
ALWEER EEN JAARTJE OUDER, ALWEER EEN NIEUW FIETSSEIZOEN, 1998. CHARLES CORBEY

We tekenen de maand april aan en dat staat jaarlijks synoniem voor de opening van het nieuwe wielerseizoen. Het programma 1998 is inmiddels bij eenieder bezorgd en de opsteller maakte zich al zorgen over het feit of er nog wel belangstelling is voor zijn "standaarduitvoering". Natuurlijk is er nog diezelfde belangstelling als altijd. Sommigen hebben me al begin maart naar het programma 1998 gevraagd, waarschijnlijk omdat de eerste blaadjes buiten reeds groen zijn geworden en dat betekent nu eenmaal dat die fiets (zonder spatborden) van stal kan komen.

De woensdagavond en de zondagmorgen is voor de meesten onder ons een tijdstip dat moeilijk door andere zaken verdrongen kan worden. Er moet "gekoerst" worden! Even die paar uurtjes met vrienden of vriendinnen ontspannen. Ontspannen waar het dat snelle leeftempo van ons betreft en ontspannen door middel van dat "potje ouwehoeren". Als extra jus profiteert ook nog ons lichaam mee, want sporten levert in zijn algemeenheid nu eenmaal een positieve bijdrage aan lichaam en geest.

Dat ondanks dat ons ledental niet echt toeneemt, wellicht zelfs afneemt, is verder aan niemand toe te rekenen. We hebben er al vaak over gesproken, doch een kentering is in deze gewoon niet te forceren. Als onze leden, ondanks hun aantal, plezier blijven beleven aan die woensdagavond en zondagmorgen, dan blijft het zeker de moeite waard voor onze programma-opsteller om elk jaar weer opnieuw zijn programma te presenteren. Ook al staat daar weer twee keer de Meinweg-route bij en zullen we ook dit jaar weer enkele malen de Slingerberg aandoen. Niet de route, maar het samen bezig zijn moet de drijfveer voor elk nieuw fietsseizoen zijn. Ik weet zeker dat bij de meesten de fiets reeds is geölied, de schoentjes zijn ingevet en de tenuetjes fris gewassen klaar hangen. Gereed voor het zoveelste seizoen van "De leuke Tube".

Als cliché geldt daarbij uiteraard ook voor 1998: samen uit, samen thuis, zonder ongelukken!

INTRODUCTIE VAN DE REDACTIE

COLOFON

Redactie

Hennie Daamen	Molenweg 73	tel. 0475-462718	e-mail h.t.daamen@pi.net
René Hamers	Veestraat 11	tel. 0475-466298	e-mail rene.hamers@symbiose.nl
Robert Hilgers	Nieuwe Mergelweg 24	tel. 0475-462639	
Martijn Houwen	Apollostraat 43, Heel	tel. 0475-571905	

Correspondenten

Marly Corbey Vonderen 16 tel. 0475-464315
René Kierkels Veldstraat 12, Beegden tel. 0475-572822
Jack Theunissen Elisabethstraat 1 tel. 0475-464902

VERSCIJNINGSDATA

Uitgave	Verschijningsdata	Vergaderdata	Vergaderplaats
1	26 april 1998	18 maart 1998	René Hamers
2	14 juni 1998	29 mei 1998	Hennie Daamen
3	9 augustus 1998	24 juli 1998	Robert Hilgers
4	11 oktober 1998	25 september 1998	Martijn Houwen

Tijdstip vergadering: 19.30 uur.

LET OP: kopij inleveren voor de vergaderdatum van de betreffende uitgave, liefst op diskette of via e-mail.

**VOOR
HET VAKKUNDIG
INLIJSTEN OP IEDERE
GEWENSTE MAAT**

Zoals: handwerken, gravures,
etsen, prenten, pentekeningen,
foto's enz., met en zonder
passe-partout.

**GROTE KEUZE LIJSTEN
EN PASSE-PARTOUTS.**

**INLIJSTERIJ
DOUVEN-KOOLEN V.O.F.**

Graaf van Wassenbergstraat 1
Linne, (0475) 46 28 96

Geopend: elke dag van 13.00-18.00 uur.
Zaterdag van 09.00-16.00 uur.

ONGEKENDE MOGELIJKHEDEN

RENÉ KIERKELS

In de wintermaanden kom ik niet of maar een enkele keer, zoals met de jaarvergadering, in Linne. Het is dan ook begrijpelijk dat ik niet of nauwelijks op de hoogte ben van eventuele gebeurtenissen of ontwikkelingen die zich in deze periode in Linne afspelen.

