

---

# DE EIFELRONDRIT

## WIM VAN DAAL

---

Woensdag 3 mei worden alle deelnemers aan de fietstocht opgeschrikt door de vraag: Ga je mee naar de Eifel volgende week? Eifel? Eifel, volgende week? Enigszins schuchter melden diverse leden zich aan, sommige met een vraagteken. Maar eigenlijk kan er geen sportieve reden zijn om af te zeggen. Het seizoen is ruim een maand oud, zodat van conditie gebrek geen sprake kan zijn. En, een goed sportman sport met goed en met slecht weer! Na enig wikken en wegen blijkt dat het lijstje potentiële deelnemers al uit liefst 11 namen bestaat. Enkele dagen later op de zondagmorgen komt dezelfde vraag weer op tafel. Het weer is goed en de verwachting is dat dit nog enige tijd aanhoudt. De lijst wordt deze avond dan ook uitgebreid tot mogelijk 14 fietsers. Ook de bemanning van de volgbus lijkt rond nu Piet Nelissen zich als kandidaat chauffeur aanmeldt. Piet zal dit in de loop van de week bevestigen. Zenuwachtig vraag ik rond of nog iemand de route beschrijving in zijn bezit heeft. De floppy waar deze beschrijving op stond is kwijt geraakt en zoals het zich een goed automatiseerder betaamd heb ik wel bij de klanten de zaak in orde, maar bij mezelf is het een zootje. Kortom, ik heb geen kopie (backup) van de routebeschrijving. Gelukkig biedt Arnold Leenen uitkomst. Hij heeft nog een perfect exemplaar.

Drie dagen voor het vertrek, woensdag 10 mei, staat er nog een tocht op het clubprogramma. Dan kunnen de leden hun deelname definitief bevestigen zodat vervoer en volgauto geregeld kunnen worden. Helaas wordt de fietstocht deze avond bedorven door een fiks onweer. Dan de leden voorzover deze op de lijst van 14 stonden maar gebeld voor het definitieve oordeel. Als gevolg hiervan kan KPN weer enige guldens aan telefoonkosten innen, maar rond de klok van negenen is de definitieve deelnemerslijst bekend: 11 fietsers met Piet als chauffeur in de volgauto. De weersvoorspellingen zijn goed. Het licht wordt op groen gezet en de voorbereidingen beginnen.

Venwegen, zaterdag 13 mei. Net na achten wordt het onrustig bij Hotel Birkenhof. Vier auto's gevuld met onrustige benen van elf coureurs draaien de parkeerplaats op. Voor het eerst sinds jaren gaat de verplaatsingstocht door. De lucht is stralend blauw, er worden temperaturen van boven de 20 graden verwacht met weinig wind en geen neerslag. De elf namen zijn Arnold, Chris, Har, Hennie, Jac, Jos, Rene, Sef, Tom (meldde zich na afloop spontaan aan als lid van de club), Wim P., ondergetekende en Piet in de volgauto. Een voor een dalen we af naar Mulartshutte. Een heerlijk zonnetje begeleidt de renners op hun eerste kilometers. In Zweifall wordt het menes. De eerste helling is zeer verraderlijk. Niet zijn zwaarte, maar juist zijn geringe

---

stijgingspercentage is het probleem. Je laat je zo makkelijk mee zuigen met de snelle klimmers dat de man met de hamer ineens toeslaat. Maar dit moment komt er vandaag niet. Met een kort venijnig 'ping' geluidje springt een spijk in het achterwiel van Jos onder de noeste kracht die hij op de pedalen brengt. Even rust. Terwijl Piet laat zien dat zijn kennis en handigheid nog niet verloren is gegaan, sluipen diverse renners in kleine groepjes langzaam naar de top van de helling. Even op eigen tempo omhoog, even over de eerste adem heen komen, heerlijk. Als het euvel verholpen is en de groep zijn weg vervolgt, komt de eerste super afdaling. De helling loopt 20% omlaag en brengt dusdanige snelheid in de fietsen dat de volgende afslag wel gemist moet worden. Zelfs mijn waarschuwing aan het adres van Chris kan niet voorkomen dat Chris te laat remt en de afslag mist. Tja, hij lag net voorop maar moet nu achter aansluiten. In het volgende plaatsje Simonskall mist de groep weer een afslag. Gelukkig kan ik deze fout ook weer snel corrigeren. Het is ook voor mij weer even wennen als je voor het eerst sinds 4 jaar weer in deze streken verkeerd. Op de volgende helling houdt Wim P. de gemoederen bezig. Ongelofelijk hoeveel woorden zijn mond verlaten. Arnold wordt er stapel van. Gelukkig houdt ie zijn handen aan het stuur en laat Wim P. maar ouwehoeren. Op de andere hellingen hebben we van Wim P. niet zoveel 'last' meer: het ging hem te langzaam achteraan in het peloton. De rust is weergekeerd.

