISSEN**

**Montforterweg 9 Linne Tel. 04746-1549**

---

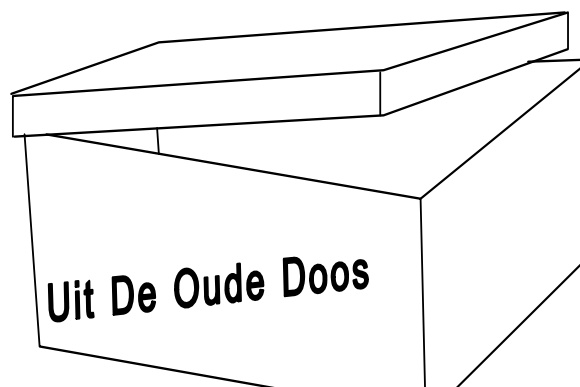
# UIT DE OUDE DOOS

## ROBERT HILGERS

---

### Limburgse-Ardennen route, door slechts 6 leden verreden in 1989.

Op 2 september 1989 stonden slechts zes ridders aan de meet voor de Limburgse-Ardennen tocht. Een zeer zwakke opkomst, die nooit tevoren werd behaald. Een volgauto voor deze zes was gelukkig aanwezig. Deze stond uitvoerig warm te draaien, omdat Jan van Erdewijk een los voetje had. Jan werd echter al snel door zijn eega, Paula, tot bedaren gebracht waardoor gelukkig alle zes de fietsers uit de dieseldampen weer te voorschijn kwamen. Tien na achten werd een begin gemaakt aan de tocht. Pierre Wolters, leider in het opkomstenklassement, Harry Cuypers, Bert Schlicher, Jos van Daal, Johan Meuwissen en Wim van Daal verlaten Linne. Hierbij hadden zij al snel te maken met een straffe tegenwind bij een bewolkte hemel.



Bij Schipperskerk, onder Roosteren, ontstond een vervelende situatie: Bert Schlicher, rijdend naast Jos van Daal, weigerde het tempo van Jos bij te houden. Een verschuiving in de slagorde onder de zes ontstond. Geen gelijk rijdende fietsers, waardoor men niet nuttig gebruik kon maken van de slipstream van de voorligger. Bij deze felle wind is het net zo belangrijk om van deze slipstream gebruik te kunnen maken. Een woordenwisseling ontstond tussen Bert en Pierre, gelukkig speelde Wim hier soepel op in, door Bert's koppositie over te nemen. (Wim had dit seizoen al een hoogtestage in de Franse Alpen achter de rug. Hij had een uitstekende vorm, waardoor hij deze overname niet al te vermoeiend behoorde te vinden).

Via Obbicht, Berg a/d Maas en Geulle werd de eerste klim genomen, de Slingerberg. Via Amby werd koers gezet richting Margraten, waar de vrij steile en zeer bochtige Bemellerberg werd beklommen. Voor de jongere fietsers bleek Zuid-Limburg toch nog enkele onbekende hellingen te bezitten. Na een redelijk lang stuk 'vals plat' vanuit Maastricht gereden te hebben, slaat het zuur op deze berg behoorlijk snel in de benen. Via Sibbe, IJzeren, Scheulder en Ingber werd door de fantastisch mooie omgeving van Gulpen gereden. De Gulpenerberg stond op het programma en deze werd vanuit Partij beklommen, de lastigste kant. Wim en Jos die samen op hoogtestage waren geweest in Frankrijk, konden dit maatwerk voor bergbeklimmers toch niet geheel aan. Harry kon alweer zijn neus als eerste over de top duwen.

Richting Vaals wordt gereden langs de Belgische grens. Via Schweiberg en Mechelen wordt er gereden naar de Camerig. De strijd in de beklimming wordt gevolgd door de vier ogen die de



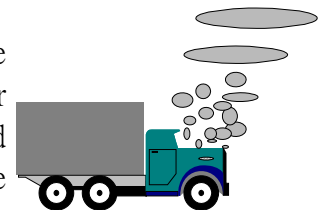
---

volgwagen bemannen. Besloten wordt om de top van de Camerig te mijden als rustplaats. Een beschut plaatsje in het Malensbos, halverwege Camerig en Vaals, doet dienst als rustplaats. Er werd een werkelijk beschutte plaats gevonden tegen de wind. In een hut wordt een uitgebreide picknick, samengesteld per coureur, naar binnen gewerkt. Droge broodjes werden daarbij (lekker) achter over gedrukt, daar Bert een aantal smakelijke moppen tapte. Na een iets langere zit dan gebruikelijk, stelt Jos voor om toch maar eens te vertrekken. Een goed beschermende hut, tegen allerlei weertypen, wordt verlaten.

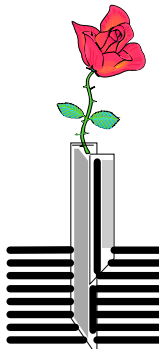
Wim had tijdens de picknick een listig plannetje gesmeed. Hij pakte net als de rest, op zijn gemak, zijn spullen en deponeerde deze in de bus. Opeens kwam een luidde schreeuw, 'He, waat duit dea noe????'. Wim was al gevlogen, bij iedereen stond de mond wijd open. Wim was al ruim de afdaling af, toen de rest pas de fiets kon pakken. Tja, wie niet sterk is moet slim zijn. Wim haalde als eerste ruim voor de anderen de top van de Vaalsberg.

Nadat iedereen boven was werd de terugtocht ingezet. Gelukkig hadden de heren op de terugtocht de meeste wind in de rug. Via Vijlen, Mechelen en Wittem werd koers gezet naar Eys. Het tempo lag hoog. Er werd goed van kop gewisseld. Wim loodste de groep door veel onbekende straatjes. En de namiddagpauze werd gehouden in Voerendaal. Wim ging verder met onbekende straatjes te rijden. Bij Bingelrade en Jabeek was menig coureur zijn oriëntatie al kwijt. Pierre riep: 'Woo brinkt dea ous noe wear noa toe?'. Wim gaf de kop in Schinveld af. Er werd over Duitsland naar Koningsbosch gereden. Op het lange stuk van Schinveld naar Koningsbosch werd door de rugwind de gemiddelde snelheid van de groep aardig verhoogd. Nu kwam bij een enkeling het zuur in de benen echt omhoog, maar gelukkig was Linne al erg dichtbij.

De volgauto met Jan en Paula kon geen grotere dienst doen dan slechts de bagage mee te voeren. Ondanks zes man sterk en een felle wind werd de tocht door iedereen uitgereden. Om ca. 14.30 uur kwam de groep in Linne aan. Er bestond geen discussie over of de tocht afgelast had moeten worden met zo'n lage opkomst. Iedereen ging voldaan huiswaarts.



Voor Jan en Paula werd de tocht iets te zwaar of was het de auto die niet meer wilde. Toen Jan met het Seat-diesel-busje huiswaarts wilde keren, kwam echter een scheurend geluid onder de motorkap vandaan. Pech op het kerkplein. Jan en Paula moesten te voet verder. Gelukkig was het voor hen niet al te ver lopen, na een ruime dag in een stijfgeveerde auto te hebben gezeten. Jan waarschuwde Piet Nelissen, die de auto bij de



**Bloemenboetiek 't Roosje**

" Niet in het centrum van Linne,  
maar loop gerust vrijblijvend binnen"

**Roger Creemers en Marille**  
**Monforterweg 11 Linne, tel. 0475-461630**

Firma Heleam zou terug bezorgen. Het euvel was slechts van kleine aard, waarmee dit verhaal gesloten werd.