Maar zo tegen de start van het nieuwe fietsseizoen, als ook de lente begint, komt Linne weer onder mijn aandacht. Mijn (op)nieuw gewekte interesse voor Linne wordt gedeeltelijk ingegeven door de gedachte dat binnenkort René Hamers belt met een vriendelijk maar ook dringend verzoek om vóór het einde van de week een artikel aan te leveren. En omdat ik niet weer over het weer wil schrijven. Of hoe veilig we ons in het nieuwe seizoen tijdens het fietsen moeten gedragen. Wat ik bijna een belediging vindt voor de leden van de Lekke Tube. Dat is toch vanzelfsprekend, ja toch? Maar waar schrijf je dan over? Daar voor heb je een onderwerp nodig. Maar hoe kom je aan onderwerp wat de moeite waard is om over te schrijven? Uit de krant natuurlijk. Dus de afgelopen weken de krant gelezen met extra aandacht voor rubrieken waarin over Linne of de gemeente Maasbracht, waar Linne deel van uit maakt, wordt geschreven.

En wat lees ik op een dag tot mijn verbazing, de Lekke Tube heeft na de gemeenteraadsverkiezingen een notabele in zijn midden gekregen. Een wethouder als ik het mag geloven. Het afgelopen seizoen heeft hij zich reeds een keer onder de notabelen begeven, heb ik uit betrouwbare bron vernomen, toen hij werd uitgenodigd om met het prominenten team mee te fietsen. Zoals jullie ongetwijfeld weten bestaat deze ploeg uit bijna louter burgemeesters. Wat zijn je ambities CC? Maar laten hopen dat in zijn toekomstige portefeuille o.a. ook het onderhoud van wegen en fietspaden zit. Al fietsende kunnen we hem van advies dienen voor verbeteringen aan wegen en fietspaden in de gemeente. Zodat dit daags erna direkt in orde gemaakt kan worden door zijn ambtenaren. Want een wethouder heeft meer macht dan gewone sterfelijken. Constaten we buiten de gemeente gebreken of onvolkomenheden aan wegen of fietspaden, geen nood, een telefoontje naar zijn collega wethouder van deze gemeente en het wordt in orde gemaakt. Zo gaat dat op dat niveau, daar hebben wij geen weet van. Misschien kunnen we als Lekke Tube als een soort (on)bezoldigde fietscommissie aangesteld worden. Met nieuwe shirtreclame gesponsord door de gemeente Maasbracht, wie weet. Er gaat een nieuwe wereld voor ons open. CC alvast bedankt.

't Roosje

BESTUURSBERICHTEN

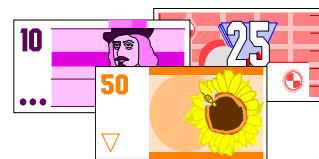
MEDEDELINGEN

Helaas hebben twee leden zich officieel afgemeld. Dit zijn Wiel Sniedt en Har van de Venne. De dames groep is daarentegen versterkt met Lies van Vlodrop en Carla Hendrix.

JAARVERGADERING D.D. 29 DECEMBER 1997

Zoals u gewend bent géén uitgebreid verslag maar een overzicht van de belangrijkste afspraken.

- * De jaarvergadering is bijgewoond door 28 leden, inclusief het bestuur (3 dames en 25 heren).
- * De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom. De voorzitter spreekt zijn teleurstelling uit over het teruglopende ledenaantal. Jongeren blijken niet warm te lopen voor de wielersport. De sfeer tijdens de vele tochten was over het algemeen goed. Er heeft zich slechts één, zij het vrij ernstige, valpartij voorgedaan.
- * Met name de geringe opkomst bij de B-groep aan het einde van het seizoen baart het bestuur zorgen.
- * De penningmeester deelt de balans, de resultatenrekening over 1997 en de begroting 1998 uit en licht deze toe. De kascontrolecommissie heeft géén onregelmatigheden ontdekt en heeft diensgevolge het financieel verslag 1997 goedgekeurd. De boekhouding van 't Binnenblaad dient verbeterd te worden.
- * De nieuwe kascontrolecommissie bestaat uit: Wim van Daal en Bart Stevens.
- * Ingevolge het reglement hebben Geert van Pol en René Hamers hun bestuurszetel vacant gesteld. Beide heren hebben zich herkiesbaar gesteld. Bij afwezigheid van tegenkandidaten worden beide heren unaniem voor een nieuwe bestuursperiode benoemd. De andere drie zittende leden (Charles Corbey, Piet Nelissen en Erik Vrinzen) geven te kennen ook in 1998 deel uit te willen maken van het bestuur.
- * Ook in 1998 zal 't Binnenblaad worden uitgegeven. De oplage wordt teruggebracht van vijf naar vier. De redactie blijft ongewijzigd. Als vaste correspondenten blijven René Kierkels en Jack Theunissen beschikbaar. Voor de dames groep zal om toerbeurt een beroep worden gedaan op één van de leden.
- * De feestavond is door alle 40 aanwezigen als zéér geslaagd ervaren en voor herhaling vatbaar (Casino-avond). Bij het vaststellen van een nieuwe datum voor de feestavond moeten we rekening houden met de data van feestavonden van andere verenigingen.
- * De verplaatsingstochten blijven ook in 1998 gehandhaafd.
- * De snelheid in de bebouwde kom blijft een aandachtspunt.
- * Vooralsnog handhaven we de drie groepen. Mocht blijken dat de opkomst bij een van de groepen onverantwoord klein wordt dan moeten we overwegen om in het vervolg slechts met één grote gemengde groep van start te gaan. Een en ander heeft wel gevolgen voor de gemiddelde snelheid.
- * Aan de start van het nieuwe seizoen zal de vereniging wederom de lokale media benaderen om aandacht te schenken aan onze fietsvereniging.
- * De voorzitter deelt geheel volgens de traditie aan een groot aantal leden een medaille uit voor hun sportieve prestaties in het afgelopen seizoen. De medaille bestaat dit keer uit flessen wijn en