Terwijl de hellingen van de Furtstrasse en de Berenscheid in de groep besproken worden, lopen de kilometers onder de wielen door. Gelukkig neemt iedereen de tijd om te 'genieten' van de omgeving, de afdalingen, de schitterende groene natuur, de mooie wegen, en de nieuwe rotondes aan de voet van de helling naar Nideggen en bij het binnen rijden van Heimbach. In het centrum van Heimbach loopt de ketting bij Chris eraf. Het opleggen van de ketting duurde zolang, dat het Chris zijn eerste plek kostte op de helling naar Vlaten. Het is volgens mij de enige keer vandaag dat Chris niet als eerste op de top komt. Of heb ik het mis? Helaas reikt mijn zicht op de groep zelden tot de eerste plek op de helling. Het gezelschap achteraan op de hellingen wisselt regelmatig van samenstelling. Arnold en ik zijn de vaste rode lantaarn dragers. Daarnaast rijden Har, Jac, Jos, Hennie en Rene af en toe in ons gezelschap. Opvallend zijn de klimmerscapaciteiten van onze kersverse leden Sef en Tom. Zij rijden zeer gemakkelijk mee in de voorste helft van het peloton. Ondanks dat de pauze nadert wordt er zo'n 10 kilometer voor de pauze kort gestopt om de bidons te vullen. Het warme weer doet alle druppels zweet op je blote vel snel verdampen zodat er grote volumes vocht ingenomen moeten worden. En als de bidons leeg zijn moeten deze weer snel gevuld worden.

We gaan richting Scheven voor de beklimming van de Furtstrasse. Met hoge snelheid naderen we in een afdaling het centrum van Scheven. Met een kleine slinger glijdt het peloton het smalle weggetje langs de kerk in. De weg

---

gaat nu langzaam omhoog en het tempo valt langzaam stil. Voor ons ligt op een talud een spoorbaan. De weg draait naar links en na 50 meter klimt ie rechtsaf het talud op om vervolgens over de spoorbaan weer 90 graden te draaien. De weg gaat hier snel omhoog en het dorpje verdwijnt langzaam in de verte. Het stijgingspercentage neemt snel toe: de beklimming is begonnen. Het is nu stoempen op de lichtste versnelling. Of zijn er nog renners die een tandje over hebben? Links en rechts staat prikkeldraad ter afscherming van de weiden die hier liggen. Er zijn jaren geweest dat deze beklimming mij aan het randje van afstappen bracht. Nu blijkt de vorm en de conditie beter te zijn. Nog even volhouden, de weg draait aan de rand van het bos naar links en wordt nagenoeg vlak, maar na 100 meter is het weer klimmen geblazen als de weg naar rechts draait door het bos. Het laatste stuk is ook behoorlijk lastig. Dan passeren we het bordje Dottel en wordt de weg langzaam vlak, sterker nog, het gaat weer omlaag. Pauze, nou ja, nog een 3 tal kilometers vals plat waarna de afdaling naar de pauze plaats Urft volgt. Gezien de verkeersdrukke - er is geen auto te bekennen - laten we het fietspad in de afdaling rechts liggen en dalen in volle vaart over de weg naar beneden. De teller geeft mijn max speed aan: 73,6 km/uur. Dit bleek tevens de maximale snelheid van de dag te zijn. Wie heeft een hogere snelheid gehaald vandaag? Niemand heeft zich toe nu toe gemeld.

Het is 12.15 uur als Har de ploeg weer op de fiets krijgt voor het tweede deel van de tocht. En dat is bepaald niet het lichtste gedeelte. De weg naar Marmagen gaat lekker omhoog, maar als de beentjes lekker rondraaien lijkt het allemaal wel mee te vallen. In Marmagen slaan we weer een weg te vroeg af waarna ik door de woonwijk de juiste weg opzoek in richting Wahlen en Diefenbach. En natuurlijk lukt dat. Zou het iemand opgevallen zijn dat dit niet de officiële route was? Richting Wahlen gaat de weg meermalen op en neer doordat de weg dwars op de heuvelruggen ligt. Beekjes en riviertjes hebben hier het landschap in de loop der eeuwen heuvelachtig gemaakt. Voor elke beek en rivier moet je omlaag en natuurlijk weer omhoog. Enkele kilometers verder in Sistig gaat het mis. De kopgroep rijdt na een korte helling rechtsaf in plaats van linksaf. Ja heren, er stond echt linksaf op de route beschrijving. Aangezien de bus hier toch een 100 meter achterstand had duurt het even voordat ik de groep kan keren. Inmiddels hebben we ruim een kilometer afdaling gehad. Dan maar weer omhoog. De jongens zijn sterk vandaag, zodat deze kilometer er ook wel bij kan. De zon schuilt af en toe achter de wolken. Een donkere lucht hangt in de verte: onweer? Het ziet er zeer dreigend uit. Gelukkig is de weg naar Hellenthal voorzien van enkele snelle afdalingen en dito hellingen. In dit 'Helse dal' komt het zonnetje weer fel te voorschijn. De dreiging van het onweer is voorbij. Terwijl iedereen in afwachting is van de zware Berescheid wil ik toch zo bescheiden zijn op te merken dat ik de helling bij het verlaten van Hellenthal bepaald niet vind onderdoen voor de Berescheid. Of is dat slechts schijn omdat je zo'n langzaam lopende helling niet verwacht? Wat trouwens van die afdaling na

---

Schoneseifen, waar het smalle landbouwweggetje met prikkeldraad aan weerszijden de remmen hevig doet gloeien. Als je hier toch een foutje maakt, dan zal het behoorlijk prikkelen. De Berenscheid kwam en werd door allen toch vrij soepel overwonnen. Meer moeite heeft de groep met de stukje daarna. Een snelle korte afdaling met direct een helling van naar schatting 20%. Terwijl je het gevoel hebt dat je daalsnelheid je ruim halverwege de helling brengt sta je in een mum van tijd stil op de weg. Stoempen, stoempen stoempen maar. Als je ergens het gevoel hebt dat je voet eigenlijk op de grond hoort, dan is het hier wel. Een blik op de teller geeft een snelheid van net 6 km/uur aan. Kruipend kom ik op de top. Dat zit er ook weer op.