een paar sokken.

Rondvraag

- * Huub Dahmen: kan de club geen ATB-tochten organiseren? Dit stuit op grote organisatorische problemen.
 - * Frits van der Leek: de kwaliteit van de nieuwe fietsbroeken is ver te zoeken: het bestuur onderneemt actie.
 - * Roger Decker: als betrekkelijke nieuwkomer voelt hij zich zeer goed opgenomen in de groep.
 - * Harry Cuypers: i.v.m. het jubileum van de club doen we er goed aan om een reservering te maken voor feestelijke activiteiten in het jubileumjaar.
 - * Sjef Bok: het bestuur moet zich nogmaals goed beraden over de vraag hoe het komt dat de B-groep zo is uitgedund.
 - * Erik Vrinzen: de tourtoto is wederom slechts door enkele leden "gedragen".
- * Onder dankzegging sluit de voorzitter de vergadering, waarna het gezellige deel van de avond kan beginnen.

Medische Sportbegeleiding Herten

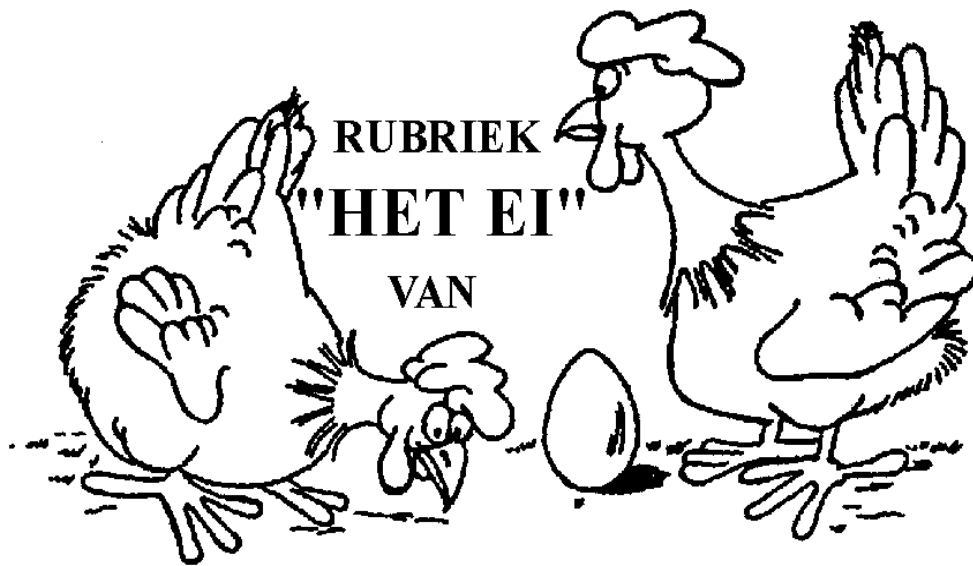


Sport-/ ontspanningsmassage
Tape / bandageren
Blessure behandeling
Conditietesten
Voetreflexzonetherapie
Voedingsadviezen
Acupunctuur

Burg. Beenenstraat 19
6049 AN Herten
Tel. / Fax 0475 – 334043
Mobiel: 06 – 54970803

Wist u dat

- Dat er tijdens de jaarvergadering, ergens in december 1997, heerlijke hapjes op tafel stonden.
- Een select groepje fietsers al snel in de gaten had, dat een combinatie van bier en deze hapjes zeer goed te verteren was.
- Binnen zeer korte tijd de schalen met hapjes aan plundering onderhevig waren.
- Zelfs het bestuur, uit angst voor rellen, hun schalen af gaf aan het selecte groepje, dat de smaak goed te pakken had.
- Er tijdens deze avond vele flessen wijn over de tafel gingen, die als presentje werden aangeboden voor een geleverde prestatie.
- De 'nieuwe' wielbroeken bijna gebruikt kunnen worden als 'doorkijk'broeken.
- Het aantal verschijningen van 't Binnenblaad teruggelopen is van 7 stuks in 1992 naar 4 stuks in 1998.
- De redactie ieder jaar meer moeite moet doen om mensen aan te sporen voor het schrijven van een artikel.
- Er gelukkig nog 'vaste' schrijvers binnen de club te vinden zijn.
- De omslag van dit boekje, dit jaar bijna in het rood was verschenen.
- De snelheid binnen de A-groep al aardig op niveau is.
- Er (volgens mij) meer mensen de winter door hebben gebracht met actieve sportbeoefening, dan een jaar geleden.



.....

En alweer
verschijnt dit jaar
de rubriek 'Het ei' van.
De rubriek die ieder jaar hoge
ogen gooit. Hij wordt ieder jaar
op een unieke wijze gehanteerd. Al was
het alleen al niet om aan te kondigen, dat
iedereen deze rubriek mag gebruiken. Maar ja,
vorig jaar had alweer niemand wat te zeiken of
op te merken dus deze rubriek verscheen dus maar
één keer. Deze ene keer, was dus alweer alleen voor
de aankondiging van deze rubriek..... In 1996 verscheen
deze tekst in de vorm van een ei. Vorig jaar, in 1997, verscheen
de tekst in de vorm van een ei, maar dan op zijn kop geplaatst.
Althans, dat was mijn voorstelling van de vorm. Toch werd mij de
vraag gesteld of de vorm niet een aardbei moest voorstellen. Nee, zeker
geen aardbei. Ik zie trouwens geen enkel verband tussen een aardbei en de
gedachte dat 'iemand een ei kwijt moet'. Wie dit overigens wel ziet, ver-
zoek ik vriendelijk om dit in de volgende editie van 't Binnenblaad te vermel-
den. Dit moet dan wel worden gepubliceerd onder de vermelding van: 'Het ei
van' Dus mensen als men een ei kwijt moet, maak dan gebruik van deze
rubriek. Het liefst zie ik hem iedere editie van 't Binnenblaad ver-
schijnen, al was het alleen maar om 'samen' na te denken over
bepaalde ongemakken binnen de club. Denk wel even
aan de spelregels, geen namen en geen provocaties.
Verschijnt hij dit jaar niet, mag ik er dan
vanuit gaan dat er geen ongemak-
ken zijn?..Namens.. de kip
van dit ei..Monakip.

WE KUNNEN WEER JACK THEUNISSEN

Dat mag je wel zeggen na een winter lang liggen aan te dikken op de bank. Wim had de spanning er lang ingehouden totdat eindelijk bode Piet werd rondgestuurd om het “nieuws” te openbaren. En ik weet ook wel dat het seizoen niet eerder start dan eind maart maar toch, lang duurde het wel. Het voorwoord van het programma lezende valt de zelfkritiek van “De Programma commissie” op en de vertwijfelde roep van zijn, vermoedelijk, enige lid om hulp. Nou Wim wat mij betreft wordt jouw programma zeer gewaardeerd maar je aanbod wil ik voor wat betreft de A-groep toch alvast graag accepteren. Bij deze meld ik me aan.

Dat iedereen wel zin had om, in ieder geval tijdens de openingsrit zijn gepoetste karretje te showen bleek wel. Maar liefst 21 A-coureurs hadden zich verzameld om de traditionele openingskoers en de vlaai erna niet te versmaden. Uiteraard hield voorzitter Charles een toespraak vooraf inclusief aanbidding van de weergoden voor mooi koersweer. Vermoedelijk weten velen echter wel dat de openingsritvlaai afkomstig is van een uitstekende plaatselijke bakker. Tenminste, dat leid ik af uit het gegeven dat de daaropvolgende twee clubtochten slechts werden bezocht door respectievelijk 14 en 7 deelnemers. Oké, de woensdag dreigde het te gaan regenen en dat deed het aan de overkant van de Maas ook en de zondag erna stond er inderdaad een fiks windje. Maar, heren.....we zijn toch geen! En ik hoef ook niemand te vertellen dat het geen kwaad kan voor de conditie-opbouw van zowel jezelf als van de groep om zeker in het begin maar eigenlijk altijd zo veel mogelijk tochten te volgen. Dit zou beter kunnen.



Nu ik dit schrijf is de eerste tocht, gisteren, wegens regen al niet doorgegaan en het Paasweekend zou guur worden. **KONDEN WE MAAR!** Desalniettemin wens ik iedereen veel fietsplezier dit jaar en valt er iets te melden, meldt het je correspondent.



Wil Bevers



openingstijden:
wo en do 9.00 uur - 12.00 uur
vrij en za 9.00 uur - 17.00 uur
of eventueel na telefonische afspraak

**Marktstraat 19
6067 BT Linne
tel : 0475-464976**

SAXOFOONS

in- en verkoop - reparatie - revisie - verhuur

DE GROENE WEG NAAR DE MIDDELLANDSE ZEE

RENÉ HAMERS

Verslag van een bijzondere fietsvakantie: deel 3

U heeft er een winter lang naar uitgekeken, maar hier is hij dan, het derde en tevens laatste deel van mijn reisverslag van mijn fietsvakantie naar de Middellandse zee.