Het mooiste stuk van de route komt eraan. De passage van het militaire oefenterrein in Herhahn over de enige rijksweg die dit gebied doorkruist is weliswaar niet zo interessant, maar dan volgt over dezelfde rijksweg de snelle afdaling richting Ruhr Stausee. De snelheden van 50 tot 60 km/uur is voor automobilisten reden om niet in te halen, maar de motoren schieten je met hels kabaal en hoge snelheid voorbij. In de beklimming laat de groep me echt genieten, want ondanks dat het bergop gaat mag ik hier enige kilometers op kop rijden! Bedankt jongens! Het uitzicht is fantastisch, helaas zijn er weinig boten op de Stausee. De roep om een pauze wordt groter, zodat we neerstrijken in een Imbiss aan de voet van de helling naar Woffelsbach. De frisdrank in de vorm van cola en limonade smaken hier prima en de suikers in de cola worden door het lichaam direct naar de spieren gevoerd. De helling naar Woffelsbach is mede daarom ook geen probleem meer. Nog 15 kilometers scheiden ons van het gemotoriseerd vervoer. We maken het Piet in de volgbus nog even moeilijk door te draaien nadat we een verkeerde afslag hebben genomen op weg naar Lamersdorf. Kort hierna houdt Jos het voor gezien. Lichte kramp verschijnselen nopen hem Piet gezelschap te gaan houden in de bus. De groep maakt zich op voor de lange en lastige afdaling naar Mulartshutte. Deze afdaling wisselt snelle afdalingen af met korte klimmetjes waarbij je de snelheid uit de afdaling volledig kwijt raakt. Dan volgt nog de laatste kilometer bergop richting Venwegen en een werkelijk schitterende dag zit er weer op. De renners druppelen een voor een binnen.

Op de parkeerplaats wordt het tekort aan lichaamsmineralen aangevuld middels diverse drankjes van bekende namen. De lichamen worden enigszins opgefrist en de kleding wordt gewisseld. Dan volgt de gemotoriseerde rit naar huis. Onderweg is het stil in de auto. De tocht heeft de nodige krachten gekost en bij de niet-autorijders onder ons komen de oogleden dusdanig dicht bij elkaar dat je wel een over een tukje kan spreken. Eindelijk weer een voldaan gevoel na een verplaatsingstocht. Graag wil ik Piet bedanken voor zijn geweldige morele steun vanuit de bus. Ik ben er zeker van dat ie af en toe die brede stoel in de bus graag met het smalle zadel op de racefiets geruild had. Tot ziens op de volgende verplaatsingstocht in juni als we de Ardennen bezoeken.

**VOOR  
HET VAKKUNDIG  
INLIJSTEN OP IEDERE  
GEWENSTE MAAT**

Zoals: handwerken, gravures,  
etsen, prenten, pentekeningen,  
foto's enz., met en zonder  
passe-partout.

**GROTE KEUZE LIJSTEN  
EN PASSE-PARTOUTS.**

**INLIJSTERIJ  
DOUVEN-KOOLEN V.O.F.**

Graaf van Wassenbergstraat 1  
Linne, (0475) 46 28 96

Geopend: elke dag van 13.00-18.00 uur.  
Zaterdag van 09.00-16.00 uur.



**Wil Bevers**

Marktstraat 19  
6067 BT Linne  
tel: 0475-464976  
fax: 0475-461465

**SAXOFOONS**

**in- en verkoop – reparatie – revisie - verhuur**



**Naam:** Thevissen.

**Geboorteplaats:** Melick.

**Leeftijd:** 42 lentes.

**Lengte:** 1.76 meter.

**Gewicht:** 88.5 kg vandaag.

**Schoenmaat:** 42 breed.

**Burgerlijke staat:** Gehuwd met Barbara Joosten mijn maatje.

**Opleiding:** HTS electro.

**Beroep:** Marketing en Sales manager.

**Wat zou je aan je uiterlijk willen veranderen:** Buik kleiner, kop smaller.

**Opvoeding:** Ook genoten.

**Ochtendhumeur:** Hangt van de avond vooraf af. Onlangs nog ziekte van Schintaler gehad.

**Vereniging:** Geen echt verenigingsmens.

**Wordt jouw sport serieus genomen?:** Geen specifieke sport.

**Andere sporten:** Allemaal leuk.

**Leukste sport naast fietsen:** Hard lopen 10 km..

**Minst leuke sport:** Dammen.

**Sportief hoogtepunt:** Elke keer weer als iets lukt en je dacht eerst van niet.

**Dieptepunt:** Kotsen van inspanning.

**Favoriete sporter:** Van Bentum.

**Favoriete sportster:** Fanny (deed het toch maar effe als moeder).

**Sportieve concurrenten:** Zijn ze allemaal.

**Beste sportjournalist:** Mart Smeets.

**Slechtste sportjournalist:** Man in de vieze jas.

**Doping:** Verpest alles.

**Hobby's:** Ben de enige St. Klaas met paspoort vermelding.

**Huisdieren:** Guppen en 's zomers soms mieren.

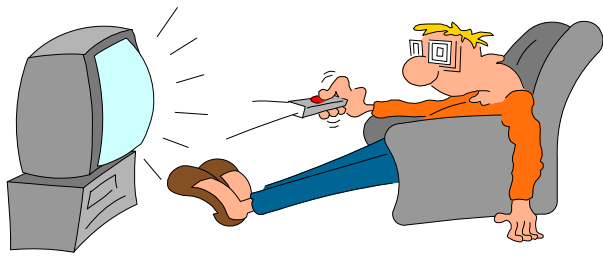
**Lievelingsgerecht:** Witlof gebakken en gepaneerd.