De oplettende lezer weet zich wellicht te herinneren dat deel twee is geëindigd bij dag 12, Thoirette, in de buurt van Lyon. De lezers van dit blad, waarbij het geheugen te zeer is aangetast door overmatig drankgebruik, doen er goed aan de nummers vier en vijf van jaargang 1997 nogmaals ter hand te nemen.

Dag 13: Thoirette - Loyettes; 78 km.

Deze etappe is niet erg zwaar. De eerste 30 kilometer gaat de route door het dal van de Ain (Gorges de L'Ain). Langs de Ain bevinden zich veel vakantiehuisjes. Het idee van een tweede huis op deze plek spreekt bij H. erg tot de verbeelding. Nou is mijn reisgenoot van naturen een waterliefhebber. Bij elke stroom houdt hij dan ook halt om de daarin voorkomende vissen aan een grondig onderzoek te onderwerpen. Rustig dalend door het dal van de Ain naderen we de Rhône. Het Rhônedal munt niet uit in schoonheid: grootschalige landbouw en in de verte koeltorens van een viervoudige kerncentrale. In Loyettes, het eindpunt van de etappe, bevindt zich geen camping. Daarom wijken we van de route af, naar het dorpje St.Maurice-de Gourdans, waar wel een gemeentecamping aanwezig is. Dit pittoreske dorpje staat bekend als de geboorte -en woonplaats van de bekende (?) vlieger-schrijver De Saint-Exupéry.



Een algemene opmerking betreft de prijs van de campings. In het algemeen geldt, hoe zuidelijker, hoe duurder. Iedere dag kunnen we 10 franc meer betalen voor een overnachting. Bovendien kunnen we stellen dat de prijs van de camping omgekeerd evenredig is aan de kwaliteit. Dat wil zeggen dat de goedkope(re) gemeentecampings qua hygiëne beter scoren dan de veel duurdere particuliere campings. Vanavond eten we witte bonen in tomatensaus en ratatouille (hoe kan het ook anders).

Dag 14: Loyettes - Faramans; 70 km.

Deze etappe begint met het oversteken van de Rhône. We gaan met een zeer grote boog om de stad Lyon heen. Dat betekent dat er nogal wat geklommen moet worden in de heuvels rond Lyon. We komen nu echt in Zuid-Frankrijk, hetgeen aan het weer te merken is (meer dan 32 graden Celsius). Gelukkig hebben we de wind in de rug. We rijden door eindeloze maïs- en zonnebloemvelden. Daarna volgen enkele zéér zware beklimmingen. Dit gebied staat bekend om de Mistral; een harde, gierende, koude wind die van Noord naar Zuid door het Rhônedal blaast. In de week voorafgaande aan deze dag was de Mistral in volle hevigheid present. Windstoten van meer dan 140 kilometer per uur. Gelukkig is hiervan nu geen sprake.

Inmiddels ben ik twee weken onderweg. Ik vertrouw erop het eindpunt te halen.

Dag 15: Faramans - Crest: 111 km.

Een zwarte dag in onze fietsvakantie. Omdat de aangegeven camping halverwege nergens te bekennen is, zijn we doorgereden tot het stadje Crest. Acht uur achtereen op de fiets, in 36 graden Celsius. Uitgedroogd en de (weer)goden vervloekend komen we tegen de avond pas aan op de camping. In het eerste deel van de etappe is een klim van 10 kilometer opgenomen. Ik heb hier bijna een uur over gedaan. Mijn reisgenoot iets langer. Na deze klim komen we in het dorpje Crepol. Hier drinken we op een pleintje, onder de platanen, een kopje koffie. In Crepol begint een lange afdaling tot St. Donats/Herbasse. Dit is een zeer oude plaats met een wereldberoemd kerkorgel. Hierop worden veel orgelconcerten gehouden. Op het moment dat wij er zijn, zijn de voorbereidingen gaande voor een aantal festiviteiten rond J.S. Bach. De afdaling zet zich voort tot Romans, dat een tweelingstad vormt met Bourg-de Péage. Hier was het eindpunt van deze etappe gepland. Dat ging dus helaas niet door.

Na Romans zien we links nogal flinke bergruggen opdoemen die tot boven de 1000 meter stijgen, het is de Vercors. Gelukkig laten we deze bergen links liggen. In Crest slaan we de tent op. Deze stad ligt aantrekkelijk langs een rivier en op de brug heeft men een prachtig uitzicht op de voornaamste bezienswaardigheid van de stad, de Donjon, het restant van een grote vesting. 's Avonds nuttigen we een pizza in de stad. Tot Crest gaat de route vooral door stil platteland en natuurschoon. Vanaf nu komt de cultuurliefhebber, waartoe ik mijzelf reken, meer aan zijn trekken. De natuur krijgt mediterrane trekken en de resten van een rijk verleden aan bewoning springen steeds meer in het oog (citaat).

Dag 16: Crest - Valréas; 55 km.