**Drank:** Blended whiskey maar niet te veel.

---

**Kleur:** Blauw.

**Tv-programma:** Ben een master zapper. Kijk naar alles tegelijk.



**Radio:** Middengolf 675kHz radio 10 lijkt nog het meest op de oude zee zenders.

**Lievelingsmuziek:** Oude hits.

**Laatst gekochte CD:** Colletie 70tiger muziek.

**Op welke muziek dans je stiekem**

**voor de spiegel:** Oude hits en niet stiekem.

**Waar kunnen ze je midden in de nacht voor wakker maken:** Een klap om de oren. Best is slapen laten.

**Favoriete films:** Elke film kijk ik maar een keer, daarom geen favoriet.

**Favoriete acteur:** Geen.

**Favoriete actrice:** Demi More.

**Vakantieland:** Turkije.

**Romantisch:** Grieks eten met retsina bij kaarslicht.

**Beste karaktereigenschap:** Lang nadenken over iets voordat ik er aan begin.

**Slechtste karaktereigenschap:** Aards lui, dus dat lang nadenken komt goed uit.

**Bang voor:** Veel werk, te veel werk.

**Ligt wakker van:** Zorgen.

**Droomt vaak van:** Verre reizen.

**Waarover heb je je de laatste tijd geërgerd:** Zakken vullers in Den Haag.

**Maakt zich ontzettend kwaad over:** Belastingen die verspild worden.

**Hekel aan:** Papier kraam en bureaucratie.

**Heeft respect voor:** Mensen die iets opgebouwd hebben.

**Wie kan je niet uitstaan:** Paul de Leeuw

**Welke gebeurtenis uit je leven zou je nog eens over willen doen:** Een van de fiets vacaties.

**Welke zeker niet:** Trouwen omdat het toen zo ongelukkig viel.

**Grootste fout in mijn leven:** Nog niet gemaakt, zal te zijner tijd berichten.

**Ooit een prijs gewonnen:** Niet echt.

**Kunst:** Nederlands knuffel junk Herman Brood hangt in de huiskamer.

**Welk Nederlands nieuws van de afgelopen week bleef je het meeste bij:** Ramp in Enschede.

**Wereldnieuws:** Weer honger in Africa

**Tijdschriften:** Lees ik alleen bij de chinees.

**Laatst gelezen boek:** De Maltezer cirkel.

**Welk boek las je in een ruk uit:** Geen enkel.

**Moet heel erg lachen om:** Youp zijn rubriek in het NRC.

**Wanneer heb je voor het laatst gehuild:** Vorig jaar en flink.

**Politiek:** Niet actief bezig, momenteel hang naar VVD.

**Milieubewust:** Ja, maar wel met rede en maat.

**Je bent een dag de baas van Nederland; wat zou je als eerste veranderen?:** File aanpak, asiel ontmoediging en WAO aanpak.

**Waar raak je opgewonden van:** Voor mij een weet, voor jullie een vraag.

**Veilig vrijen:** Lijkt me net zo logisch als links en rechts kijken bij het oversteken.

**Ik heb me voorgenomen om:** Nog wat af te vallen.

**Haalt neus op voor:** Dit is niet mijn stijl en dat doe ik dus niet.

**Soms denk ik:** Laat dit maar aan mij voorbij gaan.

**Wat is fantastisch:** Op kop te mogen rijden en dan achter je een geluid te horen of wel 50 vrouwen achter je aan jagen.

## Medische Sportbegeleiding Herten



Sport-/ ontspanningsmassage  
Tape / bandageren  
Blessure behandeling  
Conditietesten  
Voetreflexzonetherapie  
Voedingsadviezen  
Acupunctuur

---

Burg. Beenenstraat 19  
6049 AN Herten  
tel. 0475 – 334043  
fax 0475 – 318413  
gsm 06 – 54970803

't Roosje



---

## **BESTUURSBERICHT**

---

De fietsaanhanger van onze vereniging, die door Bart is ondergebracht te Maasbracht, moet op korte termijn aldaar weggehaald worden (augustus a.s.).

Indien er leden zijn die zelf, dan wel bij hun familie/kennissen, een plaats voor de aanhanger hebben, kunnen dit bij het bestuur kenbaar maken.

Het moge duidelijk zijn dat de aanhanger zal moeten verdwijnen indien er geen standplaats meer wordt gevonden.

---

## **BERICHTEN UIT DE D-GROEP! MARLY CORBEIJ**

---

Met twee afmeldingen begonnen wij in april aan een nieuw seizoen. Dat was op dat moment bepaald niet erg motiverend en ook vervelend voor de vaste begeleiders Piet en Sjaak, die ons toch altijd zo behulpzaam bijstaan. De lege plekken werden echter spontaan weer opgevuld! Annemarie (van Rob) uit St. Odiliënberg en Sandra (van Bert) uit Linne zijn inmiddels zover bij de opvoeding van hun kroost, dat er weer tijd is voor een uurtje eigen ontspanning. Met blijdschap zijn beiden weer opgenomen in ons pelotonnetje, dat ook nog eens is aangevuld met Nico (van Barbara) en Sef (van Carla). Er is nu echt sprake van een H(eren)/D(ames) groep. De H's zijn met name interessant bij forse tegenwind!