Redelijk korte etappe met twee zware beklimmingen (10 km. en 6 km.). We rijden nu door de Provence. Midden in de bergen in een bijna onbewoond landschap duikt plots het dorpje Pont-De-Barret op. De tweede klim van 6 km. wordt zelfs ondergetekende bijna te veel. Onderweg rijden we langs boomgaarden met tropisch fruit en veel lavendelvelden. De lavendel is overal pas geoogst. In de omgeving van Valréas liggen de wijngaarden van de beroemde wijn Château-Neuf-du-Pape. Wij kunnen die helaas niet betalen. De wijn die wij drinken gaat in plastic literflessen en kan ook worden gebruikt om de sla mee aan te maken. Vlak bij de camping in Valréas wordt de lavendeloogst verwerkt. Het hele stadje ruikt ernaar. 's Avonds zijn we getuige van een carnavaleske optocht. Veel strakke meisjeslichamen in nauw sluitende pakjes (niet dat ik daar op gelet heb) en een stel foute mannen (?) met zwarte veren op de hoed en een trompet in de hand.

Dag 17: Valréas - Avignon; 70 km.

Zeer gemakkelijke vlakke etappe dwars door de wijngaarden van de Cote du Rhône. Halverwege de etappe passeren we de stad Orange. Hier ligt de bakermat van ons vorstenhuis. In Orange vinden we de resten van een Romeins theater. In vele etalages staan portretten van onze koningin. Echte liefde of commercie?

De camping ligt onder aan de brug bij de pausenstad Avignon. 's Avonds hebben we de stad verkend. Avignon wordt beheerst door een rots, waarop zich een kolossaal gebouwencomplex bevindt; het paleis van de paus. In de Middeleeuwen bekleedde die een belangrijke plaats in de Europese politiek, tot grote ergernis van vele vorsten. Op een terras verzuchten we, nog maar twee etappes en het zit erop.

Dag 18: Avignon - Arles; 43 km.

De eerste kilometers vanaf Avignon zijn zeer druk. Dan volgt een vlakke rustige weg tussen

boomgaarden richting Arles. Deze etappe is kort en saai. In Arles wordt de nagedachtenis aan Vincent van Gogh door de commercie op een verschrikkelijke manier uitgebuit. In Arles zelf zijn veel resten uit de Romeinse tijd bewaard gebleven, waaronder een immense arena. Deze arena is nu in gebruik voor de stierengevechten.

's Avonds eten we in de stad. De Italiaanse maaltijd voldoet aan alle eisen; veel, lekker en goedkoop. Ik onthoud het adres want ik zal hier later nog terugkeren. Op de camping worden we geteisterd door een muggenplaag. Het is zo erg dat we reeds om negen uur de tent induiken. De volgende ochtend zitten we beiden onder de bulten.

Dag 19: Arles - Stes-Maries-de-la-Mer; 60 km.

Vandaag zal het eindpunt van de route, de Middellandse zee, eindelijk worden bereikt. De etappe begint curieus: een fietsvriendelijke brug over de Rhône door een tunneltje onder het wegdek. Vervolgens voert de etappe dwars door de Camargue. Dit gebied lijkt op West-Nederland: het is ook aanslibsel van een rivier. In de Romeinse tijd lag Arles nog aan de zee. In de Camargue fietsen we langs rijstvelden, wilde witte paarden, stierenfokkerijen en flamingo's.

Halverwege moeten we met een pontje de Petit Rhône oversteken. De veerman houdt tussen de middag een pauze van twee uur. Gelukkig voor ons is zijn pauze nog niet begonnen, anders kun je acht kilometer terugrijden. Bij het zien van de zee worden we overmand door een gevoel van trots. Aan de ene kant zijn we blij dat we eindelijk het einde van een lange tocht hebben bereikt. Aan de andere kant vinden we het jammer dat de vakantie er bijna opzit.

De camping in Stes-Maries-de-la-Mer is gelegen direct aan de zee. De camping heeft erg veel weg van een strafkamp. Er staan grote hekken omheen en bij de poorten moet je je identificeren. Het is hier moordend warm. Er is geen schaduwplekje te bekennen. Op deze camping blijven we twee nachten, alvorens de reis naar huis aan te vangen.

Dag 20: Stes-Maries-de-la-Mer

Geen kilometer gefietst vandaag. Alleen maar op het strand gelegen, een beetje gelezen, veel bier en wijn gedronken, een marktje bezocht, rotzooi gekocht en veel geslapen.

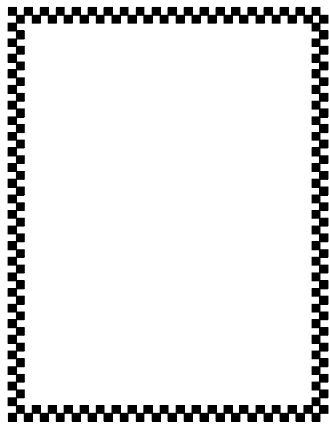
Dag 21: de terugreis

De fietsbus vertrekt om 18.30 uur vanuit Arles. Om 14.00 uur arriveer ik alleen in Arles (mijn reisgenoot vertrekt vanuit een andere plaats). Ik ga uitgebreid eten bij de Italiaan van etappe 18 (veel, lekker en goedkoop). Als ik arriveer bij de camping staat de fietsbus al gereed. Om 18.00 uur worden de fietsen ingeladen en stipt op tijd vertrekt de bus richting Maastricht.

In de bus barsten de sterke verhalen los. Om 24.00 uur worden de stoelen in de bus omgetoverd tot echte slaapplekken. Goed uitgerust kom ik om 8.30 uur aan in Maastricht. Mijn echtgenote haalt mij met de auto op. Het weerzien is al net zo emotioneel als het vertrek.

De vele inspanningen en ontberingen zijn na een week al vergeten. Wat rest is een onvergetelijke vakantie. In het geheim zijn de plannen voor een nieuwe fietsvakantie reeds gemaakt. Nu alleen mijn vrouw nog lief aankijken.

C'est la vie.



Naam: Sandra Hendrix - Hukkelhoven.
Geboorteplaats: Linne.
Leeftijd: 29.
Lengte: 1,75 meter.
Gewicht: 82 kg..
Schoenmaat: 40 - 40½.
Burgerlijke staat: Gehuwd met Bert.
Opleiding: HAVO en MEAO.
Beroep: Letselschaderegelaar.
Wat zou je aan je uiterlijk willen veranderen: Smaller en lichter.
Opvoeding: Genoten.
Ochtendhumeur: Soms.
Vereniging: TWC De Lekke Tube en tennis te Linne.
Wordt jouw sport serieus genomen?: Ja.
Andere sporten: Tennis en fitness.
Leukste sport naast fietsen: Tennis.
Minst leuke sport: Hockey.
Sportief hoogtepunt: Tot op heden nog niet behaald.
Dieptepunt: Opgelopen blessure tijdens tennissen in april 1997.
Favoriete sporter: Lendl.
Favoriete sportster: van Moorsel.
Sportieve concurrenten: Alle dames.
Beste sportjournalist: Mart Smeets.
Slechtste sportjournalist: Kees Jansma.
Doping: Er moet nog strenger op gecontroleerd worden.
Hobby's: Borduren.
Huisdieren: Ons konijn, Hulkje.
Lievelingsgerecht: Te veel om op te noemen.
Drank: Af en toe een portje of wijn, bier zeker niet.
Kleur: Blauw, oud-rose.
Tv-programma: Ik ben geen tv-liefhebber. Ik kijk over het borduurwerk mee.
Radio: Radio 10 Gold.
Lievelingsmuziek: Geen specifieke voorkeur, afhankelijk van humeur.
Laatst gekochte CD: Eros Ramazotti.
Op welke muziek dans je stiekem voor de spiegel: Dance-classics.
Waar kunnen ze je midden in de nacht voor wakker maken: Een stuk vlaai.
Favoriete films: Pretty woman.



Favoriete acteur: Tom Cruise.
Favoriete actrice: Julia Roberts.
Vakantieland: Canarische eilanden.
Romantisch: Ja.
Beste karaktereigenschap: Veel overhebben voor anderen.
Slechtste karaktereigenschap: Nagel bijten.
Bang voor: Slangen en krokodillen.
Ligt wakker van: Nergens, ik slaap.
Droomt vaak van: Kinderen.
Waarover heb je je de laatste tijd geërgerd: Openbare geweldpleging, niet alleen de laatste tijd.
Maakt zich ontzettend kwaad over: Mensen die afspraken en beloften niet nakomen.
Hekel aan: Betweters.
Heeft respect voor: Mijn schoonouders.
Wie kan je niet uitstaan: Diverse politici.
Welke gebeurtenis uit je leven zou je nog eens over willen doen: Mijn trouwdag.
Welke zeker niet: Begrafenis van mijn peetoom.
Grootste fout in mijn leven: "Trouwen met Bert".
Ooit een prijs gewonnen: Nee.
Kunst: Niet aan mij besteed.
Welk wereld nieuws van de afgelopen week bleef je het meeste bij: De schietpartij in de VS waarbij doden en gewonden vielen door toedoen van kinderen met wapens.
Nederlands nieuws: Geen spectaculair nieuws dat mij zo invalt.
Tijdschriften: Margriet.
Laatst gelezen boek: Kan ik me niet herinneren, veel te lang geleden.
Welk boek las je in een ruk uit: Meisje met het rode haar.
Moet heel erg lachen om: Urbanus.
Wanneer heb je voor het laatst gehuild: Heel kort geleden t.g.v. ergernis.
Politiek: Noodzakelijk kwaad.
Milieubewust: Ja.
Je bent een dag de baas van Nederland; wat zou je als eerste veranderen?: Het asociale weggebruik van de medemens aanpakken.
Waar raak je opgewonden van: Z3 (mooie sportauto).
Veilig vrijen: Is een absolute must.
Ik heb me voorgenomen om: Te lijnen en af te vallen.
Haalt neus op voor: Radijs.
Soms denk ik: Was ik maar iets rijker.