Al met al mogen we toch weer hoopvol uitzien naar de donderdagavonden. Om het geluk helemaal compleet te maken kondigden Carla Hendriks en Sef Engels onlangs ook nog aan dat ze niet alleen samen willen fietsen op donderdagavond, maar ook de rest van de week samen willen gaan delen. Van harte proficiat alvast en op 30 juni volgt de rest!

Tot zover de "correspondentie" op dit moment en voor hen die ons enkele weken zullen gaan verlaten voor een welverdiende vakantie, veel zon, rust en plezier gewenst!





---

# ONDERWEG NAAR MORGEN!

## CHARLES CORBEIJ

---

Nu het seizoen 2000 enige maanden onderweg is, kan weer een voorzichtige tussenbalans opgemaakt worden, in aansluiting op de wat mindere start in april j.l., gelet op het voortijdige vertrek van een viertal B-leden.

Blijft natuurlijk overeind dat het jammer is dat de samen afgesproken, nieuwe manier van fietsen, geen kans tot slagen is geboden, zeker nu het opgestapte viertal nog steeds op de woensdagavond en zondagmorgen pleegt te fietsen. Het verlies is echter gelukkig voor een groot deel gecompenseerd door het toetreden tot de vereniging van dhrn. Goedbloed, van Heel, Thevissen en Engels. De laatste twee hebben zich direkt opgeworpen als medebegeleiders van de D-groep (of zou dat te maken hebben met het feit dat hun eega's ook meefietsen of misschien toch een gebrek aan voldoende conditie?). Ik denk het niet, want de enkele keer dat ik op donderdagavond heb meegefietst (als alternatief voor een verregende woensdagavond zeker voor de heren aan te bevelen), moest ik constateren dat er nog steeds sprake is van een gezellige club, waar, naast het volmaken van de nodige kilometers, ook het trainen van de lachspieren onderdeel van de tocht uitmaakt. Gevaarlijk wordt het echter voor diegene die vanwege forse druk op de blaas even moet inhouden, want de "damestrein" dendert gewoon voort en je kunt zelf de weg terug naar Linne zoeken. Hebben dames dan toch een sterkere blaas, Nico?? Samenvattend kan gesteld worden dat op de donderdagavond gemiddeld toch een vrouwtje/mannetje of 10 aan de start staat.

Ook de A/B groep heeft niet te klagen over deelname. Gemiddeld is toch steeds sprake van ongeveer 16 deelnemers. Zelfs de recent verreden Eifeltocht mocht na enige jaren stilte weer bogen op ruim voldoende deelname. Ikzelf heb verstek laten gaan, omdat er "tussen de oren" te weinig kilometers in de benen zitten en dat weerhoudt mij van "topinspanningen". Kortom, het negatieve scenario dat op de jaarvergadering doorklonk (sterfhuis-constructie), blijkt in de praktijk gelukkig niet uit te komen. De "achterblijvers" geven met hun vrij constante opkomst blijk van voldoende motivatie.

Dat alles geeft het bestuur weer de nodige energie om thans met enige spoed op jacht te gaan naar (nieuwe) sponsors, die ons voor het seizoen 2001 mede willen voorzien van een nieuw tenue (suggesties zijn uiteraard welkom). De leuke Tube is daarmee dus nog lang niet aan het einde van haar gezamenlijke fietstochten!

---

# LIMBURGS MOOISTE

## RENÉ KIERKELS

---

Donderdag 1 juni, Hemelvaartsdag, een feestdag, een dag waarop niet wordt gewerkt. Dit geldt echter niet voor de zeven mensen die zich deze ochtend op het Linner kerkplein hebben verzameld. Zij willen “werken” deze dag. Ze rijden de tourversie van de Amstel Gold Race genaamd Limburgs Mooiste en dat is afzien. Reeds weken van tevoren gingen de gesprekken in het peloton over deze tocht en vandaag is het dan zover.

logo

Vier leuke tubers Hennie, Chris, Arno en René en drie gastrijders Andrew, Arno's zoon en twee leden van het pro-team Limburg Tom van Heel en Jos Steins willen gezamenlijk deze tocht volbrengen. De start van deze 9<sup>e</sup> editie vindt plaats op het evenemententerrein Megaland in Landgraaf. Reeds bij het oprijden van de autoweg bij het ei van Sint Joost zien we talrijke auto's beladen met racefietsen richting het zuiden rijden. De laatste kilometers in Landgraaf is het dan ook file rijden geblazen. Maar uiteindelijk na onze auto's geparkeerd te hebben en onze startbewijzen afgehaald te hebben kunnen we aan de tocht beginnen. Er staat deze ochtend veel wind en het is dus zaak een peloton op te zoeken. Maar Chris als ook Jos hebben niet zoveel geduld en zijn dan ook spoedig uit het zicht verdwenen. De eerste helling van in de totaal zestien hellingen van deze dag is de Vrakelberg. In de eerste 30 kilometer van de tocht krijgen we de Vrakelberg, de Fromberg, de Keutenberg en de Cauberg voor onze kiezen. Na de Vrakelberg bedwongen te hebben vertelde Tom ons dat hij nog nooit de Keutenberg op gereden was. Dit had hij ons beter niet kunnen vertellen, want gemeen zoals we zijn, werden hem nu ongevraagd allerlei verhalen vertelt hoe verschrikkelijk deze berg wel is. Tom zijn gezicht wordt gaande weg deze verhalen steeds donkerder en hij wordt zwijgzamer. Iedereen geeft hem ongevraagd “goede adviezen” hoe hij deze helling moet nemen, met als gevolg dat hij reeds kilometers voor de Keutenberg herhaaldelijk aan het vragen is wanneer hij nu “klein” moet schakelen. Toen we uiteindelijk, vlak voordat we de linker bocht namen voorbij het huis waarachter de Keutenberg begint tegen hem zeiden: "NU naar het kleinste verzet!" weigerde zijn voorderailleur! Dit hoorden wij eerst boven, gelukkig was hij erin geslaagd na te zijn afgestapt zijn “triple” te schakelen en alsnog fietsend boven te komen. Een prestatie, want hier kon je

---

reeds de eerste “wandelaars van de dag” aanschouwen.

kaartje rode lus

Gaandeweg de dag, en reeds vele officiële en onofficiële hellingen achter ons gelaten te hebben, begonnen de inspanningen hun tol te eisen, Chris en Jos die regelmatig een stuk voor ons uit reden gaven aan dat ze last van kramp hadden of ertegenaan zaten. Chris moest zelfs op een vlak stuk van de fiets vanwege kramp met als gevolg dat hij als laatste van onze groep boven op de Oude Huls aankwam. Jos die op de vorige helling, de Seffent, nog

een wielrenster gewild of ongewild een stukje geduwd had, moest vanwege kramp het laatste gedeelte van de beklimming van de Oude Huls lopen. Het duwen van de wielrenster op de Seffent had nog een staartje gekregen. Hij had zoveel oog voor deze bezigheid, dat hij naast de weg terechtkwam en prompt lek reed. Het commentaar van ons hierop kunnen jullie wel raden. Met nog zo'n 20 kilometer voor de boeg, boven op de Oude Huls, waar ook de voorlaatste stempelplaats was, maakte we een tussenbalans op. Jos had reeds besloten dat hij de twee hellingen die nog zouden komen, waaronder de beruchte Eyserbosweg, niet meer zou rijden en een kortere weg naar de finishplaats zou nemen. Hennie kon tijdens de beklimmingen niet meer uit het zadel komen omdat hij tegen kramp aanzat, maar zou, al was het lopend zei hij, ook de laatste 20 kilometer volbrengen. Andrew en René waren ook niet ver meer van kramp af. Alleen Arno en Tom gaven beide aan geen last van “bijna” kramp of kramp te hebben. Beide beschikken over een “triple” of is het toch doping? De zes zagen echter als een berg op tegen de volgende beklimming de Eyserbosweg(berg). Op Hennie na, die de laatste 10 meter op de Eyserbosweg vanwege opkomende kramp lopend moest afleggen (toch nog als derde boven) kwamen de andere fietsend boven. Het adrenaline gehalte was hierdoor zo gestegen dat de resterende kilometers en de laatste helling de Kleekampsweg bijna fluitend afgelegd worden. De zon scheen inmiddels uitbundig en zo voelden wij ons ook na het volbrengen van deze zware tocht.

Tot het volgende jaar bij de 10<sup>e</sup> editie.

---

# DE FUT ZIT ER GOED IN JACK THEUNISSEN

---

Dat is mijns inziens de conclusie na enkele maandjes toeren. Nadat we de meeste van onze voormalige B-collega's zijn kwijtgeraakt lijkt het alsof de beer los is. Met gemiddelden die er, ondanks de vaak aanwezige hevige wind, niet om liegen kan geconstateerd worden dat eenieder er wel zin in heeft. Het opkomstenklassement zal dit gegeven zeker weerspiegelen. Toch meen ik vanuit mijn ooghoeken wel eens te bespeuren dat met name het flink aanzetten na de korte bochten voor sommigen wel eens wat overdone is en de zaak te ver uit elkaar trekt. Houdt dus rekening met je collega's.

Tijdens de Eifeltocht waren we zelfs met tien liefhebbers waaronder een gastrenner. Deze tocht verliep overigens onder zeer prettige omstandigheden, net niet té warm, geen noemenswaardige pech of uitvallers en het prettige gevoel dat Piet in de servicebus altijd in de buurt was zodat even vers tanken altijd tot de mogelijkheden behoorde. Piet bedankt. Ook nieuweling Sef bedwong de heuvels met verve. Uiteindelijk hadden we zo'n 150 kilometer in de benen maar als vanouds werden de laatste 7 à 8 kilometer afgelegd in een moordend tempo met een in hoofdzaak dalend parcours met af en toe een klein bultje ertussen. Terecht werd vorige keer door de redactie van "wist u dat..?!" afgevraagd waarom deze tocht niet volop in de belangstelling staat. Benieuwd naar de animo voor de mooie Ardennen rondrit.

Ik zal wel niet de enige zijn die erover begint, maar het moet gezegd worden Wim van Daal is als een komeet van de bus naar de kopgroep geschoten. Tijdens de Geuler klimkoers kon ik hiervan geen getuige zijn omdat ik zelf min of meer in de bus zat doch het traditionele sprintje naar de "top" van de Meinweg heeft hij al twee keer op zijn naam geschreven. Wim, petje af. De taaiheid van captain Har liegt er ook niet om. Mede door het aantrekken van een secondant in de persoon van Bart met de fluit kan hij zich nog meer concentreren op het kopgebeuren. Getuige het artikel van René in het eerste clubblad van dit jaar hangt het duo uit Beegden weer aan elkaar van intriges en valse beschuldigingen. Apart volkje daar aan gene kant van de Maas.