OPKOMSTENKLASSEMENT A-GROEP

Aantal verreden tochten : 5 Aantal kilometer : 338.5
Aantal uitgevallen tochten : 1

Beloning : 5 - 5 Tochten (90%-100%) GOUD
 4 - 4 Tochten (75%- 90%) ZILVER
 3 - 3 Tochten (60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
---	---	-----	-----	-----	-----
1.	5	Daal van, jos	5	338.5	Goud
	152	Stevens, bart	5	338.5	Goud
3.	52	Smits, ge	4	292.0	Zilver
	26	Nelissen, piet	4	269.5	Zilver
	89	Leek van de, frits	4	269.5	Zilver
	90	Daamen, hennie	4	269.5	Zilver
	91	Ruyters, chris	4	269.5	Zilver
	137	Peeters, wim	4	269.5	Zilver
	151	Kierkels, rene	4	269.5	Zilver
	138	Theunissen, jac	4	257.0	Zilver
	21	Senssen, har	4	255.0	Zilver
	41	Vossen, thei	4	255.0	Zilver
13.	51	Dahmen, huub	3	188.0	Brons
14.	14	Schuren, chris	2	139.5	
	94	Houwen, martijn	2	139.5	
	79	Corbeij, charles	2	127.0	
	77	Cuypers, harry	2	104.5	
	88	Hilgers, robert	2	104.5	
19.	13	Schuren, harrie	1	81.5	
	75	Leenen, arnold	1	81.5	
21.	87	Vrinzen, rob	0	0.0	
	143	Cuypers, pedro	0	0.0	

LEKKE BANDENKLASSEMENT A-GROEP

Aantal verreden tochten : 5 Aantal kilometer : 338.5
Aantal uitgevallen tochten : 1

Pts	Lid	Naam	Lek.band	Tocht	Aant.Km
---	---	-----	-----	-----	-----
1.	26	Nelissen, piet	1	4	269.5

OPKOMSTENKLASSEMENT B-GROEP

Aantal verreden tochten : 5 Aantal kilometer : 296.3
Aantal uitgevallen tochten : 1

Beloning : 5 - 5 Tochten (90%-100%) GOUD
 4 - 4 Tochten (75%- 90%) ZILVER
 3 - 3 Tochten (60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
---	---	-----	-----	-----	-----
1.	4	Daal van, wim	5	296.3	Goud
	76	Cuypers, piet	5	296.3	Goud
	92	Heltzel, jac	5	296.3	Goud
4.	84	Bok, sjef	4	223.3	Zilver
5.	119	Pol van, geert	3	185.8	Brons
	125	Hamers, rene	3	170.5	Brons
7.	1	Vrinzen, erik	2	97.5	
8.	140	Cox, david	1	41.5	
9.	24	Slabbers, math	0	0.0	
	81	Hulsbosch, sjra	0	0.0	
	142	Houben, roger	0	0.0	
	154	Decker, roger	0	0.0	

Voor al Uw versprodukten
kaas - vleeswaren - eieren
levensmiddelen
brood en banket
diepvriesartikelen en banket
en de dagbladen

Al 60 jaar vertrouwd in Linne

Thoolen - Janissen

Montforterweg 9 Linne Tel. 0475 - 461549

OPKOMSTENKLASSEMENT D-GROEP

Aantal verreden tochten : 2 Aantal kilometer : 76.6
Aantal uitgevallen tochten : 1

Beloning : 2 - 2 Tochten (90%-100%) GOUD
 1 - 1 Tochten (75%- 90%) ZILVER
 0 - 0 Tochten (60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
---	---	-----	-----	-----	-----
1.	44	Hendrix, bert	2	76.6	Goud
	101	Wessels, mia	2	76.6	Goud
	104	Corbeij, marly	2	76.6	Goud
	109	Janssen, mia	2	76.6	Goud
	113	Hendrix, sandra	2	76.6	Goud
	114	Peters, mia	2	76.6	Goud
	156	Vlodrop van, lies	2	76.6	Goud
8.	155	Hendrikx, carla	1	44.4	Zilver
	153	Joosten, barbara	1	32.2	Zilver
10.	102	Verhulst, annie	0	0.0	Brons
	103	Sampers, christien	0	0.0	Brons
	144	Hannen, anne-marie	0	0.0	Brons
	150	Jennissen, claudia	0	0.0	Brons

LEKKE BANDENKLASSEMENT D-GROEP

Aantal verreden tochten : 2 Aantal kilometer : 76.6
Aantal uitgevallen tochten : 1

Pts	Lid	Naam	Lek.band	Tocht	Aant.Km
---	---	-----	-----	-----	-----
1.	113	Hendrix, sandra	1	2	76.6