Schreef ik vorig jaar al eens over het mogelijk gebruik van stimulantia binnen de groep, steeds vaker hoor je in dit verband geluiden betreffende de betrokkenheid van een in de buurt liggende chemiereus en de mogelijk discutabele rol van enkele collega's hierin. Gezien het onverdroten fanatisme van de heren L. en R. zou ons dit natuurlijk niets verwonderen. Alhoewel het me zelf ook al opviel heb ik ook nog eens het verzoek van enkele collega's gekregen, waaronder bestuursleden, om hier toch melding van te doen en te

---

wijzen op de nadelige effecten bij langdurig gebruik. Bij deze. Laten we hopen dat de heren tot inkeer komen.

Nadat we vanochtend de Grijze Grubben met z'n twaalven bedwongen hebben ben ik nog even achter de p.c. gaan zitten om dit artikeltje te voltooien. Het tochtje liep lekker en nadat we met z'n allen Har zijn bandje hadden verwisseld konden we het niet nalaten om tussen Schinveld en Koningsbosch een zustervereniging uit Roermond/Swalmen een poepje te laten ruiken. Tevreden landden we hierna op het Kerkplein alwaar de diepvries nog steeds niet gevuld was lekkere ijsjes.

Voor iedereen een prettige vakantie en tot de volgende keer.

## **Taxibedrijf**

### **W. Beulen v.o.f.**



*Tevens personenbus voor max. 9 personen*

Grotestraat 43  
6067 BP Linne

Tel. 0475-462218 / 461664  
Autotel. 06-53445057 + 06-53782613  
Fax. 0475-464311



---

# EEN TOEVALLIGE ONTMOETING

## WIM VAN DAAL

---

Woensdag 7 juni, we hebben eerder op de avond weer een hevige strijd gehad op de Meinweg, rijdt de A groep over Vlodrop en Posterholt terug naar huis. Op de een of andere manier loopt het voor geen meter. Snelheden van 32 en 25 wisselen elkaar om de honderd meter af. Niemand heeft er meer zin in en langzaam leidt de tocht richting Linne. Kort voor het spoor op de Bergerweg slaat de vlam nog even in de pan toen er, zoals de laatste tijd vaker gebeurd, kort aangezet wordt richting thuisbasis. Zoals altijd als de route uit het oosten huiswaarts leidt, neem ik afscheid aan de Rijksweg en volg het fietspad richting Herten. In de verte zie ik een schaduw van een fietser. Ik voer de snelheid op. Als er al iemand op het fietspad richting Roermond rijdt, dan zet ik alles op alles om die fietser in te halen. Die ene fietser daar in de verte is mijn richtpunt van deze avond. De snelheid loopt op naar 34, 35. Maar erg snel loop ik niet op hem in. Dat wordt een harde noot die ik vanavond te knakken heb. De weg gaat omlaag. Mijn tegenstander is de seksclub al gepasseerd en rijdt reeds op het vlakke gedeelte. De snelheid loopt op in de afdaling op tot de 2<sup>e</sup> helft van de dertig. Langzaam kom ik dichterbij. Op de helling bij die seksclub valt mijn snelheid toch enigszins terug. Die sprint op de Meinweg voel ik nou toch stevig in mijn benen. Als ik dan ook boven kom is mijn snelheid gezakt tot 28 en slaat die fietser af richting Merum bij de Natronchemie. Shi., dat wordt moeilijk. Gelukkig moet ie bij het oversteken even inhouden voor een auto op de Rijksweg. Als ik nou geluk heb met oversteken, schiet er door mijn hoofd, dan moet ik 'm nog terug kunnen pakken!

En dat geluk heb ik. Er komt geen auto zodat ik snel de Rijksweg over kan steken. Op de pedalen staand breng ik mijn fiets weer op snelheid. Dat moet lukken op deze rechte weg langs de Natronchemie. Als die fietser de bocht om draait voor de afdaling naar Merum blijf ik 'm nog in zicht houden. Nog 75 meter. En dan valt me iets op. Die fietser, zijn gestalte komt me zo bekend voor. Snel een tandje erbij en vaart maken. Langzaam haal ik hem binnen. Zeker, het is 'm. Hij rijdt op een rode mountain bike, waar ken ik die van? Die stevige tred draait de zware versnelling rond. Alle kracht komt uit zijn benen, zijn boven lichaam stil op de fiets. Nu ben ik er zeker van, het is 'm echt. Ja hoor. Hoe vaak heb ik niet achter hem gefietst tijdens onze clubtochten? Die zelfde tred, die zelfde contouren. Langzaam laat ik mijn fiets langszij glijden. Hij heeft nog niets in de gaten. Dan toch, hij kijkt me aan! Een glimlach. Hoi Wim, hoi Math, Math Slabbers in eigen persoon. Wat hebben we nog lekker gekeuveld. Nog nooit heb ik die laatste kilometer naar huis zo langzaam gefietst. Zelfs op de hoek van de Ekkert hebben nog even verder gesproken. Het was dan ook goed half tien toen ik thuis arriveerde.

- 
- het uitkomen van dit boekje weer niet op schema is gebeurd
  - dit niet ligt aan de eindredacteur van ons Binnenblaad
  - hij afhankelijk is van de tijdige aanlevering van zijn correspondenten
  - de opkomstenklasseringen deze keer de oorzaak waren
  - ik die ook aanlever, dus bij deze mijn excuses
  - de Ardennentocht op zaterdag 18 juni wegens geringe belangstelling (slechts 6 aanmeldingen) is afgelast
  - wij dat na het succes van de Eifeltocht niet verwacht hadden
  - er die zaterdag de eerder uitgevallen Valkenburg route gefietst wordt
  - er af en toe ook heren aan de tochten van de D-groep deelnemen
  - dat er ook een helmloos A-lid bij ontdekt werd
  - deze ongetwijfeld onderweg aangesloten is
  - wij anders niet kunnen verklaren waarom hij helmloos was
  - er af en toe inbreuk wordt gepleegd op een gouden regel binnen onze club
  - het clubtenue af en toe ontbreekt om de schouders van deelnemende leden
  - leden hiervoor enkele jaren geleden een schorsing opgelegd kregen
  - dit eigenlijk niet goed te praten is, zelfs niet met de mooiste smoesjes als het tenue zit in de wasmachine, kon ik niet vinden of wat dan ook
  - de discipline langzaam wegebt uit onze vereniging
  - recentelijk met Hemelvaartsdag de Amstel Gold Race voor wielertoeristen weer door het Limburgse land trok
  - daar diverse leden van onze vereniging aan deelgenomen hebben
  - wij uit betrouwbare bron hebben vernomen dat zelfs de afstand van 150 km een helse tocht is geweest
  - met name de harde wind daar debet aan is geweest
  - toch iedereen de tocht uiteindelijk heeft voltooid
  - wij als Binnenblaad redactie en medefietsers trots zijn op de prestaties van onze jongens
  - dat zij onze sponsors ook in het zuiden van de provincie en zelfs tot in België toe aan het publiek hebben bekend gemaakt

---

# OPKOMSTENKLASSEMENT A-GROEP

---

Aantal verreden tochten : 21  
Aantal uitgevallen tochten : 3

Aantal kilometer : 1548.8

Beloning : 19 - 21 Tochten ( 90%-100%) GOUD  
16 - 18 Tochten ( 75%- 90%) ZILVER  
13 - 15 Tochten ( 60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	21	Senssen, har	21	1548.8	Goud
2.	92	Heltzel, jac	20	1403.2	Goud
3.	4	Daal van, wim	19	1398.8	Goud
4.	90	Daamen, hennie	18	1360.4	Zilver
	5	Daal van, jos	18	1280.3	Zilver
6.	138	Theunissen, jac	17	1269.9	Zilver
	137	Peeters, wim	17	1233.6	Zilver
8.	152	Stevens, bart	16	1075.4	Zilver
9.	163	Goedbloedt, sef	15	1110.7	Brons
	91	Ruyters, chris	15	1085.9	Brons
11.	151	Kierkels, rene	14	1053.7	Brons
	75	Leenen, arnold	14	1005.4	Brons
	41	Vossen, thei	14	967.8	Brons
14.	89	Leek van de, frits	12	756.3	
	26	Nelissen, piet	12	734.2	
16.	79	Corbeij, charles	11	778.3	
	51	Dahmen, huub	11	702.9	
18.	159	Slabbers, p	10	645.2	
19.	52	Smits, ge	4	320.8	
	77	Cuypers, harry	4	241.4	
21.	14	Schuren, chris	3	243.3	
	143	Cuypers, pedro	3	211.3	
	119	Pol van, geert	3	151.6	
24.	164	Heel van, tom	2	213.0	
	94	Houwen, martijn	2	183.0	
	44	Hendrix, bert	2	134.5	
27.	13	Schuren, harrie	1	78.0	
	160	Schuren, geert	1	53.8	
29.	81	Hulsbosch, sjra	0	0.0	
	87	Vrinzen, rob	0	0.0	

---

# LEKKE BANDENKLASSEMENT A-GROEP

---

Aantal verreden tochten : 21  
Aantal uitgevallen tochten : 3

Aantal kilometer : 1548.8

Pts	Lid	Naam	Lek.band	Tocht	Aant.Km
1.	51	Dahmen, huub	5	11	702.9
2.	77	Cuypers, harry	2	4	241.4
	159	Slabbers, p	2	10	645.2
4.	160	Schuren, geert	1	1	53.8
	52	Smits, ge	1	4	320.8
	26	Nelissen, piet	1	12	734.2
	41	Vossen, thei	1	14	967.8
	137	Peeters, wim	1	17	1233.6
	21	Senssen, har	1	21	1548.8

---

# OPKOMSTENKLASSEMENT D-GROEP

---

Aantal verreden tochten : 11  
Aantal uitgevallen tochten : 2

Aantal kilometer : 507.9

Beloning : 10 - 11 Tochten ( 90%-100%) GOUD  
8 - 9 Tochten ( 75%- 90%) ZILVER  
7 - 7 Tochten ( 60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	113	Hendrix, sandra	9	421.2	Zilver
	114	Peters, mia	9	421.2	Zilver
	104	Corbeij, marly	9	411.1	Zilver
4.	161	Hendriks, ans	8	363.6	Zilver
5.	162	Thevissen, nico	7	341.3	Brons
	144	Hannen, anne-marie	7	322.1	Brons
7.	155	Hendrikx, carla	5	251.6	
	153	Joosten, barbara	5	234.1	
9.	158	Pernot, dia	3	151.0	
	101	Wessels, mia	3	146.8	
11.	102	Verhulst, annie	0	0.0	

Voor al Uw versprodukten  
kaas - vleeswaren - eieren  
levensmiddelen  
brood en banket  
diepvriesartikelen en banket  
en de dagbladen

*Al meer dan 60 jaar vertrouwd in Linne*

**Thoolen - Janissen**

Montforterweg 9 Linne Tel. 0475 - 461549